

Čtyřtaktní modely SUZUKI se vyznačují ohleduplností k životnímu prostředí a minimálními provozními náklady.



DF 30

řadový 3-válec, 4-takt
Výkon: 30 HP (22,4 kW)



DF 15

řadový 2-válec, 4-takt
Výkon: 15 HP (11 kW)

*Model DF 30
řízení: ruční pákou
nebo dálkové*



DF 25

vidlicový V2-70°, 4-takt
Výkon: 25 HP (18,4 kW)



DF 9,9

řadový 2-válec, 4-takt
Výkon: 9,9 HP (7,3 kW)



Nová generace čtyřtaktů

- kultivovaný běh
- vysoká účinnost
- až o 30% nižší spotřeba paliva
- extrémně tichý chod
- minimální vibrace a kouřivost
- žádné starosti s mícháním oleje do paliva



vestavěná nádrž
1,5 l

DF 6

1-válec, 4-takt
Výkon: 6 HP (4,4 kW)



vestavěná nádrž
1,5 l

DF 5

1-válec, 4-takt
Výkon: 5 HP (3,7 kW)



vestavěná nádrž
1,5 l

DF 4

1-válec, 4-takt
Výkon: 4 HP (2,9 kW)



vestavěná nádrž
1,5 l

DF 2,5

1-válec, 4-takt
Výkon: 2,5 HP (1,8 kW)
Řazení - neutral + vpřed!



*Modely DF4, DF5,
DF6, DF9,9 a DF15
řízení: ruční pákou
nebo dálkové*



Model SUZUKI	DF 30	DF 25	DF 15/9.9	DF 6/5/4	DF 2.5
Délka nohy (mm)	S:381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381
Systém startování	Elektrické	Elektrické/Manuální	Elektrické/Manuální	Manuální	Manuální
Hmotnost (kg)	S: 93 L: 96	S: 69 (73) L: 72 (76)	S: 44 (46,5) L: 45 (47,5)	S: 25 L: 26	S: 13
Typ motoru:	4T-SOHC 9 ventilů	4T-OHV	4T-OHC	4T-OHV	4T-OHV
Plnění paliva	3 karburátory	2 karburátory	Karburátor	Karburátor	Karburátor
Počet válců	3	2V-70°	2	1	1
Vrtání x zdvih (mm)	65 x 60	71 X 68	58 x 57	62 x 46	48 x 38
Objem motoru (ccm)	597	538	302	138	68
Alternátor	12V 15A	12V 15A/6A	12V 15A/6A	12V 6A	-
Typ trimování	Elektrický Trim a Tilt	Manual Trim a Tilt	Manual Trim a Tilt	Manual Trim a Tilt	Manual Trim a Tilt