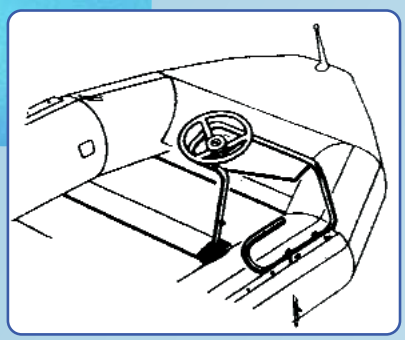
## Steuerkonsole

1. aus ABS, versperrbar
Höhe 76 cm, B41 x T34 cm **56 6398**

2. aus Glasfaser, mit versperrbarem Stauraum, Ausnehmung für Feuerlöscher und Handlauf aus NIROSTA Stahl.
Höhe 73+23 cm, B37 x T36 cm **56 6399**

3. aus Glasfaser, mit Ausnehmung für Feuerlöscher und offenem Stauraum. Höhe 73 cm, B37 x T36 cm **56 6400**

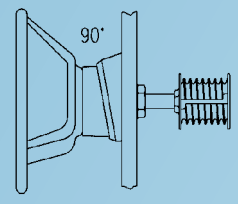
## Schlauchbootlenkung

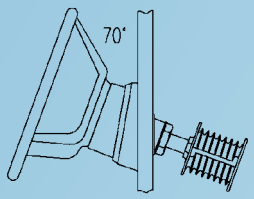


**Schlauchbootlenkung** für Seiten- und Bodenmontage. Aus kräftigem NIROSTA Rohr 34 mm. Konsolenplatte aus Holz, auf der auch Instrumente montiert werden können. (Ohne Lenkrad) **56 8000**

# Seilzuglenkung für Sportboote

## Andere Lenkungsteile



RF2414

RF149

RF2424

| | | |
|---|---|---|
| **RF2414** | Lenkspindel komplett mit universeller Winkeleinstellung | **48 2414** |
| **RF2424** | Ersatzspindel für 48 2414 | **48 2424** |
| **RF149** | Steuerseilfeder | **56 3080** |

**PVC-ummanteltes NIRO-Seil**, Konstruktion 7x7, Stahlkern 3mm. **60 2350**

## Umlenkrollen

RF2417

RF2420

RF2419

RF154

Alle Umlenkrollen sind aus Kunststoff (Acetal) mit tiefer Führungsrille für das Steuerkabel, damit es nicht aus der Rolle rutschen kann. Die Montagebügel sind aus Nirosta.

| | | |
|---|---|---|
| **RF2417** | Kabeleinlaßblock mit verchromter Messingabdeckung Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 700kg, Bruchlast 1800kg | **48 2417** |
| **RF2420** | Einfacher Umlenk- bzw. Führungsblock, Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 900kg, Bruchlast 1800kg | **48 2420** |
| **RF2419** | Liegeblock, Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 500kg, Bruchlast 1500kg. | **48 2419** |
| **RF154** | Einfacher Block mit Wirbelauge (13mm), Arbeitslast 300kg, Bruchlast 600kg | **48 0154** |

Allroundmarin®

# ULTRAFLEX-Lenkungssysteme

## Lenkungssysteme für Schlauchboote

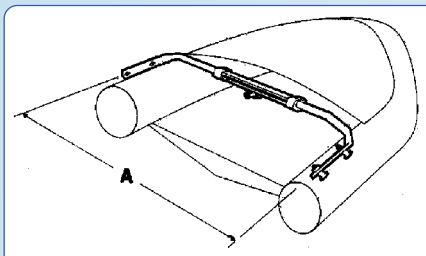
Das teleskopisch ausziehbare Trägergestänge ist aus anodisiertem Aluminium. Ca.2,5 Lenkradumdrehungen von hart links nach hart rechts. Hublänge 230 mm. Geeignet für Außenborder bis 100 PS.

**Lieferumfang:** Lenkmechanismus und Trägergestänge, jedoch ohne Lenkrad, Lenkkabel und ohne Halteplatte für Schaltbox.
Passendes Lenkungskabel Type **M55**
*(siehe unter Lenkungskabel)*

| Modell P14 | Bestell Nr. |
|---|---|
| für beidseitige Befestigung am Schlauch Breite von 1120- 1470 mm | **56 8100** |

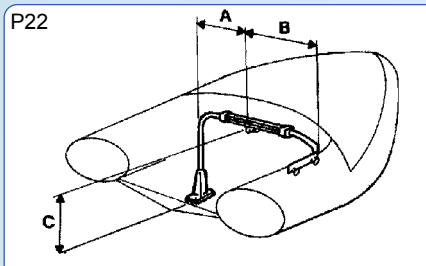
| Modell P15 | Bestell Nr. |
|---|---|
| für beidseitige Befestigung am Schlauch Breite von 1470 - 1820 mm | **56 8101** |

| Modell P22 | Bestell Nr. |
|---|---|
| für Befestigung am Boden und am Schlauch | **56 8102** |




P14 = min. 1120 mm / max 1470 mm (44“ - 57,8“)
P15 = min. 1470 mm / max 1820 mm (57,8“ - 71,6“)

P22




A = min. 340 mm / max 400 mm (13,3“ - 15,7“)
B = min. 450 mm / max 550 mm (17,7“ - 21,6“)
C = min. 740 mm / max 870 mm ( 29,1“ - 34,2“)

## Steuerkonsole aus NIROSTA P26

Für Bodenmontage z.B. in Schlauchbooten mit festem Boden und für Außenborder bis max. 85 PS.
Bügel aus rostfreiem Stahl mit Befestigungsplatte aus anodisiertem Aluminium.

**56 8103**

**Im Lieferumfang nicht enthalten sind:**
Zu P26 passendes Lenkgetriebe **T67**, Lenkrad nach Wahl, passende Lenkungskabel Type **M58** *(siehe Lenkungskabel)*. Diverses Kabelzubehör und die Montageplatte für die Schaltbox.

## Lenkgetriebe T67

Lenkgetriebe mit Reibungsbremse. Zum Einsatz mit Außenbordmotoren bis 40 kW (55 PS).

| | |
|---|---|
| **T67** Lenkgetriebe, Farbe weiß | **56 8090** |
| **T67** Lenkgetriebe, Farbe schwarz | **56 8091** |

Passende Lenkungskabel **M58**

Passende Anschlussstücke zum Motor, siehe Zubehörteile für Lenkung. Lenkrad nach Wahl.

## Rotations-Lenkgetriebe T85

*Passende Lenkungskabel M66 siehe Tabelle. Anschlußstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen. Steuerrad nach Wahl.*

T85 entspricht den Sicherheitssstandards der ABYC. Zum Einsatz mit Außen- und Innenbordmotoren, sowie Z-Antriebe bis 173 kW (235 PS)

**Eigenschaften und technische Daten:**

- Ein ideales Steuerungssystem, auch dort, wo der Montageraum begrenzt ist.
- Ca. 3 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 406 mm.
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300N (340 kg)
- Minimaler Rückschlag
- Passende Lenkungskabel **M66**

**T85** Einzelkabel-Lenkgetriebe **56 8095**

Allroundmarin®

## Rotations-Lenkgetriebe T71, T71FC & T72FC

T71 und T72 entsprechen den ABYC Sicherheitsstandards und sind für Außen- und Innenborder, sowie für Z-Antriebe geeignet.
T71 bis ca. 173 kW (235 PS) Einkabel
Diese Lenkungen dürfen jedoch nicht bei übermotorisierten Booten verwendet werden, deren Motore mehr PS haben, als für das Boot zugelassen ist.
Für Boote die schneller als 50 Meilen/h sind, sollte nur das Doppelkabel-Lenkgetriebe verwendet werden.

**Eigenschaften und technische Daten:**

- Der Einbau ist mit 90° oder 20° Neigung möglich, sowie ohne oder mit Feststelleinheit.
- Ca. 3,8 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 508 mm
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300 N (340 kg)
- Minimaler Rückschlag
- Passende Lenkungskabel M47

| | | |
|---|---|---|
| **T71FC** | Einzelkabel-Lenkgetriebe | **56 8089** |
| **T72FC** | Doppelkabel-Lenkgetriebe | **56 8094** |
| **X34** | Montageplatte f. 90° Montage | **56 8093** |
| **X35** | Montageplatte f. 20° Montage | **56 8098** |
| **X36** | Feststelleinheit f. X34 & X35 | **56 8099** |
| *(nicht zwingend erforderlich)* | | |

***T71FC + T72FC***
*Passendes Lenkungskabel M66 siehe Tabelle.*
*Anschlussstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen.*
*Steuerrad nach Wahl.*

## Lenkgetriebe mit Druckentlastung T73NRFC & T74NRFC

Eine preiswerte Alternative zu Hydraulik-Systemen. Durch ein patentiertes Arretierungssystem von UFLEX wird der Dauerdruck vom Lenkrad genommen, der normalerweise durch den Holeeffekt des Propellers entsteht. Daher ist eine permanente Steuerkorrektur aus diesen Gründen nicht mehr erforderlich.
Daher ideal für große Außenborder mit großer Propelleroberfläche und hohem Holeeffekt.
Die mittige Lage der Lenkungswelle macht dieses System zum kompaktesten seiner Klasse.

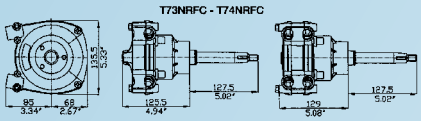
**T73NR** und **T74NR** entsprechen den Sicherheitsstandarts der ABYC und sind für Außen- und Innenborder, sowie für Z-Antriebe geeignet.
**T73NR** bis ca. 173 kW (235 PS)
**T74NR** bis ca. 220 kW (300 PS)
Die Lenkungen dürfen jedoch nicht bei übermotorisierten Booten verwendet werden, deren Motore mehr PS haben, als für das Boot zugelassen ist.
Für Boote die schneller als 50 Meilen/h sind, sollte nur das Doppelkabelsteuersystem verwendet werden.

**Eigenschaften und technische Daten:**

- Standardschaft 3/4“ konisch.
- Einbau mit 90° oder 20° Neigungswinkel möglich.
- Ca. 3,8 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts.
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 508 mm
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300N (340 kg)
- Passende Lenkungskabel **M66**

| | | |
|---|---|---|
| **T73NRFC** | Einzelkabel-Lenkgetriebe | **56 8096** |
| **T74NRFC** | Doppelkabel-Lenkgetriebe | **56 8097** |
| **X34** | Montageplatte für 90° Montage | **56 8093** |
| **X35** | Montageplatte für 20° Montage | **56 8098** |

*Passende Lenkungskabel M66 siehe Tabelle.*
*Anschlußstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen.*
*Steuerrad nach Wahl.*



## Lenkungskabel

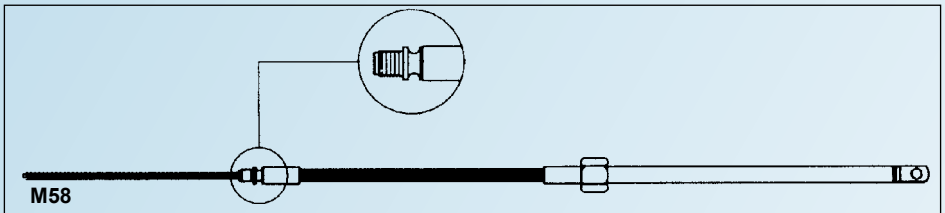
Alle Kabelenden aus rostfreiem Stahl. Minimalster Biegeradius der Lenkungskabel 200 mm.

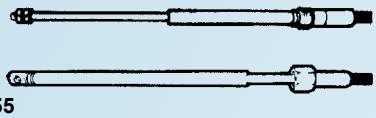
| *Fuß/Meter* | M55 | M58 | M66 |
|---|---|---|---|
| 7´ / 2,14 | **56 8020** | **56 8240** | **56 8260** |
| 8´ / 2,44 | **56 8021** | **56 8241** | **56 8261** |
| 9´ / 2,75 | **56 8022** | **56 8242** | **56 8262** |
| 10´ / 3,05 | **56 8023** | **56 8243** | **56 8263** |
| 11´ / 3,36 | **56 8024** | **56 8244** | **56 8264** |
| 12´ / 3,66 | **56 8025** | **56 8245** | **56 8265** |
| 13´ / 3,97 | **56 8026** | **56 8246** | **56 8266** |
| 14´ / 4,27 | **56 8027** | **56 8247** | **56 8267** |
| 15´ / 4,59 | **56 8028** | **56 8248** | **56 8268** |
| 16´ / 4,88 | - | **56 8249** | **56 8269** |
| 17´ / 5,19 | - | **56 8250** | **56 8270** |
| 18´ / 5,49 | - | - | **56 8271** |
| 19´ / 5,79 | - | - | **56 8272** |

*Längere Kabel auf Anfrage lieferbar.*

### *So wird die Kabellänge ausgerechnet*

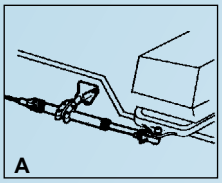
**Benötigte Kabellänge:** Länge „D“ + 56 cm
Um die Länge in Fuß zu bestellen, müssen Sie die Summe durch 30,5 dividieren und auf das ganze nächste Fuß aufrunden.
**Beispiel:** *D= 305 cm + 56 cm = 361 : 30,5 = 11´8´´. Aufrunden auf 12´*

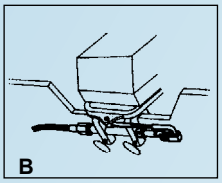

M58

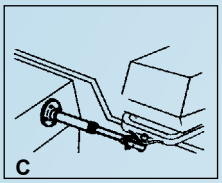

M55

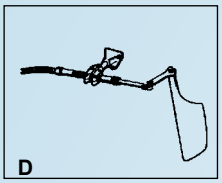
M66

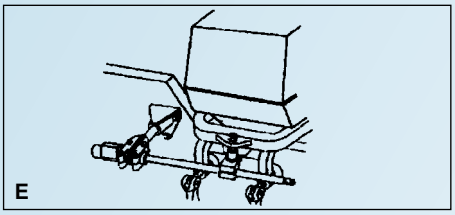
## Klassische Installationsvarianten


A


B


C


D

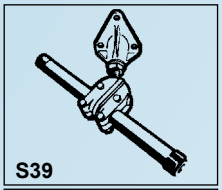

E

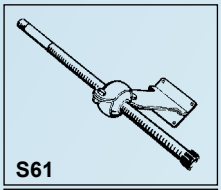
| *Klassische Varianten* | | *Erforderliche Befestigungsteile* |
|---|---|---|
| Bild | **A** | S39, S61 oder S62 & A75 |
| | **B** | A73 oder A74 |
| | **C** | S40 & A75 |
| | **D** | S55 & A75 |
| | **E** | S37 & A55 |

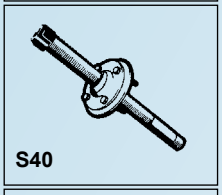
## Abdeckkappe für Kabeldurchführungen

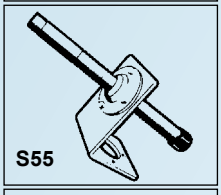
| | | |
|---|---|---|
| **R1** | ∅ 152 mm, Höhe 110 mm | **56 8326** |
| **R2** | ∅ 105 mm, Höhe 65 mm | **56 8327** |
| **R3** | Für 2 Kabel ∅ 105 mm, Höhe 52 mm | **56 8328** |

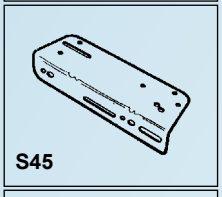
## Zubehörteile für Lenkungen

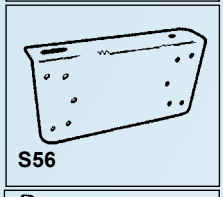

S39

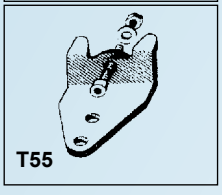

S61

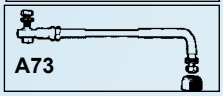

S40

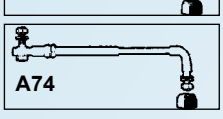

S55

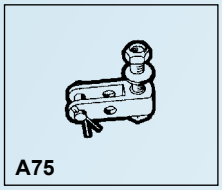

S45

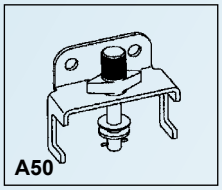

S56


T55


A73


A74


A75


A50

| | | |
|---|---|---|
| **T55** | Motoranschlusskabel für alle Lenkungskabel | **56 8055** |
| **S39** | Heckspiegelbefestigung für Lenkungskabel in Marine-Aluminium | **58 8030** |
| **S61** | Heckspiegelbefestigung aus korrosionsbeständigem, lackierten Stahl. | **58 8324** |
| **S40** | Befestigung für spritzwassergeschützte Innenführung, korrosionsbeständig. | **56 8322** |
| **S55** | Ruderführungshalter 90° | **56 8323** |
| **A73** | Steuerarm für Mercury Motore | **56 8110** |
| **A74** | Steuerarm für OMC Motore | **56 8111** |
| **A50** | Motoranschlußstück für Lenkungskabel M47 & M58 f. Yamaha Motore | **56 8336** |
| **A75** | Gabelkopf | **56 8113** |
| **S45** | Halteplatte für Schaltbox B47 & B49 | **56 8114** |
| **S56** | Halteplatte f. Einhebel-Schaltung | **56 8115** |

## Adapter für andere Lenksysteme

### K46
für Kabel M47 zu T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T82FC, T83NRFC, T84NRFC und D290 Morse.

### K54
für Kabel M47 zu 806 TX.

### K55
für Kabel M58 (Produktionsjahr vor 1995) zu C230 Morse und Compac-T Teleflex.

### K66
**M66** paßt mit Adapter **K66** zu T71, T72, T72FC, T73NR, T74NR,T81, T82, T83NR und T84NR.

**M47** ist nicht mehr lieferbar und wird ersetzt durch Kabel+Adapter **M66+K66.**

| | | |
|---|---|---|
| **K46** | Adapter | **56 8316** |
| **K54** | Adapter | **56 8317** |
| **K55** | Adapter | **56 8318** |
| **K66** | Adapter | **56 9102** |

# ULTRAFLEX

## Ultraflex hydraulische Steueranlagen

***Ultraflex hydraulische Steueranlagen*** sind einfach zu montieren und wartungsfrei. Durch die Verwendung von hochwertigen Materialen, sind **Ultraflex hydraulische Steueranlagen** vollständig korrosionsbeständig.
**Ultraflex hydraulische Steueranlagen** werden in Europa nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und sind CE - geprüft.

Eine komplette **Ultraflex Lenkanlage** besteht aus, Lenkpumpe, Hydraulikzylinder, 2 Hydraulikschläuchen, und Hydrauliköl.
**Ultraflex hydraulische Steueranlagen** können problemlos auf einen 2. Steuerstand erweitert werden.

**Ultraflex hydraulische Steueranlagen** sind für fast alle gängigen Außenborder der Marken Mercury, Yamaha, Honda, Johnson, Suzuki, Evinrude, Selva und Tohatsu erhälltlich.
**Ultraflex hydraulische Steueranlagen** sind ebenfalls für Mercruiser und Volvo Sterndrive (Z - Antriebe) sowie Innenborder Versionen verfügbar. Bitte fragen Sie nach!

**Bitte bei jeder Bestellung die genaue Motortype und die benötigte Schlauchlänge angeben.**

## Steuerpumpen zur Aufbaumontage UP/F

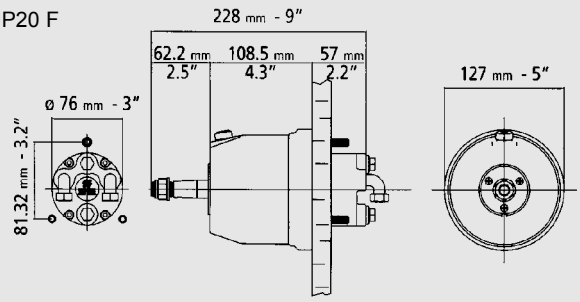
- Compactes Design
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert.

Die Hydraulikpumpe UP 20 F ist geeignet für die Hydraulikzylinder:

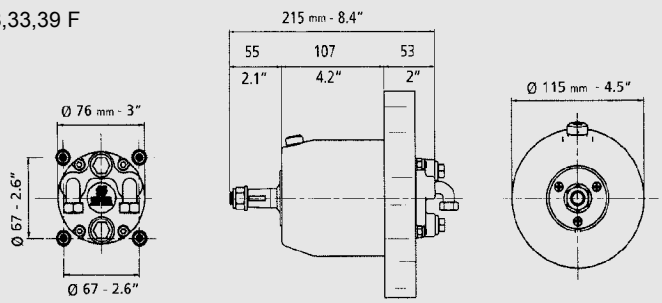
| | |
|---|---|
| UC 94 - OBF/1 | 56 8470 |
| UC 94 - OBF/3 | 56 8471 |
| UC 68 - OBS | 56 8485 |
| UC 69 - I | 56 8475 |
| Lenkzylinder | |

| Modell | Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung | Einstellung des Überdruckventils | Max. Steuerraddurchmesser | Gewicht | max PS | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UP20 F | 20 ccm | 50 bar | 508 mm | 3,6 kg | 150 | **56 8430** |
| UP28 F | 28 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 300 | **56 8450** |
| UP33 F | 33 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 450 | **56 8451** |
| UP39 F | 39 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 450 | **56 8440** |

UP20 F



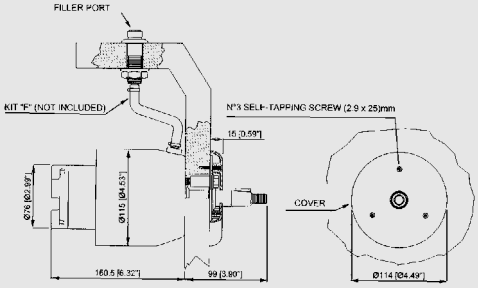

UP28,33,39 F




## Steuerpumpen zur Einbaumontage UP/R

- Montage hinter dem Armaturenträger
- Geeignet für Motorisierungen bis 300 PS
- Compakte Einbaumaße
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert
- Optional KIT-F Fülladapter 56 8483 notwendig für **rear mount** Lenkpumpen

| Modell | Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung | Einstellung des Überdruckventils | Max. Steuerraddurchmesser | Gewicht | max PS | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UP28 R | 28 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 300 | **56 8480** |
| UP33 R | 33 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 300 | **56 8481** |
| UP39 R | 39 ccm | 70 bar | 710 mm | 5 kg | 300 | **56 8482** |



Allroundmarin®

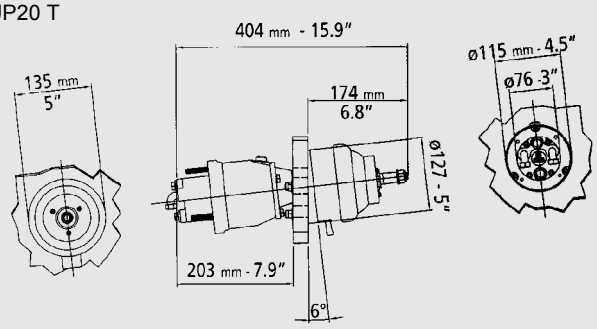
## Lenkpumpen mit Verstellmechanismus, Lenkrad 48° höhenverstellbar

- Höhenverstellbar in 5 Positionen
- Compactes Design
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert
- Optional KIT - F Fülladapter 56 8483 notwendig für **rear mount** Lenkpumpen
- UP 20 T bis 150 PS geeignet.

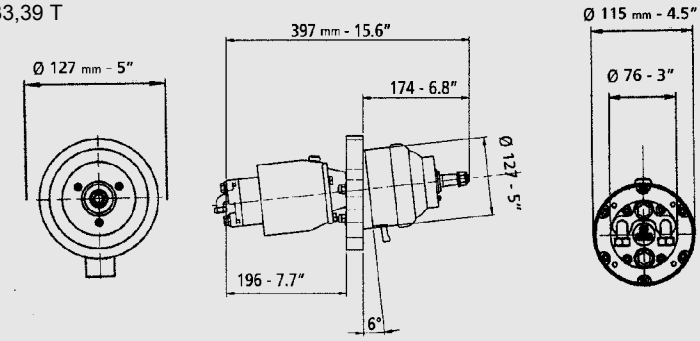
| Modell | Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung | Einstellung des Überdruckventils | Max. Steuerraddurchmesser | Gewicht | max PS | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UP20 T | 20 ccm | 50 bar | 406 mm | 3,9 kg | 150 | **56 8446** |
| UP28 T | 28 ccm | 70 bar | 406 mm | 5 kg | 300 | **56 8448** |
| UP33 T | 33 ccm | 70 bar | 406 mm | 5 kg | 450 | **56 8449** |
| UP39 T | 39 ccm | 70 bar | 406 mm | 5 kg | 450 | **56 8447** |

X52 Tiltmechanismus **56 8086**

UP20 T

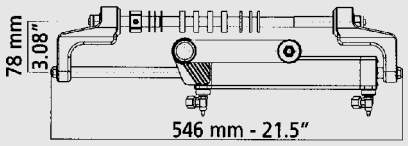



UP28,33,39 T

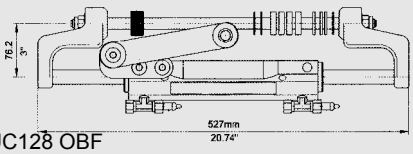



## Lenkzylinder Serie UC - OBF

- Einfache Montage durch die Schwenkachse des Außenborders
- Mittige Montage, Ruderausschlag und Lenkradumdrehungen links - rechts gleich.
- Erhälltlich in 2 Größen
- UC 94 - OBF/1 56 8470 bis 150 PS
- UC 94 - OBF/3 56 8471 bis 150 PS
- UC 128 - OBF/1 56 8472 bis 300 PS
- UC 128 - OBF/2 56 8473 bis 300 PS
- UC 128 - OBF/3 56 8474 bis 300 PS
- **Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !**




UC94 OBF



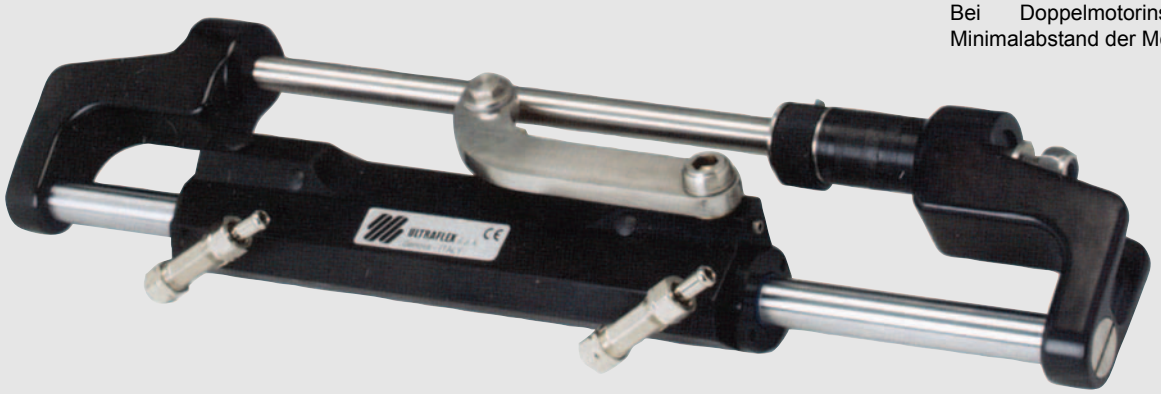

UC128 OBF

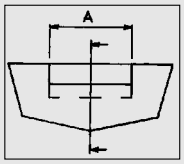
| Modell | Verdrängung | max. Kraft | Innerer Ø | Hub | Anschluß 3/8 " Hoch-Druckschlauch | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UC94-OBF/1 | 94 ccm | 255 kg | 30 mm | 186 mm | ja | **56 8470** |
| UC94-OBF/3 | 94 ccm | 255 kg | 30 mm | 186 mm | ja | **56 8471** |
| UC128-OBF/1 | 128 ccm | 450 kg | 35 mm | 198 mm | ja | **56 8472** |
| UC128-OBF/2 | 128 ccm | 450 kg | 35 mm | 198 mm | ja | **56 8473** |
| UC128-OBF/3 | 128 ccm | 450 kg | 35 mm | 198 mm | ja | **56 8474** |

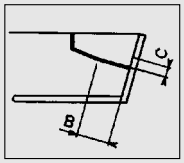
Platzbedarf in der Motor-Schwabbelwanne

| Motoren | UC94-OBF A | UC128-OBF A |
|---|---|---|
| 1 | 550 mm | 540 mm |
| 2 | 1110 mm | 1110 mm |
| | B=152mm C=152mm | |

Bei Doppelmotorinstallationen ist der Minimalabstand der Motorenmitten 550 mm

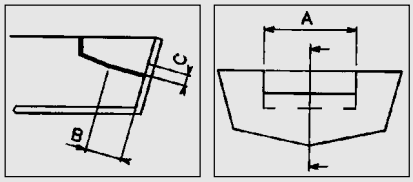




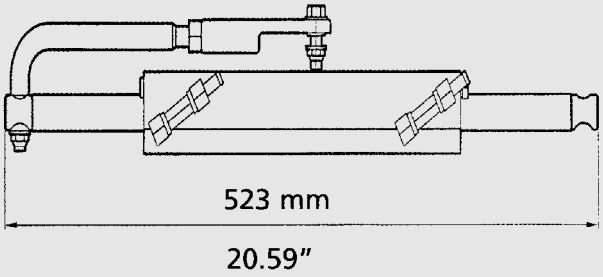



## Lenkzylinder "DRAKE" UC 146-OB

- Montage mittig am Motorbracket
- Ruderausschlag und Lenkradumdrehungen links - rechts gleich
- Hydraulikzylinder stationär festsitzend
- dadurch keine Bewegung der Hydraulikschläuche bei Lenkvorgang
- Hydraulikschläuche können auf kürzestem Weg in das Boot geführt werden
- Geringster Platzbedarf
- **Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !**




| Modell | Verdrängung | max. Kraft | Innerer Ø | Hub | Anschluß 3/8 " Hoch-Druckschlauch | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UC 146-OB | 146,5 ccm | 525 kg | 38 mm | 198 mm | ja | **56 8452** |




Ultraflex Montagekit für " DRAKE " front mount Zylinder

| | | |
|---|---|---|
| UKMH | (Mercury, Mariner, Honda, ...) | **56 8462** |
| UKYS | (Yamaha, Suzuki, Mercury, …) | **56 8463** |
| UKO | (Evinrude, Johnson, …) | **56 8464** |
| UKOS | (Suzuki, Johnson, …) | **56 8469** |

Dieses Montagekit wird für die Montage des " DRAKE " Zylinders an das Motorbracket benötigt.

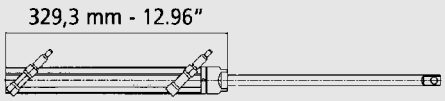
Platzbedarf in der Motor-Schwabbelwanne

| Motoren | D |
|---|---|
| Suzuki | 53 mm |
| Honda (ab '95) | 60 mm |
| Yamaha | 60 mm |
| Mercury/Mariner (ab '89) | 63 mm |
| Force (ab '96) | 63 mm |
| OMC Johnson/Evinrude | 73 mm |

A=787 mm, B=203 mm, C=140 mm

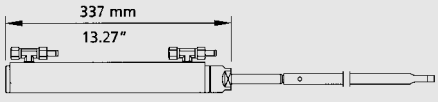
## Lenkzylinder Serie UC - OBS

- Seitliche Montage an der Schwenkachse des Außenborders
- Keine Bewegung der Hydraulikschläuche
- Erhälltlich in 2 Größen
- UC 68 - OBS 56 8485 bis 150 PS in Verbindung mit UP 20
- UC 132 - OBS 56 8454 bis 300 PS
- **Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !**




UC68 OBS

| Modell | Verdrängung | max. Kraft | Innerer Ø | Hub | Anschluß 3/8 " Hoch-Druckschlauch | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UC68-OBS | 68 ccm | 168 kg | 25 mm | 203 mm | ja | **56 8485** |
| UC132-OBS | 132/163 ccm | 455/563 kg | 32 mm | 203 mm | ja | **56 8454** |



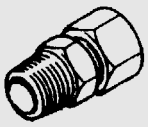

UC132 OBS

Allroundmarin®

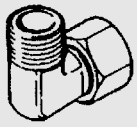
## Zubehör

Oil 15

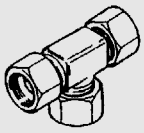
R5



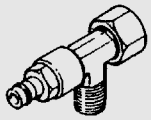
SF 38
Fitting



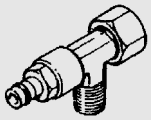
EF 38
Kniefitting



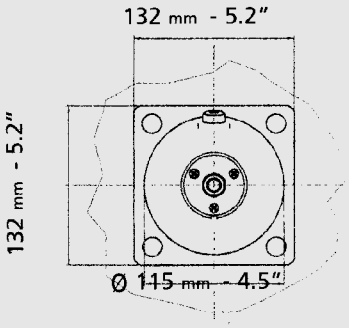
TF 38
T-Fitting



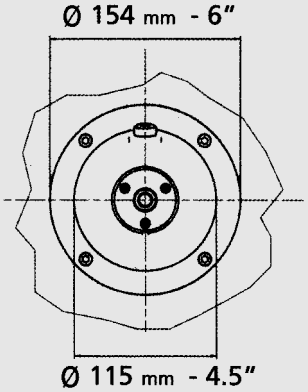
VF 38
Fitting für
Zylinder



VFN 38
Fitting für
Zylinder 3/8"
vernickelt




X64




X57

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3R75/16 | 40263L | Hydraulikschlauch 5/16" High pressure | **56 8092** |
| OB-F | 60363Q | Fitting für 5/16" High pressure Schlauch. 2 Stück / pro Schlauch notwendig | **56 8088** |
| TU95 | 70701D | Hydraulikschlauch 3/8" Nylon | **56 8078** |
| Kit 95 | 39516G | 3/8" Fittings 2 Stück | **56 8490** |
| Kit 100 | 39517J | 10 mm Fitting Kit | **56 8491** |
| Kit95-2S | 39518L | 3/8" Kit für Doppelsteuerstand | **56 8492** |
| Kit100-2S | 39519N | 10mm Kit für Doppelsteuerstand | **56 8493** |
| BP95 | 39520X | By pass 3/8" | **56 8494** |
| 61CA | 71013L | 3/8" Nut and sleeve assembly | **56 8495** |
| OIL15 | 70704K | Hydrauliköl | **56 8076** |
| Kit F | 39664Y | Fülladapter für UP-R Lenkpumpen zur Befüllung | **56 8483** |
| X 64 | 40198C | Montageflansch quadratisch zum versenkten Einbau der Lenkpumpen UP 28,33.39F | **56 8484** |
| X 57 | 39464P | Montageflansch wie oben, runde Ausführung | **56 8459** |
| R5 | 39510U | Borddurchlass für Hydraulikschlauch | **56 8468** |
| SF 38 | 39471L | Fitting | **56 8465** |
| EF 38 | 39472N | Kniefitting | **56 8082** |
| TF 38 | 39502V | T-Fitting | **56 8466** |
| VF 38 | 39503X | T-Entlüftungsfitting für Zylinder | **56 8467** |
| VFN 38 | 39925A | T-Entlüftungsfitting für Zylinder, vernickelt | **56 8477** |

**Es sind auch Systeme für Innenborder im Programm, bitte nachfragen !**
**Bitte bei Bestellungen immer die genaue Motortype und Schlauchlänge angeben.**

Allroundmarin®

# Steuerräder aus stoßdämpfendem, thermoplastischem Kunststoff

## Standardmodelle

V32 mit drei 120° Speichen Ideal für kleinere Boote und Schlauchboote.
V33 mit vier Speichen

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V32** | 335 mm | schwarz | **56 8122** |
| **V32W** | 335 mm | weiß | **56 8123** |
| **V33** | 342 mm | schwarz | **56 8121** |
| **V33G** | 342 mm | grau | **56 8124** |

V32

V32W

V33

V33G

## Modelle mit "Soft Touch Grip"

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V45** | 280 mm | schwarz | **56 8397** |
| **V45W** | 280 mm | weiß | **56 8399** |
| **V38** | 350 mm | schwarz | **56 8303** |
| **V38W** | 350 mm | weiß | **56 8304** |
| **V40** | 350 mm | schwarz mit Nabenabdeckung | **56 8308** |
| **V40G** | 350 mm | grau mit Nabenabdeckung | **56 8309** |

V45

V45W

V38

V38W

V40

V40G

## Modelle Antiqua

**mit "Soft Touch Grip"**

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V60** | 350 mm | schwarz | **56 8380** |
| **V60W** | 350 mm | weiß | **56 8381** |
| **V60G** | 350 mm | grau | **56 8382** |
| **V60C** | 350 mm | beige | **56 8383** |
| **V60brc** | 350 mm | schwarz mit Wurzelholzkappe | **56 8385** |

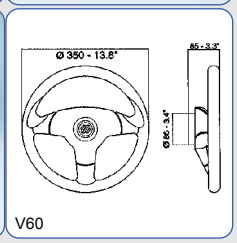
V60

V60W

V60G

V60C

V60brc



V60

## Modelle Antiqua

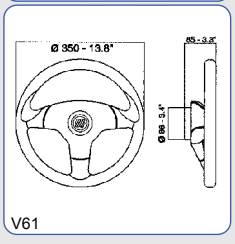
**im Holzdesign oder lackiert**

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V61BR** | 350 mm | Wurzelholzdesign, schwarze Speichen | **56 8386** |
| **V61BR/W** | 350 mm | Wurzelholzdesign, weiße Speichen | **56 8388** |
| **V61S/B** | 350 mm | silber lackierter Griff, schwarze Speichen | **56 8390** |

V61BR

V61BR/W

V61S/B



V61

# Steuerräder aus NIROSTA (nicht magnetisch!)

## Modell mit Wurzelholzkappe

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V23** | 400 mm | Nirosta blank | **56 8391** |

V23

## Modelle mit Polyurethangriff

| Modell | Ø | Farbe | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **V57B** | 350 mm | schwarzer Griff | **56 8392** |
| **V57W** | 350 mm | weißer Griff | **56 8393** |
| **V57G** | 350 mm | grauer Griff | **56 8394** |

V57B

V57W

V57G

## Modelle mit Mahagonigriff

| Modell | Ø | Bestell Nr. |
|---|---|---|
| **V62** | 350 mm | **56 8395** |
| **V68** | 400 mm | **56 8404** |

V62, V68

# Steuerräder aus Aluminium

## Modelle mit "Soft Touch Grip"

| Modell | Ø | | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **Corsica B/S** | 350 mm | mit schwarzem Griff | **56 8403** |
| **Palmaria B/B** | 350 mm | schwarz | **56 8400** |
| **Palmaria R/B** | 350 mm | mit schwarz/rotem Griff | **56 8401** |
| **Vulcano B/S** | 360 mm | mit schwarzem Griff u. 4 Speichen | **56 8402** |

Corsica B/S

Palmaria B/B

Palmaria R/B

Vulcano B/S

Alle **ULTRAFLEX** Steuerräder werden entsprechend der EG-Richtlinie 94/25 für Sportboote gefertigt und entsprechen den Sicherheitsnormen EN28848, EN29775 und ABYC P22

CE

## Modelle mit Holzgriff

| Modell | Ø | | Bestell Nr. |
|---|---|---|---|
| **Capri** | 320 mm | mit Holzgriff | **56 8313** |
| **Alicudi** | 350 mm | mit Mahagonigriff | **56 8398** |

Capri

Alicudi

## Klassische Steuerräder

Aus Akazienholz mit Messingnabe. Durchmesser ohne Handspeichen.

| Ø | Bestell Nr. |
|---|---|
| 40 cm | **63 1001** |
| 50 cm | **63 1003** |
| 60 cm | **63 1004** |
| 75 cm | **63 1006** |
| 90 cm | **63 1008** |

Allroundmarin®

# Motor-schaltboxen

## ULTRAFLEX - Motorschaltungen

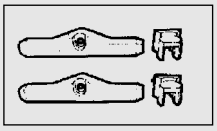
### Doppelhebel-Schaltbox

Für alle Außenborder geeignet. Gehäuse aus fiberglasverstärktem Nylon mit korrosionsbeständigen Schalthebel.
Montage sowohl an der Steuerbord- als auch auf der Backbordseite möglich.

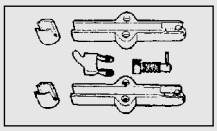
Mit Ultraflex-Motorsteuerseile einzusetzen.

| | | |
|---|---|---|
| **B47** | hellgraues Gehäuse | **56 8130** |
| **B49** | schwarzes Gehäuse | **56 8131** |

Nebenstehende Schaltboxen können direkt mit den Schaltkabeln C5 und C16 verbunden werden.



Für den Anschluss an Schaltkabel C2 und C7 wird der Verbindungssatz K25 benötigt.
**56 8172**

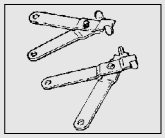


Für den Anschluss an Schaltkabel C14 wird der Verbindungssatz K23 benötigt.
**56 8189**

### Einhebel-Schaltbox für seitlichen Aufbau

Ein Hebel für zwei Funktionen. Richtungsbestimmung und Geschwindigkeitsregelung in einem. Einsetzbar für alle Boote mit Außen- oder Innenborder oder Z-Antrieb. Die Montage kann an der Backbord- oder Steuerbordseite sowie horizontal oder vertikal erfolgen.
**Eigenschaften:** Diese Einhebel-Schaltung ermöglicht ein sicheres und leichtes Manövrieren. Ein irrtümliches Durchschalten von Vornach Rückwärts wird durch eine Einraststellung (Leerlaufstellung) zwischen den beiden Richtungsgängen verhindert und schützt somit vor Getriebeschäden.
Nur durch Drücken des an der Griffunterseite befindlichen Knopfes kann der gewünschte Richtungsgang aus dem Leerlauf heraus eingelegt werden. Wird der Gashebel in der Leerlaufstellung herausgezogen, kann Standgas gegeben werden um den Motor mit der gewünschten Drehzahl warmlaufen zu lassen. Ein als Zubehör lieferbarer Startschutzschalter (X12) verhindert, daß der Motor bei eingelegtem Gang angelassen werden kann.

| | | |
|---|---|---|
| **B89** | Elfenbeinfarbiges Gehäuse mit positiver Neutralstellungssperre | **56 8128** |
| **B90** | detto schwarzes Gehäuse | **56 8129** |
| **X12** | Startschutzschalter, verhindert das Anlassen des Motors mit eingelegtem Gang. | **56 8173A** |



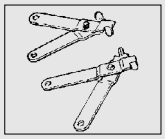
Für den Anschluss an Schaltkabel C5 und C16 wird der Verbindungssatz K35 benötigt.
**56 8169**

### Einhand-Schaltung für seitlichen Anbau

Ein Hebel für 2 Funktionen. Getriebebetätigung und Geschwindigkeitsregelung in einem. Einsetzbar für alle Boote mit Außen- oder Innenborder oder Z-Antrieb. Die Montage kann an der Backbord- oder Steuerbordseite sowie horizontal oder vertikal erfolgen.
**Eigenschaften:** Diese Einhebel-Schaltung ermöglicht ein sicheres und leichtes Manövrieren. Ein irrtümliches Durchschalten von Vornach Rückwärts wird durch eine Einraststellung (Leerlaufstellung) zwischenden beiden Richtungsgängen verhindert und schützt somit vor Getriebeschäden. Nur durch Drücken des an der Griff- unterseite befindlichen Knopfes kann der gewünschte Richtungsgang aus dem Leerlauf heraus eingelegt werden. Wird der Gashebel in der Leerlaufstellung herausgezogen, kann Standgas gegeben werden um den Motor mit der gewünschten Drehzahl warmlaufen zu lassen. Ein als Zubehör lieferbarer Startschutzschalter (X12) verhindert, daß der Motor bei eingelegtem Gang angelassen werden kann. Das Modell B84 ist mit einem Power-Trim-Schalter ausgestattet der mit dem Daumen komfortabel bedient werden kann.

| | | |
|---|---|---|
| **B183** | Einhebel-Anbauschaltung | **56 8125** |
| **B184** | Einhebel-Anbauschaltung mit Power-Trim-Schalter | **56 8126** |
| **B85** | Einhebel-Anbauschaltung mit Einraststellung im Leerlauf, jedoch ohne Gang-Sicherungsknopf. Typische Ausführung für Segelyachten. | **56 8127** |
| **X12** | Startschutzschalter | **56 8173A** |

Nebenstehende Schaltboxen können direkt mit den Schaltkabeln C2, C7 und C14 verbunden werden.



Für den Anschluss an Schaltkabel C5 und C16 wird der Verbindungssatz K35 benötigt.
**56 8169**

### SELVA Einhebel-Schaltbox

für Fernbedienung des Motors, mit Anschlusssatz K40 für Ultraflex C2 Motorensteuerseile. (siehe Seite 99)

**Für Motore mit M ( manuellem ) Start.** Diese Schaltbox ist auch mit einer Anschlussmöglichkeit für eine Notstoppvorrichtung ausgestattet.
Rechts **15 78 224**
Links **15 78 231**

**Anschlusskabel** zwischen Schaltbox und Drehzahlmesser.
**85 35 336**

**Für Motore mit E-Start.** Mit dieser Schaltbox können E-Start-Motore wie z.B. SELVA Modell IZMIR und NAXOS (8, 9,9 und 15 PS) für eine komplette Fernbedienung nachgerüstet werden.
Rechts **15 78 225**
Links **15 78 232**

**E-Kabel für E-Starter Motore** zwischen Schaltbox und Motor ohne Powertrim.
**85 35 295**

### Aufbau-Schaltboxen

für Kabel C2, C7, C14

**B78** verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung und Trimmschalter für 2 Motore **56 9085**
**B66**, w.o. jedoch ohne Trimmschalter **56 9084**
**B79**, wie B78, jedoch Gehäuse schwarz, pulverbeschichtet **56 9088**
**B76**, verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung und Trimmschalter **56 9083**
**B65**, wie B76, jedoch ohne Trimmschalter **56 9082**

**B103** verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung für einen Motor f. Kabel C2 u. C7 **56 9080**
**B104**, w.o. jedoch für zwei Motore **56 9081**
Startschutzschalter für
B78, B66, B79, B76 und B65 Mod. X-12 **56 8173A**
B103, B104 Mod. X-43 **56 9100**
Adapter zw. B65 bis B79 u. C5, C16 **56 8169**
Schaltungskit K33 für B103/B104 **56 9101**

Allroundmarin®

## Ultraflex Motorschaltseile

Die Ultraflex Motorschaltseile sind Bowdenzüge die sowohl als Gas- oder Gangseil eingesetzt werden. Sie sind geeignet für Außenborder, Innenborder oder Z-Antriebe.
**Nachfolgend finden Sie die gebräuchlichsten Schaltseile !**

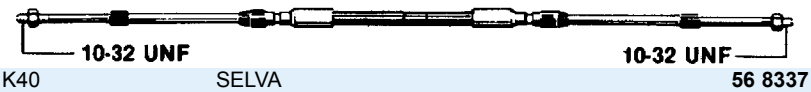
Die innenliegenden Zugseile sind aus rostfreiem Stahl. Die Beschläge sind ebenfalls aus rostfreiem Stahl oder aus vernickeltem Messing.
Der Kunststoffmantel ist beständig gegen Benzin, Öle und Diesel sowie gegen Salzwasser und UV-Bestrahlung.

Alle Kabel sind außerordentlich biegsam (kleinster Biegeradius 200 mm), stabil und beständig gegen Witterungseinflüsse.

| *Fuß/Meter* | C2 | C5 | C7 | C14 | C16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5´ / 1,53 | **56 8133** | - | **56 8143** | **56 8300** | **56 8358** |
| 6´ / 1,83 | **56 8134** | - | **56 8144** | **56 8301** | **56 8359** |
| 7´ / 2,14 | **56 8135** | **56 8340** | **56 8145** | **56 8302** | **56 8360** |
| 8´ / 2,44 | **56 8136** | **56 8341** | **56 8146** | **56 8310** | **56 8361** |
| 9´ / 2,75 | **56 8137** | **56 8342** | **56 8147** | **56 8311** | **56 8362** |
| 10´ / 3,05 | **56 8138** | **56 8343** | **56 8148** | **56 8312** | **56 8363** |
| 11´ / 3,36 | **56 8139** | **56 8344** | **56 8149** | **56 8319** | **56 8364** |
| 12´ / 3,66 | **56 8140** | **56 8345** | **56 8150** | **56 8375** | **56 8365** |
| 13´ / 3,97 | **56 8141** | **56 8346** | **56 8151** | **56 8376** | **56 8366** |
| 14´ / 4,27 | **56 8142** | **56 8347** | **56 8152** | **56 8377** | **56 8367** |
| 15´ / 4,59 | **56 8161** | **56 8348** | **56 8153** | **56 8378** | **56 8368** |
| 16´ / 4,88 | **56 8162** | **56 8349** | **56 8154** | **56 8379** | **56 8369** |
| 17´ / 5,19 | **56 8163** | **56 8350** | **56 8155** | **56 8356** | **56 8370** |
| 18´ / 5,49 | **56 8164** | **56 8351** | **56 8156** | **56 8357** | **56 8371** |
| 19´ / 5,80 | **56 8165** | **56 8352** | **56 8157** | **56 8320** | **56 8372** |
| 20´ / 6,10 | **56 8166** | **56 8353** | **56 8158** | **56 8321** | **56 8373** |
| 21´ / 6,41 | **56 8167** | **56 8354** | **56 8159** | **56 8324** | **56 8374** |
| 22´ / 6,72 | **56 8168** | **56 8355** | **56 8160** | **56 8325** | - |

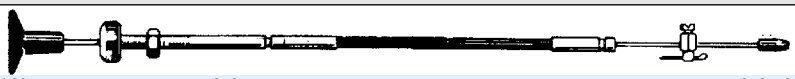
Längere Motorschaltseile auf Anfrage.

## Übersicht Schaltseile - Verbindungssätze - Motore

| *Motor-schaltseil* | *Verbindungssatz Schaltseil mit Motor* | *Motortype* | *Best.Nr. für Verbindungssatz* |
|---|---|---|---|
| **C2** |   | | |
| | K40 | SELVA | **56 8337** |
| | K56 | Mercury | **56 8173** |
| | K57 | Johnson, Evinrude und OMC | **56 8174** |
| | K9B | Yamaha Mod. 5C | **56 8333** |
| | K36 | Yamaha Mod. 8C | **56 8335** |
| | K7 | Yamaha Mod. 9,5A / 12A / 15A | **56 8331** |
| | K14B | Yamaha Mod. 9,9C / 9,9 D / 15C / 15D | **56 8334** |
| | K8 | Yamaha Mod. 20A+C /25A+D+V / 28A / 30A+G | **56 8332** |
| | - | Suzuki, Tohatsu, Honda | - |
| **C5** | | | |
| | - | Mercury, Mercruiser, Mariner Force über 50PS | - |
| **C7** | | | |
| | K1 | Johnson, Evinrue und OMC, Volvo | **56 8170** |
| | K5 | Mercury + Mercruiser | **56 8171** |
| **C14** | | | |
| | - | Johnson, Evinrude und OMC ab BJ 1980 | - |
| **C16** | | | |
| | - | Mariner bis 50PS | - |

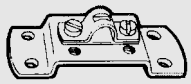
## Universalbowdenzug

Universal Bowdenzug B14, einsetzbar als Chokerkabel oder Motorabstellseil für kleinere Dieselmotore.

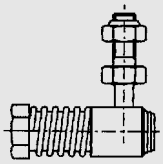
| *Länge Fuß* | *Länge Meter* | *Bestell Nr.* |
|---|---|---|
| **B14** |  | |
| 10' | 3,05 m | **56 8410** |
| 12' | 3,66 m | **56 8412** |
| 14' | 4,27 m | **56 8414** |
| 16' | 4,88 m | **56 8416** |
| 18' | 5,49 m | **56 8418** |
| 20' | 6,10 m | **56 8420** |

## Zubehör für Motorschaltseile

L2

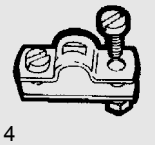

L3

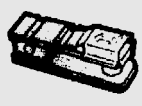
**L2** Doppellasche zur Befestigung der Steuerseile **56 8176**
**L2x** detto, jedoch einfache Lasche **56 8186**
**L3** Scharnier mit Befestigungsteil für C2 & C7 **56 8177**


L7

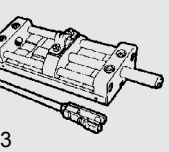
L12

**L7** Kugelgelenk rostfrei mit 10-32 UNF Gewinde für C2 & C7 **56 8178**
**L12** Kabelabschlußstück für C2 & C7 **56 8179**


L14


L25

**L14** Befestigungsteil für C2 & C7 **56 8181**
**L25** Verbindungsstück mit 10-32 UNF Gewinde für C2 & C7 **56 8182**


L23

**L23** Verbindungssatz für zweiten Steuerstand. Nur geeignet für Einhebelschaltungen. Umschalten von einem Steuerstand zum anderen ist nur in der Leerlaufstellung möglich. **56 8180**

Allroundmarin®