ÖL-Absaugpumpe

Unentbehrlich für Ihre Altölentsorgung Gehäuse aus Messing, Schläuche aus flexiblen Kunststoff.

Leistung: 12 Hübe = 1 Liter
Maße: 230 x 30 mm
Gewicht: 200 g **56 6120**

Abdeckhauben für Außenborder

Maße HxBxT in cm	*für Motoren bis ca.*	*Bestell. Nr.*
33 x 45 x 27	15 PS	**91 1527**
34 x 58 x 33	25 PS	**91 1528**
36 x 64 x 38	60 PS	**91 1529**

Power-Lift

Praktischer Hebegurt für Außenbordmotore bis 15 PS, mit Handgriff.

56 1040

Spülmanschetten f. Außenborder

Spülmanschetten sind unentbehrlich bei Service oder Wartungsarbeiten an wassergekühlten Außenbordern, um diese ohne Wasserbecken Probe laufen zu lassen.

Standard-Ausführung (ohne Abb.)
Schlauchanschluss 3/4“ Innengewinde, Wassereinlass nur an einer Seite. **56 6187**

Spülmanschette „Professionell“ (Abb. oben)
Schlauchanschluss 3/4“ Innengewinde, Wassereinlass an beiden Seiten. **56 6188**

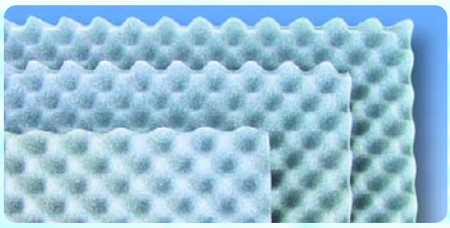
Quick Stop Sicherheitsausschalter

Speziell für **Außenborder**
Modell mit roter Kunststoffkappe - schließt beim Abziehen der Kappe die Magnetzündung „kurz“, daher speziell für Außenborder. **56 6108**

Speziell für **Innenborder**
Modell mit grauer Kunstoffkappe - unterbricht beim Abziehen der Kappe die Batteriezündung, daher speziell für Innenborder. **56 6107**

Einbau-Notstop für **Außenborder** **56 6138**

Motorraum-Schallschluckmatte



RG 35 Multi-Nopp Schallschluckmatte aus Polyesterschaum. Schallabsorptionsgrad nach DIN 52215, Durchschnittswert ca. 78%. RD 35 ist thermoplastisch und kann in jeder Lage und in jedem Raum leicht verlegt werden. Die Befestigung geschieht wahlweise mittels Kleber oder Schrauben. Die Oberfläche von MULTI-Nopp kann mit nichtbrennbarer Farbe dem Motorraum angepaßt werden.
RG 35 MULTI-NOPP ist schwer entflammbar, selbstverlöschend und zwar das ganze Material und nicht nur die Oberfläche. Zertifiziert nach ISO 4589-3

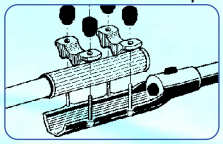
Matte 100 x 100 x 6cm,
Gewicht 1,3 kg **65 1050**

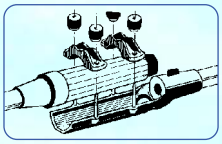
Kleber für Schallschluckmatte, Type 135.
Empfohlen 1 Dose für 2 m² **65 1051**

Pinnenverlängerung für Außenborder

Besonders in kleineren Booten ist eine optimale Gewichtsverteilung von Wichtigkeit. Durch nachstehende Pinnenverlängerung kann das Gewicht Richtung Bug verlagert werden und trotzdem der Motor bequem bedient werden. Passend für alle am Markt befindlichen Außenborder mit Handsteuerung.

70 cm lang, Standardausführung **56 3268**
70 cm lang, mit Motor-Ausschaltknopf **56 3267**
70 - 120 cm teleskopisch **56 3269**





Benzinschlauch für Außenborder

Aus gewebeverstärkten, scheuerfesten, schwarzen PVC, ölfest. Geeignet für Temperaturen von -5°C bis + 60° C. Arbeitsdruck bis 3 bar, 105 gr/m. Nach ISO-R-1307

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
8 mm	13 mm	**56 9474**

Benzinschlauch für Außenborder

Aus gewebeverstärkten, flexiblen schwarzen NBR-Gummi. Für Benzin und Diesel. Abriebfest, Wetter- und UV-beständig. Geeignet für Temperaturen von -35°C bis + 90° C. Arbeitsdruck bis 10 bar. Nach ISO-R-1307

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
5 mm, 3/16"	12 mm	**56 9473**
7 mm, 5/18"	13 mm	**56 9475**
10 mm, 3/8"	17 mm	**56 9478**

Benzin/Diesel-Schlauch für Innenborder mit CE

Aus Fiberglasgarn verstärkten, flexiblen, schwarzen CR/NBR-Gummi. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis 120° C. Dieser Schlauch ist geeignet und zugelassen, sowie Pflicht z.B. bei Verwendung im Motorraum. Für Boote bis 24 Meter. Arbeitsdruck bis 10 bar. Entspricht den Normen EN ISO 7840-A1-1994 und der Richtlinie CE 0474 R.I.NA.

Leitungsschlauch

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
8 mm, 5/16"	17 mm	**56 9472**
10 mm, 3/8"	19 mm	**56 9479**

Füllschläuche

38 mm, 1 ½"	52 mm	**56 3831**
51 mm, 2"	65 mm	**56 3832**

Benzin/Dieseltank-Entlüftungsschlauch

Gummischlauch für Tankentlüftungen. Gewebeverstärkt, Öl,- Benzin u. Diesel-, fest. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis +80° C. Arbeitsdruck bis 10 bar, NBR antistatischer Gummi (R<1M Ohm/m). ISO-R-1307.

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
15 mm	23 mm	**56 3873**
16 mm	24 mm	**56 3874**

Abgasschläuche

Marine Abgasschläuche aus CR/NBR Gummi, Seewasser resistent. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis +120°C. Entsprechend R.I.NA. Nr.DIP/631/99/1 MARINE EXHAUST HOSE, sowie nach LLOYD´S Richtlinie Nr. 96/00126 und Nr.96/00127.

Innen Durchmesser	Zoll	Bestell Nr.
40 mm	1.9/16"	**56 9480**
45 mm	1 ¾"	**56 9481**
51 mm	2"	**56 9482**
76 mm	3"	**56 9483**
90 mm	3 ½"	**56 9484**
102 mm	4"	**56 9485**

NIROSTA-Schlauchbinder

Band und Schraube aus NIROSTA A4. Angegebene Größen für Schlauchdurchmesser.

mm von / bis	Bestell Nr.	mm von / bis	Bestell Nr.
10 - 16	**55 1165**	40 - 60	**55 1172**
12 - 22	**55 1166**	50 - 70	**55 1173**
16 - 27	**55 1167**	60 - 80	**55 1174**
20 - 32	**55 1168**	70 - 90	**55 1175**
25 - 40	**55 1169**	80 - 100	**55 1176**
30 - 45	**55 1170**	90 - 110	**55 1177**
35 - 50	**551171**	100 - 120	**55 1178**

Band und Schraube aus NIROSTA A2. Angegebene Größen für Schlauchdurchmesser.

mm von / bis	Bestell Nr.	mm von / bis	Bestell Nr.
10 - 16	**55 1182**	40 - 60	**55 1187**
16 - 27	**55 1183**	50 - 70	**55 1188**
20 - 32	**55 1184**	60 - 80	**55 1189**
25 - 40	**55 1185**	80 - 100	**55 1190**
35 - 50	**55 1186**	130 - 150	**55 1191**

NIROSTA Schlauchklemmen

Diese Schlauchklemmen passen zu den Benzinschläuchen Nr. 569474 und 569475. Lieferbar nur im Beutel zu 10 Stück

55 1180

Tankeinfüllstutzen

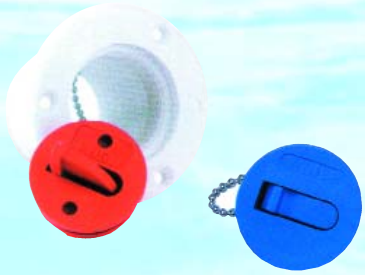
Aus Messing mit Kunststoffverschraubung
Deckel ist durch eine dünne Kette gesichert.
Blaue **Verschraubung für Wasser**
Rote **Verschraubung für Treibstoff**

für Schlauch	*Länge*	*Blau*	*Rot*
38 mm	60 mm	**55 2201**	**55 2202**
50 mm	70 mm	**55 2203**	**55 2204**

Aus Messing mit Kunststoffverschraubung
Deckel ist durch eine dünne Kette gesichert. Deckel zum Öffnen mittels Winschkurbel.

für Schlauch	*Länge*	*Blau*	*Rot*
38 mm	60 mm	**55 2205**	**55 2206**

Komplett aus Kunststoff
Mit färbigem, gesicherten Deckel.



für Schlauch	*Länge*	*Blau*	*Rot*
38 mm	64 mm	**79 1171**	**-**
50 mm	64 mm	**-**	**79 1174**

Ersatzdeckel

Farbe	*Durchmesser*	*Bestell Nr.*
blau	38 mm	**79 1175**
rot	55 mm	**79 1179**

Tankentlüftungen

Aus Messing verchromt. Bei Modell 2 bis 4 ist die Schlauchtülle 14 mm. (Achtung, Deckstärke muss geringer sein als Gewindelänge).

Modell	*Gewindelänge*	*SchlauchØ*	*Bestell Nr.*
1	40 mm		**56 6181**
2	20 mm	15 mm	**56 6180**
3	23 mm	15 mm	**56 6183**
4	12 mm (Bogen 90°)	15 mm	**56 6182**

Tankentlüftungen aus weißem Kunststoff
für Entlüftungsschlauch 16 mm

Kopf oval 60 mm

Ausführung gerade	**79 1096**
Ausführung 90°	**79 1097**

Tankentlüftungen aus weißem Kunststoff
für Entlüftungsschlauch 16 mm

Kopf rund 41 mm

Ausführung gerade	**79 1098**
Ausführung 90°	**79 1099**

Treibstoff- Durchfluss-Verbrauchsanzeige für Benzin

Dieses Durchflussmengen-Meßgerät besteht aus einem digitalen Treibstoffanzeigegerät und einem Durchflussmengensensor, der den Verbrauch des Benzins misst und überwacht. Das Gerät zeigt nicht nur die Menge des verbrauchten Treibstoffs an, sondern, noch wichtiger, auch die im Tank verbleibende Menge. Zusatzfunktionen sind ein einstellbarer Treibstoffalarm, Tagesverbrauchsanzeige und Anzeige der insgesamt verbrauchten Treibstoffmenge.
Treibstoffverbrauch kann in Litern (2,5 bis 160l/h) oder Gallonen (0,5 bis 34G/h) angezeigt werden. Erhältlich in Weiß.

59 1731

Filter für Benzin und Diesel

Benzinfilter mit

geradem Anschluss, 2000-3500 ccm	**56 3815**
geradem Anschluss, bis 2000 ccm	**56 3811**
mit 90° Anschluss, bis 2000 ccm	**56 3813**

Diesel u. Gemischfilter m.geradem Anschluss

für Motore bis 2000 ccm	**56 3812**
für Motore von 2000-3500 ccm	**56 3816**
für Motore über 3500 ccm	**56 3818**

Handpumpen & Zubehör

Benzinschlauch, 2 Meter lang, komplett mit großer Handpumpe	**56 9476**
detto, 3 Meter	**56 9477**
Große **Benzinhandpumpe**	**56 9471**

Allroundmarin®

Benzinfilter -ventile

Benzinfilter / Wasserabscheider

Benzinfilter mit Wasserabscheider für alle Außenborder bis 100 PS geeignet. Ein wichtiger Bestandteil, wenn im Benzin Verunreinigungen vermutet werden. **56 3838**

Anschlussfitting`s (Paar) für Benzinfilter/Wasserabscheider, für Schläuche mit 8 mm Innendurchmesser. **56 3839**

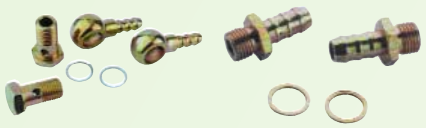
Ersatzfilter für Benzinfilter 563838 **56 3840**

Benzinfilter mit Wasserabscheider

Für Innen- und Außenborder mit max. 2500 ccm, bzw. für Durchflussmengen bis 50 ltr/h **56 3833**
Ersatzfilterpatrone **56 3835**
Eratzschauglas **56 3834**

Für Innen- und Außenborder mit max. 3500 ccm, bzw. für Durchflussmengen bis 80 ltr. bestehend aus Universalhalterung aus Leichtmetall
Universalhalterung **56 3853**
Filterpatrone **56 3844**

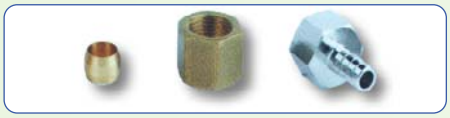
Anschlussfitting`s (Paar) für obige Filter/Wasserabscheider
Gewinkelt, für Schläuche 8 mm **56 3837**
Gewinkelt, für Schläuche 10 mm **56 3836**
Gerade, für Schläuche 8 mm **56 3872**
Gerade, für Schläuche 10 mm **56 3871**



Elektro-Magnetventile

Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung, Messingausführung, mit CE Prüfzeichen auf Basis der Verordnung "CE" 94/25, R.I.N.A. approbiert DIP 61697. Außengewinde ¼" Durchflusshöchstmenge 200 l/h. Bei gleichbleibendem Druck ist die zugelassene maximale Durchflussmenge 100 l/h. Sie können die Treibstoffversorgung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Komplett mit Anschlüssen für flexiblen Schlauch 8/10 mm und Verbindungen für Kupferrohr 10 mm. Stromversorgung 12/24 Volt. **56 3854**

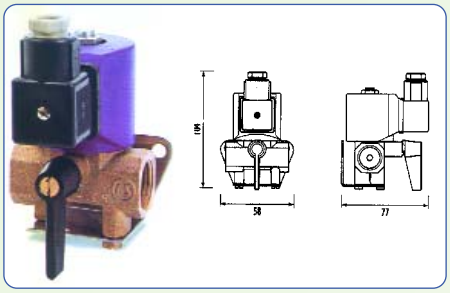
Anschlussfitting`s für Magnetventile



Überwurfmutter mit Schneidring für Anschluß an 8 mm Kupferleitungen.
Gewinde ¼". **56 3849**
detto mit 3/8" Gewinde für 10 mm Kupferleitungen **56 3847**
Schlauchtülle mit ¼" Gewinde, Tülle passend auf Benzinschlauch 10 mm (9,2 mm) **56 3850**
detto, mit 3/8" Gewinde **56 3848**

Trichter mit Filter / Wasserabscheider

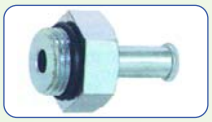
Für Nautik, Bau, Luftfahrt, Rennsport, Rasenmäher, etc. Filtert Wasser und Schmutz aus Benzin, Diesel und Kerosin und vermeidet Motorenprobleme. Das Inox-Gitter mit Öffnungen von 0.0029 mm erlaubt keinen Durchlass von Wasser. Schnelle Durchflussgeschwindigkeit. Filter nicht demontierbar damit Funktion 100 %-ig gewährleistet ist. Bei sorgfältigem Gebrauch liegt die Lebensdauer bei bis zu 10 Jahren.
Trichter Ø 14 cm 14,7 l/Min. **56 3890**
Trichter Ø 21 cm 18,9 l/Min. **56 3891**



Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung. Gefertigt nach UNI EN28846. Anschluß Innengewinde ½". Durchflussmenge 100 l/h, mit Bypass-Funktion. Sie können die Treibstoffversorung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Ohne Anschlüsse.
12 Volt **56 3855**
24 Volt **56 3856**

Wie oben, jedoch Durchflussmenge 600 l/h

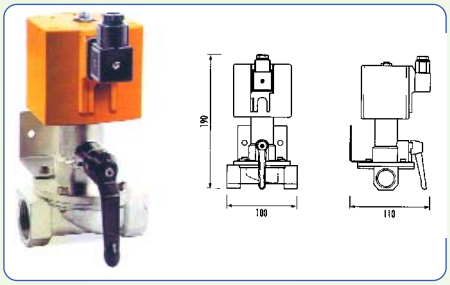
12 Volt **56 3860**
24 Volt **56 3861**



Anschlußfitings für Magnetventile mit ½ Innengewinde

Für Anschluss an Kupferleitungen
8 mm **56 3862**
10 mm **56 3863**
12 mm **56 3864**

Für Anschluss an flexiblen Schlauch
10 mm für 1/2" Gewinde **56 3865**



Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung. Gefertigt nach UNI EN28846. Anschluss Innengewinde 1". Durchflussmenge 3350 l/h, mit Bypass-Funktion. Sie können die Treibstoffversorgung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Ohne Anschlüsse.
12 Volt **56 3866**
24 Volt **56 3867**

Benzinabsperrhähne

Treibstoff Absperrhahn, ausgebildet als Kugelventil, Messing verchromt, Innendurchmesser 8 mm, Innengewinde 1/4", komplett mit Montagebügel und zwei Schlauchtüllen 1/4" 10mm. Montagemöglichkeiten: mit Bügel in die Treibstoffleitung, ohne Bügel direkt an den Tank. **56 3851**

Dreiwegehahn
aus Messing. Zwei Löcher ermöglichen ein einfaches fixieren mit Schrauben. Innengewinde.

Gewinde	*Bestell Nr.*
1/4“	**56 3824**
3/8“	**56 3825**

Passende Schlauchtüllen für Dreiwegehahn
Messing verchromt

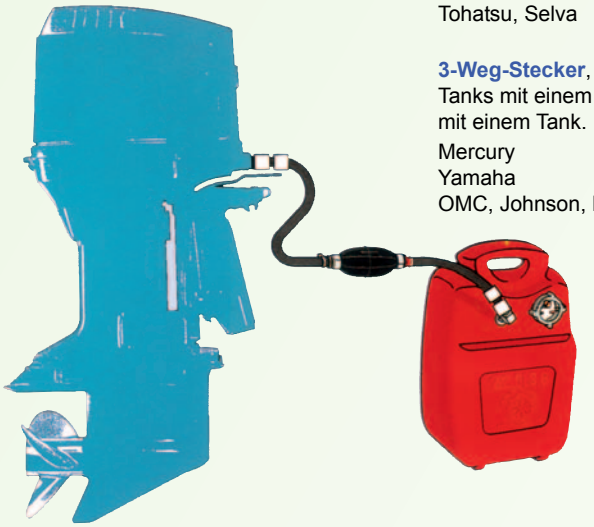
Gewinde		*Bestell Nr.*
1/4“	für Schlauch 10 mm	**56 3809**
3/8“	für Schlauch 17 mm	**56 3829**

Allroundmarin®

Steckverbindungen für Außenborder

Zur Montage am Motor

Yamaha, Mercury, Mariner	(1)	**56 3814**
OMC, Johnson, Evinrude	(2)	**56 3821**
Tohatsu, Nissan	(3)	**56 3799**



Zur Montage am Schlauch tankseitig

Mercury, Mariner neue Ausf.	(4)	**56 3798**
Mercury, Mariner alte Ausf.	(9)	**56 3802**
Yamaha	(4)	**56 3803**
OMC, Johnson, Evinrude	(4)	**56 3805**
Suzuki, Honda, Tohatsu	(6)	**56 3822**

Zur Montage am Schlauch motorseitig

Yamaha, Mariner, Mercury	(4)	**56 3803**
Mercury alte Ausführung	(5)	**56 3801**
Mercury neue Ausführung	(4)	**56 3788**
OMC, Johnson, Evinrude	(4)	**56 3805**
Suzuki, Force, Chrysler	(6)	**56 3807**
Tohatsu, Nissan, Selva	(6)	**56 3800**
Tohatsu, Selva	(12)	**56 3806**

3-Weg-Stecker, zum Verbinden von zwei Tanks mit einem Motor, oder zwei Motore mit einem Tank.

Mercury	(7)	**56 3793**
Yamaha	(7)	**56 3796**
OMC, Johnson, Evinrude	(7)	**56 3792**

Stecker für Montage am Schlauch, für eigene Stecksysteme.

Mercury	(8)	**56 3791**
OMC	(8)	**56 3790**
Yamaha	(8)	**56 3789**

Zur Montage am Tank

Mercury, Mariner	(10)	**56 3795**
Mercury, Mariner alte Ausf.	(11)	**56 3778**
Yamaha	(10)	**56 3804**
OMC, Johnson, Evinrude	(10)	**56 3817**
Suzuki, Honda, Tohatsu	(12)	**56 3797**
Suzuki, Force, Chrysler	(12)	**56 3808**
Honda, Suzuki	(13)	**56 3794**

Ähnliche Stecker wurden nur einmal abgebildet !

SELVA Benzinschlauch Steckverbindungen

Stecker zur Montage am Motor (Männchen) **80 65 090**

Buchse zur Montage am Schlauch (Weibchen) **80 65 080**

Schlauchtüllen für Tanks

Gewinde	Tülle	Bestell Nr.
½"	12 mm	**79 1168**
3/8"	10/12 mm	**56 3187**
3/8"	17/19 mm	**79 1213**
¼"	10 mm	**79 1215**
Verschlusspfropfen 3/8" Gewinde		**79 1214**

Treibstoff Steckverbindungen Modelle "SILVERLINE"

Diese Steckverbindungen sind für alle Treibstoffarten geeignet.
Der kugelförmige Plastikkopf ist ergonomisch geformt und die eingebauten Dichtungen der Marke VITON sind die besten am Markt.
Zur Montage am Schlauch motor- oder tankseitig

für OMC Motore **56 3784**

Zur Montage am Schlauch motorseitig für YAMAHA/MARINER/MERCURY und tankseitig für YAMAHA **56 3785**

Zur Montage am Schlauch tankseitig für MERCURY/MARINER **56 3786**

Zur Montage am Schlauch motorseitig für HONDA **56 3787**

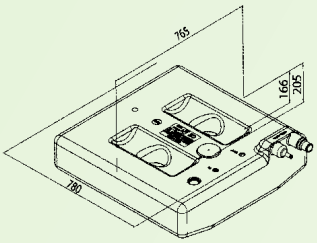
Tank- Anschlussstücke

1.) Tank-Entlüftungsnippel 3/8“ Gewinde, für biegsamen Schlauch 19 mm. **56 3826**
2.) Rücklaufstecker 90°, mit 1/4“ Gewinde für Kupferschlauch. **56 3820**
3.) Rücklaufstecker 90°, mit 1/4“ Gewinde, für biegsamen Schlauch 8 mm. **56 3819**
4.) Verschlussschrauben mit 1/4“ Gewinde **56 3827**
5.) Verschlussschrauben mit 3/8“ Gewinde **56 3828**
6.) Anschlussstück mit 1/4“ Gewinde und Schlauchtülle 8 mm **56 3809**
detto, 1/4", Tülle 10 mm **56 3810**
7.) Anschlussstück mit 3/8“ Gewinde und Schlauchtülle 17 mm **56 3829**
8.) Anschlussstück mit 1/4“ Gewinde und Quetschverbindung für Kupferschlauch 8 mm **56 3830**

Allroundmarin®

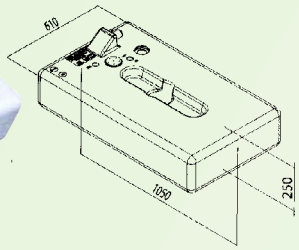
Benzin/Dieseltanks aus Kunststoff

Diese flachen Treibstofftanks aus Kunststoff sind sehr robust und erfüllen alle Ansprüche die an Tanks gestellt werden. Ebenso sind sie mit der erforderlichen CE Zulassung ausgestattet. Diese Tanks werden mit allen erforderlichen Anschlussöffnungen bzw. tankseitigen Tüllen geliefert wie z.B. mit 38 mm Tülle zur Befüllung und 16 mm Tülle für Entlüftung. Ebenso ist die Anschlussöffnungen für die Entnahme und der genormte Anschluss für eine elektrische Tankvorratsanzeige vorhanden.



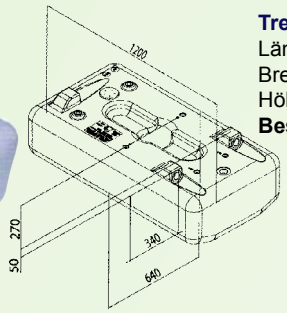
Treibstofftank für 90 Liter

Länge	780 mm
Breite	765 mm
Höhe	205 mm
Bestell Nr.	**56 3881**



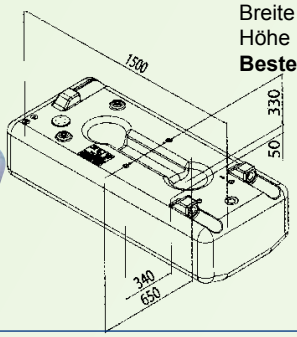
Treibstofftank für 135 Liter

Länge	1050 mm
Breite	610 mm
Höhe	250+70 mm
Bestell Nr.	**56 3882**



Treibstofftank für 200 Liter

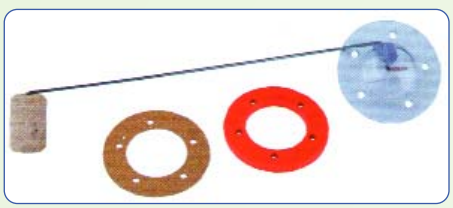
Länge	1200 mm
Breite	640 mm
Höhe	320+50 mm
Bestell Nr.	**56 3883**



Treibstofftank für 300 Liter

Länge	1500 mm
Breite	650 mm
Höhe	380+50 mm
Bestell Nr.	**56 3884**

Tankinhaltsanzeigen mechanisch



passend zu obigen Treibstofftanks (mit den Bestell Nr. 56 31xx):

Tankhöhe	*Bestell Nr.*	*Tankhöhe*	*Bestell Nr.*
23 cm	**56 3155**	30 cm	**56 3160**
28 cm	**56 3159**	41 cm	**56 3154**

Tankinhaltsanzeigen elektrisch siehe TUROTEST Vorratsanzeigen

Inspektionsdeckel für Einbautanks

Inspektionsdeckel komplett mit allen Anschlüssen für obige Einbautanks. Fülldeckel zum Schrauben, Entlüftung- Entnahmeleitung und die Möglichkeit eine Tankanzeige einzubauen. Anschlüsse: Entnahmeleitung 10 mm Durchm. Schlauchanschluss. Belüftungsanschluss 3/8“ 16 mm Durchm. **56 3174**

Kunststofftanks für Einbau

Alle Tanks sind aus hochwertigem und kräftigem ELTEX-Kunststoffmaterial und mit Rippenverstärkungen versehen. Alle Tanks sind CE geprüft und besitzen einen Multi-Funktionsdeckel mit folgender Ausstattung: Tankverschlussdeckel mit Überdruckventil. Statt des Verschlussdeckels kann das Füllschlauch-Anschlussset 563157 angeschraubt werden. Weiters besitzt der Multi-Funktionsdeckel ein Benzinschlauch-Anschlussstück und ein Anschlussstück für eine Tankentlüftung nach außen.
Alle Tanks können auch mit einer mechanischen oder elektrischen Tankinhaltsanzeige nachgerüstet werden.
Andere Größen der Kunststofftanks und auch NIRO Tanks in Sonderanfertigung entsprechend R.I.N.A und CE Normen auf Anfrage.

Volumen	*Höhe / Breite / Länge*	*Bestell Nr.*
33 Liter	23 x 35 x 50 cm	**56 3191**
43 Liter	23 x 35 x 65 cm	**56 3173**
53 Liter	23 x 35 x 80 cm	**56 3852**
40 Liter	28 x 40 x 50 cm	**56 3192**
50 Liter	28 x 40 x 65 cm	**56 3193**
65 Liter	28 x 40 x 80 cm	**56 3194**
42 Liter	30 x 35 x 50 cm	**56 3156**
55 Liter	30 x 35 x 65 cm	**56 3168**
70 Liter	30 x 35 x 80 cm	**56 3169**
62 Liter	41 x 30 x 66 cm	**56 3185**
91 Liter	41 x 30 x 91 cm	**56 3186**
62 Liter	33 x 41 x 66 cm	**56 3189**
91 Liter	33 x 41 x 91 cm	**56 3190**

Füllschlauch-Anschluss-Set

Dieses Set ist für alle Kunststoff Einbautanks geeignet und ermöglicht ein Befüllen der Tanks durch einen an Deck angebrachten Tankeinfüllstutzen. Das Set besteht aus einem 90° Winkelstück und einem geraden Anschlussstück, welches je nach Wunsch sowohl für einen 38/40, 50 oder 60 mm Füllschlauchdurchmesser zugerichtet werden kann. Auch eine Tube Klebstoff ist im Set enthalten. **56 3157**

Allroundmarin®

Benzintanks aus Kunststoff

Alle Tanks sind aus hochwertigem ELTEX - Kunststoffmaterial und CE geprüft. Die Tanks sind sowohl vertikal als auch horizontal funktionsfähig. Der 12 Liter Tank besitzt einen Reserveteil von 1 Liter, der 22 und 27 Liter Tank einen solchen von 2 Liter. (Nur bei horizontaler Verwendung funktionsfähig)
Der 22 und 27 Liter Tank besitzt seitlich einen transparenten Sichtstreifen, der eine schnelle und leichte Tankinhaltskontrolle ermöglicht.

Volumen	*Länge / Breite / Höhe*	*Bestell Nr.*
12 Liter	41 x 26 x 19 cm	**56 3153**
22 Liter	50 x 33 x 23 cm	**56 3152**
27 Liter	50 x 39 x 25,5 cm	**56 3148**

TREM-Benzintank „BIG JOE“

Aus ELTEX-Kunststoff und nach den derzeit gültigen Normen hergestellt. Das Gehäuse ist besonders kräftig und schlagfest. Der Tankverschlußdeckel ist mit einem Überdruckventil ausgestattet. Das Benzinschlauchanschlußstück und die Tankanzeige ist separat angeordnet. Letztere ist sehr genau. Der Reserveteil ist 1 Liter. Gesamtvolumen 22 Liter.
H50xB32xT21 cm **56 3167**

Benzintank

Benzintank
Klassische Form, aus ELTEX Kunststoff, 22 Liter, CE-geprüft, mit Tanksichtstreifen und 2 Liter Reserveteil. Für Vertikaleinsatz.
56 3165

Benzinkanister
CE-geprüft mit Tanksichtstreifen. Aus ELTEX Kunststoff, für Horizontaleinsatz.

12 Liter mit 2 ltr. Reserveteil	**56 3177**
24 Liter mit 3 ltr. Reserveteil	**56 3178**
29 Liter mit 3 ltr. Reserveteil	**56 3179**

Verschlusskappe für Benzintanks

Für Tragetanks, blau mit Ventilationsventil, passend für vorhergehende Benzintanks.
56 3859

Für Einbautanks, rot mit Ventilationsventil.
56 3858

Deckel mit Tankanzeige für Kunststofftanks.
56 3166

Benzinkanister mit Befüllstutzen

Diese preisgünstigen und sehr praktischen Benzinkanister aus Kunststoff, mit abschraubbarem Befüllstutzen, sollten in keiner Boots oder Caravanausrüstung fehlen.

Kanister	5 Liter	**56 3887**
Kanister	10 Liter	**56 3888**
Kanister	20 Liter	**56 3889**

Benzintanks für SELVA

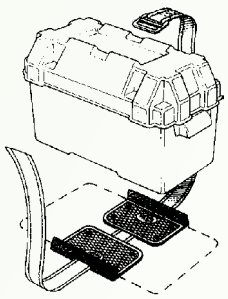
Diese CE geprüften Benzintanks für SELVA sind in zwei Größen lieferbar. Sie gestatten z.B. eine größere Reichweite für alle SELVA Motore mit Einbautank im Motorkopf.

12 Liter Tank mit Tankverschlußdeckel mit Ventil, komplett mit Schlauch, Pumpe und Anschlußstück für SELVA Motore. Reserveteil des Tanks 1 ltr. **56 3149**

23 Liter Tank, wie oben, Reserveteil jedoch 2 Liter. **56 3150**

Ergänzungssatz 159 1020 um alle SELVA (SI) Motore mit Einbautank (3,5 bis 6 PS) auch mit obigen Zusatztanks betreiben zu können. **56 3151**

Tank- und Batteriehaltebacken



Aus Kunststoff, kpl. bestehend aus zwei Halteplatten zum Anschrauben, sowie einem Zurrgurt zur Befestigung des Tanks oder der Batterie.
56 3164

Trichter / Trichterstutzen

Trichter, kombiniert mit Schöpfkelle
56 3172

Trichter aus Kunsstoff mit Sieb und Spritzrand
56 3170

Trichterstutzen aus Kunststoff, flexibel, passend zu Trichter 56 3170 **56 3171**

Allroundmarin®

Öl für 4-Takt Motore, Diesel und Benzin

Titan Marine 15W-40

Hochqualitätsöl für alle 4-Takt-Schiffsmotore, das zu jeder Jahreszeit verwendet werden kann. Geeignet für Benzin und Dieselmotoren einschließlich Turbos, Motoren für Rettungsboote, Not-Elektrogeneratoren und Fischereimotoren. Schützt vor Korrosion und Verschleiss und garantiert einen sauberen Motor.

Titan Marine 15W-40 bietet:

- Sehr säubernde Wirkung
- Einfache Auflösung
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Schutz vor Oxidation
- Saubere Kerzen
- Entspricht den Normen Vorschriften API SG/CF-4, CCMC PD2/D4/G4.
- Viskosität SAE 15W-40

2 Liter Gebinde **64 0534**

Öl für 4-Takt Motore, Diesel und Benzin

Shell Nautilus premium inboard-outboard oil 15W-40

Hochqualitätsöl für alle 4-Takt-Schiffsmotore, Benzin oder Diesel einschließlich Turbos, und 4-Takt-Außenbordmotoren der neuen Generation.

- Veringerte Bildung von Ablagerungen für höchste Leistung
- Schutz vor Verschleiss
- Schutz vor (Salzwasser-) Korrosion
- Größere Lebensdauer dank seiner hohen Temperaturbeständigkeit
- Entspricht den Normen Vorschriften API SG/CF-4, CCMC D4/G4, Volvo VDS.
- Viskosität SAE 15W-40

1 Liter Gebinde **64 0533**

Gemischöl für 2-Takt Außenbordmotore, Benzin

Titan Marine TC-W3

Hochleistungs-Zweitaktmotoren-Öl für Außenborder oder Jet-Ski-Motoren, das schon vorgemischt ist. Die Low-Smoke Technologie reduziert Ablagerungen und verhindert somit Verschleiss und die Abnutzung der Kolben.

Titan Marine TC-3W bietet:

- Ein sauberes Innenleben des Motors
- Höchsten Schutz gegen Kolbenabnutzung, -klemmer und gegen Zylinderkorrosion
- Schwache Viskosität ergibt eine stabile homogene Mischung.
- Sehr stabil mit bleifreiem Benzin
- Rote Färbung erleichtert das Erkennen der Mischung mit Benzin
- entspricht der NMMA-TC-W3 Vorschrift

1 Liter Gebinde **64 0537**
5 Liter Gebinde **64 0536**

SELVA Gemischöl für 2-Takt Motore

BIO Syntetic Motorenöl TCW 3, für 2-Takt Außenbordmotore, auch geeignet für Oil Injection Systeme. Biologisch abbaubar
1 Liter Gebinde **64 0532**
(solange der Vorrat reicht)

Hydrauliköl

Titan ATF 4000

Öl mit speziellen Zusatzstoffen für Steuer- und Trimmhydrauliksysteme, die mit einem Dexron-Öl betrieben werden müssen.

- Oxidierungsstabil
- Verträgt hohe Lasten
- Zulassung MB p.236.1, General Motors Dexron III, Ford Mercon M2C 185A, GM Allison C4, ZF TE-ML 03/11/14

1 Liter Gebinde **56 8077**

Getriebeöl

Titan Marine Gear MP

Schmiermittel für extremen Druck mit Viskosität 85W-90 für Außenborder- und Z-Drive-Getriebe

- Verschleiss- und Rostschutz für besten Schutz von mechanisch stark beanspruchten Kraftübertragungsteilen
- Antioxidationswirkstoffe für längeren und sicheren Gebrauch
- Entspricht den Normen API GL5, MIL-L-2105 D.

250 ml Tube **64 0527**

Multifunktionsfett

RENOLIT-Multifunktionsfett

Weisses, hochwertiges Marinefett für alle heiklen Punkte wie Motoren und Zubehör.

- Sehr guter Rostschutz
- Guter mechanischer Widerstand
- Einfach zu pumpen
- NLGI 2

250 g Tube **64 0523**

Multifunktionsfett

RENOLIT-FEP 2-Fett

Multifunktionsfett für Gebrauch bei normalen Temperatur- und Belastungsbedingungen.

- Guter mechanischer Widerstand
- Einfach zu pumpen, auch bei tiefen Temperaturen
- Hoher Korrosionsschutz
- Hohe Stabilität
- NLGI 2

400 g Tube **64 0535**

Hilfreiche Hinweise:

Können die Öle auch mit bleifreiem Treibstoff verwendet werden?
Ja. Das Verhalten und die Leistungen sind die selben für bleihaltige und bleifreie Treibstoffe.

Was heißt TC-W?
TC-W ist eine Vorschrift, die ein Öl für 2-Takt-Außenbordmotoren erfüllen muss. Die meisten Öle auf dem Markt sind auf dem TC-W2-Niveau. Die ausgewählten Öle erfüllen die anspruchsvolle TC-W3 (1997)-Vorschrift bei weitem und werden von allen Motorenherstellern empfohlen. Versichern Sie sich, dass der Buchstabe "R" auf der Dose steht. Dies ist der Beweis, dass das Öl die letzte Zulassung (1997) erhalten hat.

Können die Außenbordöle für Motoren mit getrennter Schmierung verwendet werden?
Ja. Die Außenbordöle wurden sowohl für Motoren entwickelt, die mit einem Treibstoff-Öl-Gemisch laufen, als auch für jene mit getrennter Schmierung.

Wieso ein Hochleistungsöl für mein Schiff?
Heute erbringt schon der kleinste Außenborder eine außergewöhnliche Leistung. Die ausgewählten Öle halten den Motor sauber, sind sehr widerstandsfähig und gewähren einen guten Korrosionsschutz. So hält Ihr Motor länger.