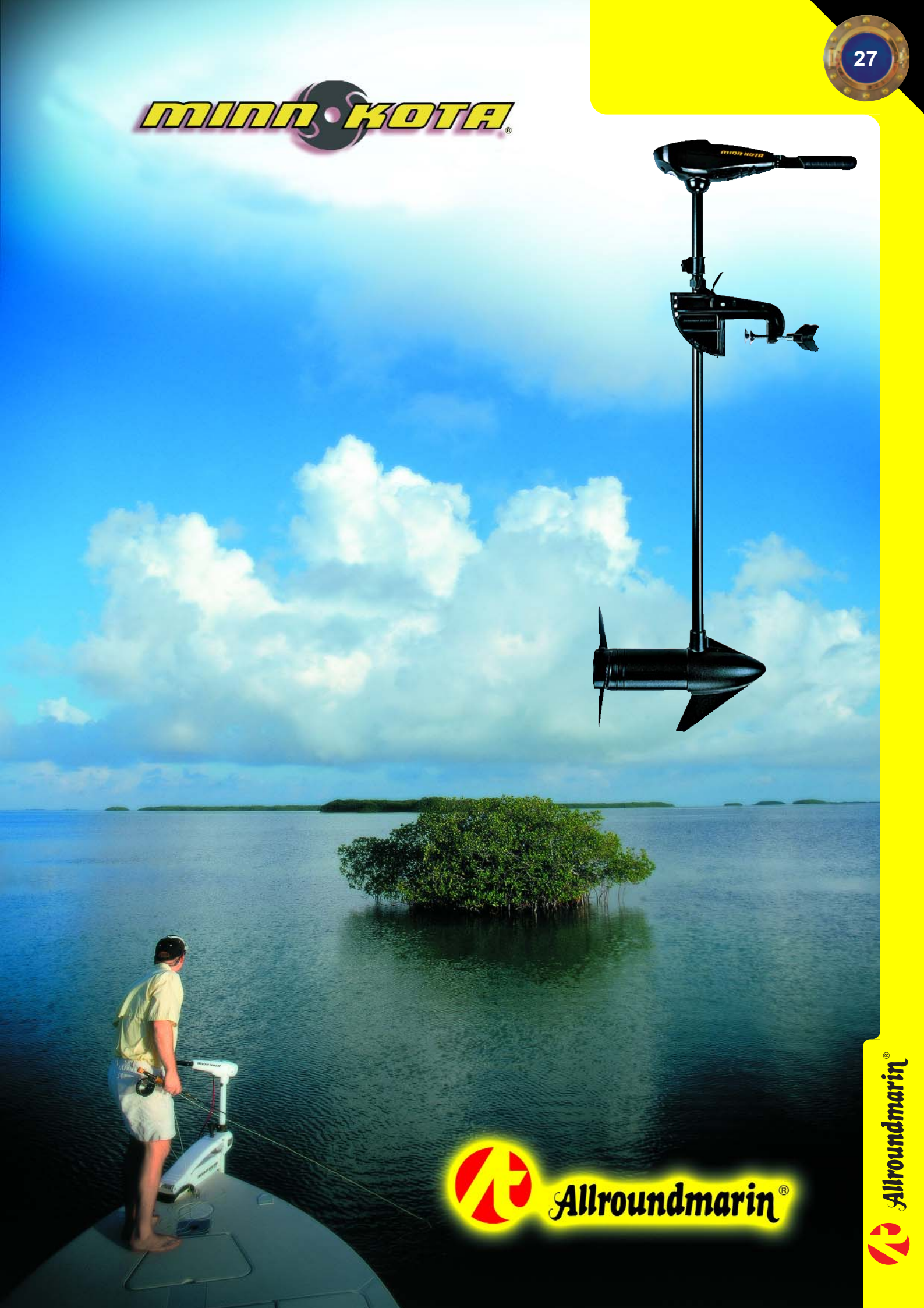


Allroundmarin®

Technische Daten

MINN KOTA

Elektro-Außenbordmotore Modellübersicht

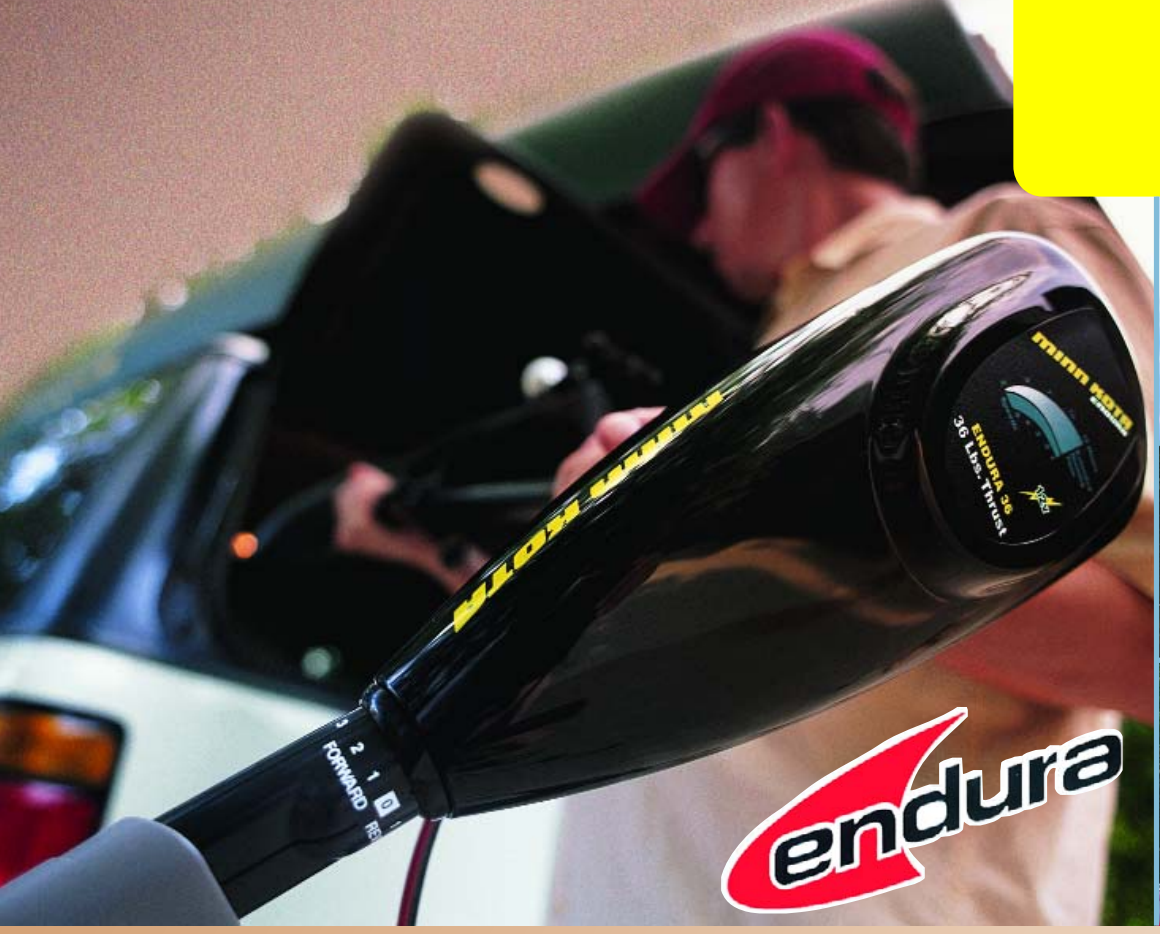
Modelle mit Geschwindigkeits - Stufenschaltung

		VOLT	Schalt-stufen vorw. / rückw.	Amp. Aufnahme bei Schaltstufe	Watt	Schubkraft in kp	Schubkraft in lbs	Schubkraft in daN	Batterie-anzeige	Schaft-länge	Gewicht ca. ohne Karton	Ideal f. Boots-gewicht bis	Bestell Nr.
ENDURA Modelle	Endura 30	12 V	5 / 3	1 / 8	96	1,80	4	1,77	Nein	76 cm	6,8 kg	780 kg	**90 1031**
				2 / 10	120	2,70	6	2,65					
				3 / 14	168	4,50	10	4,41					
				4 / 20	240	6,80	15	6,67					
				5 / 30	360	**13,61**	30	13,34					
	Endura 36	12 V	5 / 3	1 / 11	132	2,25	5	2,21	Nein	91 cm	7,7 kg	960 kg	**90 1032**
				2 / 16	192	4,50	10	4,41					
				3 / 20	240	6,80	15	6,67					
				4 / 25	300	9,10	20	8,93					
				5 / 34	408	**16,33**	36	16,01					
	Endura 40	12 V	5 / 3	1 / 10	120	2,40	5,3	2,35	Nein	91 cm	8,0 kg	1100 kg	**90 1040**
				2 / 14	168	5,00	11,0	4,91					
				3 / 20	240	7,50	16,5	7,36					
				4 / 27	324	10,00	22,0	9,81					
				5 / 40	480	**18,14**	40,0	17,79					
	Endura 46	12 V	5 / 3	1 / 12	144	2,50	5,5	2,45	Nein	91 cm	9,2 kg	1250 kg	**90 1042**
				2 / 16	192	5,20	11,4	5,10					
				3 / 22	264	8,00	17,6	7,85					
				4 / 28	336	11,00	24,2	10,79					
				5 / 42	504	**20,87**	46,0	20,46					
	Endura 50	12 V	5 / 3	1 / 12	144	2,70	6	2,65	Nein	91 cm	9,6 kg	1350 kg	**90 1052**
				2 / 16	192	5,45	12	5,35					
				3 / 22	264	8,15	18	8,00					
				4 / 28	336	11,35	25	11,13					
				5 / 42	504	**22,68**	50	22,24					
	Endura 55	12 V	5 / 3	1 / 14	168	3,50	7,7	3,43	Nein	91 cm	10,6 kg	1500 kg	**90 1055**
				2 / 18	216	6,50	14,3	6,38					
				3 / 24	288	10,40	20,7	10,20					
				4 / 30	360	13,50	29,7	13,24					
				5 / 50	600	**24,95**	55,0	24,47					
VECTOR Modelle	Vector 40	12 V	5 / 3	1 / 10	120	2,40	5,3	2,35	Ja	91 cm	8,5 kg	1100 kg	**90 1041**
				2 / 14	168	5,00	11,0	4,91					
				3 / 20	240	7,50	16,5	7,36					
				4 / 27	324	10,00	22,0	9,81					
				5 / 42	504	**18,14**	40,0	17,79					
	Vector 46	12 V	5 / 3	1 / 12	144	2,50	5,5	2,45	Ja	91 cm	9,7 kg	1250 kg	**90 1048**
				2 / 16	192	5,20	11,4	5,10					
				3 / 22	264	8,00	17,6	7,85					
				4 / 28	336	11,00	24,2	10,79					
				5 / 42	504	**21,87**	46,0	20,46					
	Vector 55	12 V	5 / 3	1 / 14	168	3,50	7,7	3,43	Ja	91 cm	11,0 kg	1500 kg	**90 1053**
				2 / 18	216	6,50	14,3	6,38					
				3 / 24	288	10,40	20,7	10,20					
				4 / 30	360	13,50	29,7	13,24					
				5 / 50	600	**24,95**	55,0	24,47					
	Vector 70	24 V	5 / 3	5 / 42	1008	**31,75**	70,0	31,14	Ja	106 cm	11,0 kg	1700 kg	**90 1079**
Andere Modelle	CAMO 44	12 V	5 / 3	5 / 42	504	**19,96**	44	19,57	Nein	91 cm	9,4 kg	1200 kg	**90 1069**
	Classic 28	12 V	5 / 3	5 / 35	420	**12,70**	28	12,46	Nein	76 cm	6,8 kg	690 kg	**90 1028**

Modelle mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung

VECTOR Modelle	VECTOR 55-3X	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	91 cm	11,5 kg	1500 kg	**90 1066**
	VECTOR 70-3X	24 V	stufenlos	max. 42	1008	**31,75**	70	31,14	Ja	106 cm	13,3 kg	1800 kg	**90 1067**
	VECTOR 80-3X	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Ja	106 cm			**90 1058**
	VECTOR 101-3X	36 V	stufenlos	max. 46	1656	**45,81**	101	44,93	Ja	106 cm	22,2 kg	2300 kg	**90 1076**
MAXXUM Modelle	MAXXUM 40	12 V	stufenlos	max. 42	504	**18,14**	40	17,79	Ja	91 cm	8,4 kg	1100 kg	**90 1030**
	MAXXUM 55	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	91 cm	10,8 kg	1500 kg	**90 1054**
	MAXXUM 70	24 V	stufenlos	max. 42	1008	**31,75**	70	31,14	Ja	106 cm	10,8 kg	1700 kg	**90 1078**
	MAXXUM 80	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Ja	91 cm	13,0 kg	1800 kg	**90 1082**
	MAXXUM 80	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Ja	106 cm	13,0 kg	1800 kg	**90 1083**
RIPTIDE Modelle	RT 40/S	12 V	5 / 3	max. 42	504	**18,14**	40	17,79	Nein	91 cm	8,4 kg	1100 kg	**90 1039**
	RT 55/S	12 V	stufenlos	max. 52	624	**24,95**	55	24,47	Nein	91 cm	10,8 kg	1500 kg	**90 1056**
	RT 55/S	12 V	stufenlos	max. 52	624	**24,95**	55	24,47	Nein	106 cm	11,0 kg	1500 kg	**90 1057**
	RT 80/S	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Nein	106 cm	13,3 kg	1800 kg	**90 1085**
	RT 101/S	36 V	stufenlos	max. 46	1656	**45,81**	101	44,93	Nein	106 cm	15,0 kg	2300 kg	**90 1075**
VANTAGE	VANTAGE 80	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Nein	Variabel	23,0 kg	1800 kg	**90 1024**
PD & AP Modelle für Bug-montage, speziell für Angler.	55PD	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	122 cm	12,9 kg	1500 kg	**90 1006**
	55PD	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	137 cm	13,0 kg	1500 kg	**90 1060**
	55 PD/AP	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	137 cm	13,0 kg	1500 kg	**90 1059**
	55 PD/AP-US	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Ja	137 cm	13,0 kg	1500 kg	**90 1061**
	80 PD/AP-US	24 V	stufenlos	max. 56	1344	**36,29**	80	35,59	Ja	137 cm	20,0 kg	1800 kg	**90 1065**
EM Modelle	EM 55	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Nein	-	13,0 kg	1500 kg	**90 1044**
	EM 80	24 V	stufenlos	max. 58	1392	**36,29**	80	35,59	Nein	-	16,0 kg	1800 kg	**90 1046**
	EM 101	36 V	stufenlos	max. 49	1764	**45,81**	101	44,93	Nein	-	17,0 kg	2300 kg	**90 1049**
	EM 55 RT	12 V	stufenlos	max. 50	600	**24,95**	55	24,47	Nein	-	13,0 kg	1500 kg	**90 1007**
	EM 80 RT	24 V	stufenlos	max. 58	1392	**36,29**	80	35,59	Nein	-	15,0 kg	1800 kg	**90 1008**
	EM 101 RT	36 V	stufenlos	max. 49	1764	**45,81**	101	44,93	Nein	-	17,0 kg	2300 kg	**90 1009**
	EM 160 RT	24 V	stufenlos	max.116	2784	**72,57**	160	71,17	Nein	-	31,0 kg	3600 kg	**90 1010**
	EM 202 RT	36 V	stufenlos	max. 98	3528	**91,63**	202	89,85	Nein	-	34,0 kg	4500 kg	**90 1011**
E-Drive Modell	E-Drive	48 V	stufenlos	max. 40	1920	**2 PS**	-	-	Ja	51 cm	20,0 kg	1700 kg	**90 1047**
	Achtung, bei diesem Modell wurde absichtlich als Einheit für die Schubkraft PS gewählt, da beim E-Drive auf hohe Geschwindigkeit und nicht wie bei allen anderen Modellen, auf hohe Schubkraft wert gelegt wurde. (Schubkraft ca. 30 kp) Ausführliche Tests mit dem auf Seite 40 abgebildeten Pontoon-Boot haben ergeben, dass dieses Boot mit dem E-Drive gleich schnell wie mit einem 2 PS Benzin-Außenborder läuft.												

Technische Änderungen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Irrtum vorbehalten. Die Schubkraft wurde in einem Wasserbecken gemessen, bei gleichbleibender Spannung direkt an den Bürsten (12,8 V bei 12 V Modellen). Bei Verwendung der Motore als Flautenschieber für Segelboote, können die Bootsgewichte weit überschritten werden. (Unverbindliche Erfahrungswerte !)



„Endura“ Modelle, *die meistverkauften der Welt!*

Ein idealer Motor zum Angeln, als Flautenschieber für Segelboote und für Freizeitaktivitäten.

Der Entsicherungshebel an der Halterung ermöglicht es, den Motor mit einem Handgriff hochzuschwenken.

Der Name „Endura“ verkörpert die Begriffe Ausdauer und Leistungsfähigkeit mit welchen diese Motorenserie ausgestattet ist und bietet Zuverlässigkeit und Kraft zu erschwinglichen Preisen für jeden Bootsbesitzer.

Die „Cool Power“ Technik ist, wie bei allen anderen MINN KOTA´s, Standard.

Alle Enduras besitzen 5 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge. Die neue Motorhalterung mit Kippmechanismus ist breiter und tiefer als die der bisherigen Modelle und passt daher auch auf Boote mit besonders starkem Heckspiegel. Diese Halterung ist aus bruchsicherem Polyamid-Composit-Material und vollkommen UV-beständig.

Alle Endura Modelle sind mit einem um 15 cm ausziehbaren Teleskopgriff ausgestattet !

Modelle	*Volt*	*Schaftlänge*	*Bestell Nr.*
Endura 30	12 V	76 cm	**90 1031**
Endura 36	12 V	91 cm	**90 1032**
Endura 40	12 V	91 cm	**90 1040**
Endura 46	12 V	91 cm	**90 1042**
Endura 50	12 V	91 cm	**90 1052**
Endura 55	12 V	91 cm	**90 1055**

Weitere technische Daten auf Seite 28 !

Alle MINN KOTA Außenborder besitzen den unzerbrechlichen Composite-Schaft, der im Gegensatz zu Metall nicht korrodiert und sich bei Grundberührung etwas biegt, aber nicht bricht oder knickt. Trotzdem ist er so steif, dass er bei Fahrt nicht vibriert.

Minn Kota Classic 28

Neues, preisgünstiges Modell, ähnlich wie Endura Modelle, jedoch ohne Teleskopgriff und mit etwas höherer Stromaufnahme.

90 1028

Allroundmarin®

MINN KOTA

„Riptide“ Modelle

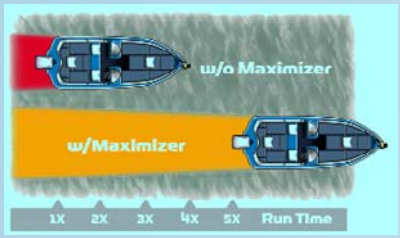
speziell für den Einsatz im Salzwasser

Beim Einsatz im Salzwasser benötigen diese Modelle weniger Pflege als alle anderen Modelle. Alle Fixier- und Klemmschrauben sind aus Nirosta und eine Zinkanode unter dem Propeller schützt vor Elektrolyse, die speziell im Salzwasser auftritt. Das Modell RT40/S hat 5 Vor- und 3 Rückwärtsgänge, alle anderen Modelle sind mit dem Maximizersystem ausgestattet und daher stufenlos regelbar. Zum Schutz vor Korrosion durch salzhaltige Meeresluft ist die Schaltelektronik bei diesen Modellen in eine Isoliermasse eingegossen. Der superstarke RT101, mit einer Schubkraft von ca. 45kp, benötigt eine Betriebsspannung von 36 Volt (3 x 12 Volt-Batterien).
Auch die Riptide Modelle besitzen den unzerbrechlichen Composite-Schaft, der im Gegensatz zu Metall nicht korrodiert und sich bei Grundberührung etwas biegt, aber nicht bricht oder knickt. Trotzdem ist er so steif, dass er bei Fahrt nicht vibriert.

Riptide RT 55/S, RT 80/S und RT 101/S mit Maximizer System

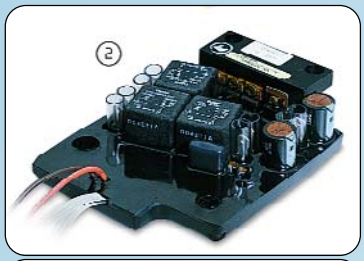
Modelle	*Volt*	*Schaftlänge*	*Bestell Nr.*
RT 40/S	12 V	91 cm	**90 1039**
RT 55/S	12 V	91 cm	**90 1056**
RT 55/S	12 V	106 cm	**90 1057**
RT 80/S	24 V	106 cm	**90 1085**
RT 101/S	36 V	132 cm	**90 1075**

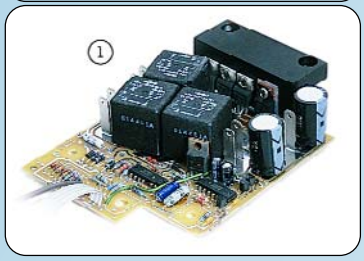
Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 28!



Riptide mit speziellem Korrosionsschutz gegen Salzwasser

Die Schaltplatine ① der Riptide Motore sind gänzlich in seewasserfestem Polyurethan ② eingegossen, um die elektronischen Schaltkreise zu schützen. Alle elektrischen Verbindungen sind in flüssigkeitsdichten Schrumpfschläuchen als undurchdringliche Barriere gegen die zerstörerischen Einflüsse von Salzwasser versiegelt.





„Maxxum“ Modelle

die stufenlosen Schleppangel- und Stromsparmeister

Fein abgestimmte Köderpräsentation durch stufenlose Geschwindigkeits-kontrolle. Maxxum macht es möglich!

Maxxum bedeutet maximal! Maximale Leistung bei minimaler Stromaufnahme! Die höchst moderne Schaltelektronik (siehe dazu Maximizer System auf Seite 32) ermöglicht feinste Geschwindigkeits-dosierung, vor- und rückwärts, für gefühl-volle Hafenmanöver. Aber vor allem für den Schleppfischer sind die Maxxum Modelle ideal. Der Fischer selbst be-stimmt die Geschwindigkeit der Köder-präsentation und ist bei seiner Ent-scheidung nicht durch vorgegebene Geschwindigkeitsstufen des Motors, Wind- oder Wellenverhältnisse einge-schränkt. Bei einer typischen Schleppgeschwindigkeit entnehmen die Maxxum Modelle der Batterie nur unglaublich geringe 4 bis 6 Ampere.
Alle Maxxum Modelle sind mit einer Batterie-Zustandsanzeige im Motorkopf (siehe Info unten) und einer nach oben & unten schwenkbaren Steuerpinne, für eine bequeme Sitzhaltung beim Manövrieren, ausgestattet.

Modelle	*Volt*	*Schaftlänge*	*Bestell Nr.*
Maxxum 40	12 V	91 cm	**90 1030**
Maxxum 55	12 V	91 cm	**90 1054**
Maxxum 70	24 V	106 cm	**90 1078**
Maxxum 80	24 V	91 cm	**90 1082**
Maxxum 80	24 V	106 cm	**90 1083**

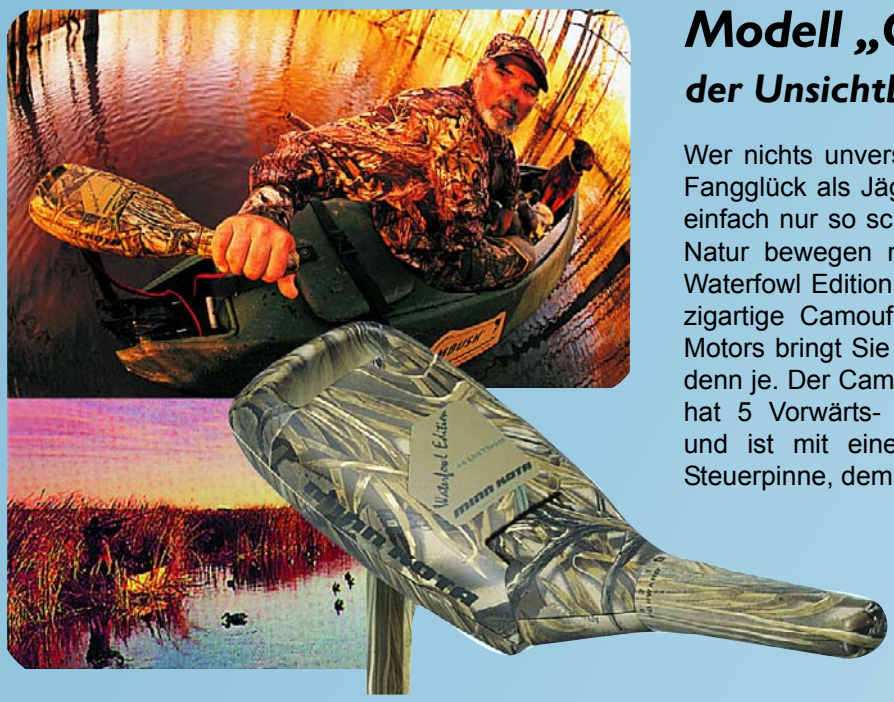
Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 28 !

Batterieanzeige

Funktion: Motor abschalten, kurz warten, die Taste drücken und Sie sehen den Ladezustand Ihrer Batterie.

Full charge	= voll
Good	= gut
Low	= gering
Recharge	= laden

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!



Modell „Camo 44“

der Unsichtbare

Wer nichts unversucht lassen möchte, um sein Jagd- oder Fangglück als Jäger oder Fischer zu maximieren, oder sich einfach nur so schonend wie möglich als Beobachter in der Natur bewegen möchte, trifft mit dem Modell "Camo 44" Waterfowl Edition (Wasservogel) die richtige Wahl. Das einzigartige Camouflage-Design und die Lautlosigkeit dieses Motors bringt Sie mit dem passenden Boot der Natur näher denn je. Der Camo 44 gehört zur Familie der Turbo-Modelle, hat 5 Vorwärts- und 3 Rückwärts-Geschwindigkeitsstufen und ist mit einer nach oben und unten schwenkbaren Steuerpinne, dem Tilt Twist Tiller, ausgestattet.

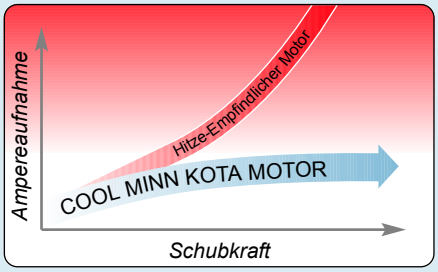
Modell	Volt	Schaftlänge	Bestell Nr.
Camo 44	12 V	91 cm	**90 1069**

Alle weiteren tech. Daten finden Sie auf Seite 28!

MINN KOTA ist der weltweit größte Hersteller von Elektro-Außenbordern. MINN KOTA entwickelte das MAXIMIZER System, die TURBOMAGNET-Technik und zuletzt die COOL-POWER Technik.

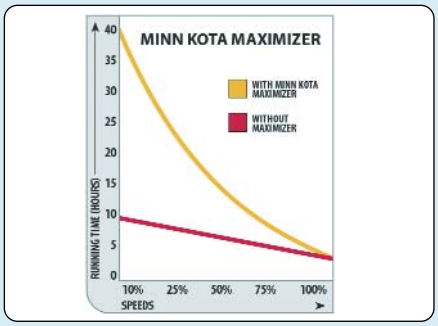
Die TURBOMAGNET-Technik

ist ein alles in den Schatten stellender Erfolg der MINN KOTA Forschung. Diese Technologie setzt neue Maßstäbe für das Stromaufnahme-Leistungsverhältnis bei gleichzeitiger Reduzierung der Geräuschbildung. Der neue „Turbo Power“ Motor hat polverbindende Zwischenmagnete und einen Anker, der aus 12 Segmenten besteht. Dadurch werden die Magnetfelder komprimiert und genaue Tests haben ergeben, dass diese Technologie, Totpunkte im Magnetfeld eliminiert. Dadurch erhöht sich die Schubkraft und Spannungsspitzen werden nahezu ausgeschaltet, welche die Ursache für Geräuschbildung sind.



Die COOL-POWER- Technik

bewirkt, dass MINN KOTA Motore mit einer um 100 Grad Celsius niedrigeren Betriebstemperatur arbeiten. Vergleichbare Motore erreichen schon nach wenigen Minuten innere Motorbetriebstemperaturen von bis zu 260 Grad C. (Bei dieser Temperatur beginnt bereits Zinn zu schmelzen) Heiße Motore arbeiten nicht effizient und verlieren bei längerer Fahrdauer bis zu einem Drittel ihrer möglichen Schubkraft. (Die nebenstehende Grafik stellt dies dar.)



MAXIMIZER-System

Dieses System ist in allen MINN KOTA Motoren verwirklicht, die mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsregelung ausgestattet sind. Es handelt sich hierbei um eine Elektronik, die den Gleichstrom in einen pulsierenden Gleichstrom mit 20.000 Stromstößen pro Sekunde verwandelt. Durch einen Drehschalter stellt man die Strommenge ein, die dem Motor zugeführt wird. Es geht daher kein Strom durch Widerstände in diversen Schaltern verloren.
Ergebnis: Motore mit Maximizer entnehmen auf der höchsten Geschwindigkeitseinstellung der Batterie die gleiche Menge Strom, wie equivalente Motore mit mechanischer Stufenschaltung. Bei reduzierter Geschwindigkeit jedoch, kann der Maximizer die Laufzeit des Motors mit einer Batterieladung bis zum 4-fachen verlängern. Speziell für den Schleppfischer, der geringe und genau einstellbare Geschwindigkeiten schätzt, ist der Maximizer ein einmaliger Vorteil.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

„Vector“ – die neue Dimension

Minn Kota gibt Ihrem Boot eine neue Richtung und stellt Ihnen Vector, den neuen Motor für Heckspiegelmontage vor. Von dem Augenblick an, wo Sie die Pinne ergreifen, wissen Sie, dieser Motor gibt Ihnen die totale Kontrolle über Ihr Boot. Fahren Sie dorthin wo die Fische beißen und holen Sie sich die Präzision, um jeden Drill zu gewinnen, durch Vector, denn er gibt der Bootskontrolle eine neue Dimension.

Alle Vector Modelle haben eine exklusive Kipp- & 5-stufige Teleskoppinne, die sich 15 cm ausziehen und um 20° nach oben kippen lässt, um auch im Stehen bequem fischen zu können.

Die Maximallänge der Pinne beträgt 51 cm, sie kann auch komplett abgenommen werden. Der unzerstörbare Kompositschaft ist bei gleichem Gewicht stärker als Stahl, gibt beim Aufprall etwas nach und kehrt in seine ursprüngliche Position zurück. Bricht nicht, verbiegt sich nicht und korrodiert nicht.

Durch einen beleuchteten Richtungsanzeiger im Motorkopf erkennen Sie auch bei Dunkelheit die Fahrstellung des Motors und durch eine Batterieanzeige erkennen Sie den Zustand der Batterie.

Modelle	Volt	Schaftlänge	Bestell Nr.
Vector 40	12 V	91 cm	**90 1041**
Vector 46	12 V	91 cm	**90 1048**
Vector 55	12 V	91 cm	**90 1053**
Vector 70	24 V	106 cm	**90 1079**

Vector 3X Modelle siehe Seite 34

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

Allroundmarin®

„Vector-3X“ ... die Problemlöser!

Problem 1: Platzmangel am Heck? Ein Außenborder behindert Sie beim Steuern mit dem Elektromotor?

Problem 2: Sie sitzen gemütlich, mittig in ihrem Boot, aber Ihre Arme sind trotz Pinnenverlängerung zu kurz für scharfe Wenden?

Hier ist die Lösung! Die neuen 3X Modelle mit einer 1:3 Lenkübersetzung !

Sie führen z.B. die Lenkpinne der 3X Modelle um nur 30 Grad in die gewünschte Lenkrichtung, der Motor jedoch verändert seine Schubrichtung um 90 Grad. Dadurch sind scharfe Wenden mit geringer Bewegung der Pinne möglich. Auch das Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt erfolgt bei diesen Modellen nicht über den Drehgriff, sondern durch eine schnelle Lenkbewegung der Pinne um 60 Grad, egal in welche Richtung, und der Motor dreht sich um 180 Grad und bewegt das Boot dadurch in Rückwärtsfahrt.

Modelle	Volt	Schaftlänge	Bestell Nr.
Vector 55-3X	12 V	91 cm	**90 1066**
Vector 70-3X	24 V	106 cm	**90 1067**
Vector 101-3X	36 V	106 cm	**90 1076**

Minn Kota ist der bevorzugte Elektroaußenbordmotor, der nicht nur beim Fischer beliebt ist, sondern dank seiner Kraft, auch als Flautenschieber oder Hilfsmotor auf Segel- und Motorbooten seine Verwendung findet. Aufgrund seiner geringen Stromaufnahme wird er auch immer wieder für Solarboot-Experimente und Einsätze verwendet.

1986 fuhr Heinz Hayn mit zwei 12 Volt MINN KOTA Motoren, Modell 85, (drei hatte er bei sich) 970 Kilometer mit seinem Katamaran-Solarboot am Nil. Die Motore hielten voll durch. Er erreichte Dank der schlanken Bootsrümpfe bis zu 25 km/h.

Teilnehmerin am 13. Berliner Solarbootcup 2000, Rennstrecke 30 Kilometer. Motor: Umgebauter MINN KOTA 90 Turbo. Der Motorkopf wurde vom Schaft getrennt und die Kabel verlängert.

Eine 24 Volt Batterieeinheit mit einer Kapazität von 120 Ah, nachgeladen durch Solarenergie, betreibt einen 24 Volt MINN KOTA Motor Modell MAXXUM 74. Fahrtstrecken von über 50 Kilometer werden problemlos bewältigt.

Nach 20 Tagen Fahrzeit mit 29 Schleusen legte das Solarboot „Sonn-ja“ der Arbeitsgemeinschaft Solartechnik Kassel, trotz überwiegend trübem Wetter, mit einem MINN KOTA Modell 4HP (Vorgänger von MAXXUM 80) eine Strecke von ca. 780 km, mit nur 53 kWh Energie zurück.

Die „Turbomagnet-Technik“, die „Cool-Power-Technik“ und das unschlagbare „Maximizer–System“ haben in Verbindung mit „Sonn-ja“ gezeigt, was sie können.

Wir gratulieren der ARGE-Solartechnik Kassel und allen anderen Solarpionieren, die auf MINN KOTA vertrauen !

Modell „VANTAGE“,
mit elektrisch ausfahrbarem Schaft

Kraft und Technik sind in diesem Motor eine unübertroffene Einheit, die Sie begeistern wird.

Pinne mit Bedienelemente.

Übersetzung der Steuerpinne zum Motor 1 : 4.

Motorkopfansicht mit Leuchtdioden, Pinnengelenk und Schubrichtungsverstellkopf.

- Höhenverstellung des Motorgehäuses bis zu 35 cm möglich
- Teleskopschaft weitere 41 cm elektrisch ein- und ausfahrbar
- Motor an Spiegelbefestigung stufenlos bis ca. 80° schwenkbar
- Steuerpinne 57 cm lang, von oben nach unten schwenkbar und ausziehbar bis 74 cm
- Übersetzung der Steuerpinne zum Motor 1:4 mittels Lenkgetriebe. Beispiel: Sie schwenken die Pinne nur um 45°, dann dreht der Motor am Schaft um 180° und wäre bereit für Retourfahrt (s. Skizze)
- Bedienteil an der Steuerpinne für: Stufenlose Geschwindigkeitsregelung, Motor, EIN / AUS, Teleskopschaft HOCH / TIEF
- Leuchtanzeigen signalisieren, ob der Motor läuft und ob der Teleskopschaft ausgefahren ist.

Modelle	Volt	Schubkraft	Bestell Nr.
Vantage 80	24 V	36,3 kp	**90 1024**

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 28!

Wie schnell sind MINN KOTA´s?

Tieferstehende Testergebnisse wurden mit einem Polyesterboot, einer Holzzille und einem Schlauchboot, jeweils besetzt mit 2 Personen, ermittelt.

Technische Daten der Testboote:

Polyesterboot:	Länge 4,90 m	Breite 1,48 m	Eigengewicht 200 kg
Schlauchboot:	Länge 2,80 m	Breite 1,50 m	Eigengewicht 33 kg
Holzzille:	Länge 5,00 m	Breite 1,20 m	Eigengewicht 100 kg

Die angegebenen Geschwindigkeiten gelten für alle MINN KOTA Modelle, egal ob z.B. Endura, Turbo, Maxxum, etc., die der angegebenen Schubkraft in kp entsprechen.

(Beachten Sie aber auch, dass mit Elektromotoren die Rumpfgeschwindigkeit eines Bootes nie überschritten werden kann. Die Rumpfgeschwindigkeit Ihres Bootes erfahren Sie bei Ihrem Bootsbauer)

Polyesterboot:	
Motor mit 45,80 kp	42 Sekunden für 100 Meter
Schlauchboot:	
Motor mit 33,60 kp	56 Sekunden für 100 Meter
Holzzille:	
Motor mit 16,30 kp	55 Sekunden für 100 Meter
Motor mit 22,70 kp	52 Sekunden für 100 Meter
Motor mit 33,60 kp	45 Sekunden für 100 Meter

Eindeutig wurde festgestellt, dass die Höchstgeschwindigkeit mit den 33,60 kp und 45,80 kp starken Motoren in kürzester Zeit erreicht wurde, also eine hohe Schubkraftreserve für größere Boote oder für Gegenwind, vorhanden ist. Daraus resultiert: Leichte Boote werden mit Motoren mit weniger Schubkraft, also z.B. 16,30 kp, auch relativ schnell angetrieben, jedoch für schwerere Boote wie z.B. Kajütsegler von 1,5 bis 2,5 Tonnen, sind nur die stärkeren Motore zu empfehlen. Für Segelboote über 2,5 Tonnen sind Motore bis 45,80 kp Schubkraft erhältlich.

POWERDRIVE Modelle

mit Fußfernbedienung und stufenloser Geschwindigkeitsregelung

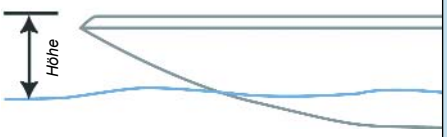
Mit der im Lieferumfang enthaltenen MicroTouch Fußfernsteuerung samt 6 Meter Kabel steuern und regeln Sie den Minn Kota PowerDrive von jedem beliebigen Ort im Boot komfortabel und bequem und haben die Hände dabei frei zum Fischen.
Die Montage dieser Modelle erfolgt wie in der USA üblich, am Bug. Das Steuern wird dadurch wesentlich erleichtert, da Sie Ihr Ziel immer vor Augen haben und das Boot durch den Elektromotor punktgenau ans Ziel gezogen wird. Theoretisch wäre aber auch eine Montage an einer waagrechten Stelle am Heck möglich.
Wenn der Motor nicht verwendet wird, kann er an einem praktischen Griff hochgezogen, gekippt und in der Motorhalterung fixiert werden (siehe Abbildung). Als Zubehör ist eine Montageplattform, die es ermöglicht den Motor mit einem Handgriff zu deinstallieren, und zwei Varianten der CoPilot Handfernbedienungen lieferbar.

Powerdrive Modelle

55PD	12 Volt, Schaft 122 cm	**90 1006**
55PD	12 Volt, Schaft 137 cm	**90 1060**

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 28!

Bugmotore



Bug zur Wasserlinie	Empfohlene Schaftlänge
56 - 71 cm	122 cm
71 - 86 cm	137 cm

Mit diesen Booten, die alle mit MINN KOTA "POWERDRIVE" Motore ausgestattet sind, geht es von "Andys Wallercamp" aus, zu den Großwelsen im Po di Goro. (Italien) Der größte Fang, ein Riesenwels von 238 cm Länge und einem Gewicht von 113 kg. Drill 40 Minuten !

Der Motor wird einfach
und bequem hochgezogen .....

und in der Halterung fixiert.

CoPilot System

für Minn Kota "Powerdrive" Motore, Powerdrive Autopilot und Powerdrive Autopilot Sonar Modelle, als Kabel- oder Funkversion

Nur bei Minn Kota können Sie, statt mit dem standardmäßigen Fußpedal der Powerdrive-Modelle, Ihr Boot von überall an Bord, mit Ihrer Fingerspitze steuern und die Geschwindigkeit kontrollieren. Mit einem CoPilot haben Sie daher alle Vorteile beim Drill eines Fisches.

Die einfache Ausführung mit 7,5 Meter Kabel wird anstelle des Fußpedales an den Motor angesteckt. Auf dieser Fernbedienung sind alle Funktionen, die auch das Fußpedal aufweist: Ein/Aus, Geschwindigkeit, Steuerung links/rechts. Ein Gürtelklips ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten.

Die **patentierte Funkversion des CoPilots** eliminiert die lästigen Kabel von Bord und bietet dem Anwender unbegrenzte Bewegungsfreiheit an Bord. Wo auch immer er sich gerade befindet, kann auf Tastendruck das Boot manövriert werden. Die kleine handliche Bedieneinheit kann auf einem Armband oder dem Gürtel getragen oder auf einer Angelrute angeklippst werden. Der Funk-Empfangsteil wird mittels zwei Schrauben seitlich an der Halterung der Powerdrive Modelle angeschraubt. Auch wenn der Funk-CoPilot montiert ist, kann das Fußpedal weiterhin bei Bedarf verwendet werden. Bei gleichzeitiger Verwendung der Fuß- und Funkfernbedienung, hat die Fußfernbedienung Priorität.

CoPilot mit Kabelfernbedienung	**90 1309**
CoPilot mit Funkfernbedienung	**90 1063**

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

Halten Sie Ihre Leidenschaft auf Kurs!

Minn Kota Powerdrive AutoPilot Modelle führen Sie dorthin, wo die Fische warten

Das revolutionäre Autopilot-Navigationssystem von Minn Kota ist genau das, was Sie zur besseren und komfortablen Bootskontrolle auf der Jagd nach Fischen benötigen. Mit dem Modell "Powerdrive AutoPilot" wurde es verwirklicht und es ist Ihr persönlicher, stiller Steuermann.
Sie aktivieren die Autopilot-Funktion auf Tastendruck, steuern eine von Ihnen gewünschte Richtung an z.B. parallel zum Ufer und der Powerdrive AutoPilot hält Sie mittels einem elektronischen Kompass auf Kurs. So einfach geht das! Plötzlich haben Sie Ihre Hände frei um sich auf die Angel, die Köderpräsentation oder auf den Biss zu konzentrieren, während der Motor selbstständig Kurskorrekturen vornimmt, für den Fall, dass das Boot durch äußere Einflüsse wie Wind und Wellen aus der Richtung läuft.
Aber auch zum Fischen in der Strömung sind die Minn Kota "Powerdrive AutoPilot" Modelle eine unglaubliche Bereicherung. Bisher haben Sie sich möglicherweise unkontrolliert stromabwärts treiben lassen und mussten ständig die Sitzposition ändern, oder mussten ständig mit Hilfe des Motors Richtungskorrekturen vornehmen, um annähernd am selben Platz zu stehen. Auch dies gehört der Vergangenheit an!
Stellen Sie Ihr Boot mit dem Bug in die Strömung, aktivieren Sie die Autopilotfunktion und dosieren Sie mittels der stufenlosen Geschwindigkeitsregelung die Bootsgeschwindigkeit auf Strömungsgeschwindigkeit. Sie stehen am Platz, ohne dass sich das Boot aus der Richtung dreht. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und Sie werden langsam stromabwärts treiben, jedoch hält der Motor den Bug des Bootes richtungstreu in der Strömung, damit Sie Ihre Sitzposition bequem beibehalten können.
Minn Kota "Powerdrive AutoPilot" Motore können daher, um all diesen Funktionen gerecht zu werden, nur am Bug des Bootes montiert werden. Die Geschwindigkeitskontrolle und Lenkfunktion wird über eine Fußfernbedienung ausgeführt. Wem dies nicht behagt, kann als Zubehör eine Hand-Fernbedienung, den patentierten Co-Pilot (Beschreibung siehe Seite 37), erwerben.

POWERDRIVE AutoPilot Modelle

55/PD/AP	mit Autopilot,	12 Volt, Schaft 137 cm	**90 1059**
55/PD/AP-US	mit Autopilot und Sonar,	12 Volt, Schaft 137 cm	**90 1061**
80/PD/AP-US	mit Autopilot und Sonar,	24 Volt, Schaft 137 cm	**90 1065**

Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 28!

Montageplattform für Powerdrive und Autopilot Modelle

Diese Grundplatte ist ein äußerst praktisches Zubehör für diese Modelle. Der Unterteil wird waagrecht im Bugbereich montiert. Die zweite Platte wird auf der Unterseite der Motorhalterung der Powerdrive PD oder AP Modelle montiert. Mit nur wenigen Handgriffen kann der Motor z.B. als Schutz vor Diebstahl, vom Boot abgenommen oder wieder montiert werden. Ein Schnellverschluß sorgt für bequeme Handhabung.

90 1311

Spezialdübel

Diese Dübel erlauben Ihnen die Montge z.B. der Montageplattform Nr. 901311 für Powerdrive Motore oder der Minn Kota Ankerwinde, sowie von jedem anderen Gerät, speziell in dem Fall, wo durch einen fehlenden Zugang von unten keine Mutter auf eine Schraube gesetzt werden kann. Liefereinheit Set mit 4 Dübel.

90 1308

Minn Kota Powerdrive Autopilot Universal Sonar Modelle mit integriertem Echolotgeber

Noch nie war es leichter, Fische zu finden als mit Minn Kota's Universal Sonar Modellen! Bei diesen Modellen ist der allerneueste, integrierte und unzerstörbar geschützte Echolotgeber in die Motoreinheit eingebaut. Das Kabel, 2,7 m lang, wird durch den Motorschaft nach oben geführt und tritt nahezu unsichtbar durch den Spiralschlauch am Ende der Motorhalterung aus und kann dann zu Ihrem Fishfinder geführt werden.
Einfach anstecken und Sie sind unterwegs zum Fisch. Der übrige Aufbau des Motors entspricht dem Modell Powerdrive Autopilot von Seite 11.

Durch Verwendung eines als Zubehör erhältlichen Adapters können Sie Ihren Minn Kota Universal Sonar Elektroaußenborder an einen Fishfinder Ihrer Wahl anschließen, ohne sich über freiliegende Leitungen oder Sonar-Störungen zu sorgen (192/200 kHz). Einfach anstecken und Sie sind unterwegs zum Fisch.

HUMMINBIRD

LOWRANCE

EAGLE

GARMIN

BOTTOM LINE
See What You've Been Missing

POWERDRIVE AutoPilot Modelle mit Sonar

55/PD/AP-US	mit Autopilot und Sonar,	12 Volt, Schaft 137 cm	**90 1061**
80/PD/AP-US	mit Autopilot und Sonar,	24 Volt, Schaft 137 cm	**90 1065**

Folgende Adapter sind erhältlich:

MKR-US-8	Humminbird 7-polig	**90 1320**
MKR-US-4	Humminbird 2-polig	**90 1321**
MKR-US-5	Lowrance/Eagle Grau	**90 1322**
MKR-US-9	Lowrance/Eagle Schwarz-D	**90 1323**
MKR-US-6	Lowrance/Eagle Schwarz	**90 1324**
MKR-US-1	Garmin	**90 1325**
MKR-US-2	Bottomline 9-polig	**90 1326**
MKR-US-3	Bottomline 7-polig	**90 1327**
MKR-US-11	Verlängerungskabel 4,4 m	**90 1330**

Und so nutzen Sie den Autopilot für einen erfolgreichen Fangtag!

Um einen gleichbleibenden Abstand vom Ufer zu halten, peilen Sie mit dem Motorkopf einfach eine entfernte Landmarke an, die parallel zum Ufer liegt. Der Autopilot wird den Kurs halten, bis Sie eine Änderung oder Neueinstellung Ihres Kurses wünschen.

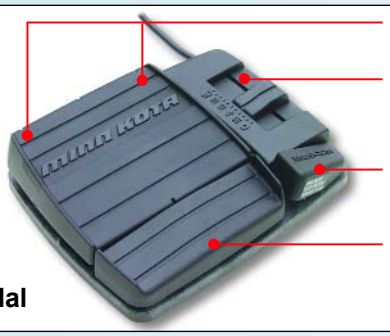
Um in einem Stromstrich oder entlang einer Untiefe schleppangeln zu können, visieren Sie mit dem Motorkopf eine entfernte Landmarke an. Der Motor wird automatisch das Boot entlang dieser Linie ziehen und sich ununterbrochen auf Wind- oder Wellenbedingungen einstellen. Dies kann eine exzellente Technik sein, um Sie an der Stelle, wo die meisten Fische beißen, entlang zu führen.

Den AutoPilot können Sie auch dazu verwenden, um über Fischschwärme auf der Stelle zu stehen, denn je nach Bedingung können Sie die Geschwindigkeit Ihres Motors gegen Wind, Wellen und Strömung einstellen. Der AutoPilot wird den Bug Ihres Bootes in der eingestellten Richtung halten und Ihnen so ermöglichen, über einer Stelle zu "stehen".

Um Huks, Piers oder Inseln zu umfahren, genügt ein kurzer Pedaldruck auf die Fußfernbedienung des Motors. Sie peilen mit dem Motorkopf, während Sie um das Hindernis fahren, eine neue entfernte Landmarke an und der AutoPilot übernimmt wieder die Steuerung des Bootes und hält diesen Kurs.

Um eine Strecke, auf der Sie gut gefangen haben, wieder abzufahren, drehen Sie den Motorkopf am Ende um 180° und der AutoPilot wird das Boot genau auf Gegenkurs zurücksteuern.

So wird die Fußfernsteuerung bedient:



MICROTOUCH™ Fußpedal

Minn Kota seit 1934

MINN KOTA ist der größte und älteste Hersteller der Welt von Elektroaußenbordmotoren. Mr. O.G.Schmidt aus North Dakota, USA, hatte 1934 die Idee, Elektroaußenbordmotore zum Angeln zu entwickeln. Aufgrund des großen Erfolges übersiedelte er bald danach mit der Produktion nach Fargo in Minnesota. Er nannte ab diesem Zeitpunkt seine Motore „MINN KOTA", eine Ableitung aus den Namen der Staaten MINNesota – North DaKOTA.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

E-Drive

48 Volt Motor mit Power-Trim

Dieser leistungsfähige E-Motor bewegt das rechts abgebildete Ponton-Boot mit einer Geschwindigkeit bis zu 4,3 Knoten (8 km/h) und erfüllt die perfekte Balance von Kraft, Laufzeit und Geschwindigkeit.

Mit einer Batteriebank von 4 x 100 Ah Batterien können Sie bis zu zwei Stunden ununterbrochen fahren.

Genießen Sie Ihre gemächlichen Fahrten mit Ihrer Familie oder Freunden, ohne Abgase und Motorenlärm, so wie Sie es von Minn Kota Produkten gewohnt sind.

Skyline von Wien

*Lenkungen, bzw. Radsteuerungen mit Kabel auf Anfrage

Der E-Drive muss mit Lenkung (Lenkradsteuerung mit Kabel*) gefahren werden. Die Schaftlänge entspricht genau der eines Langschaft Benzinmotors (20") 51 cm. Das eingebaute Maximizer-System erlaubt eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung vor- und rückwärts.

Eine Echtzeitladezustandsanzeige (Flüssigkristallanzeige) auf dem "Gashebel" zeigt die eingestellte Geschwindigkeit, den Ladezustand der Batterie und die verbleibende Restlaufzeit bei der gegenwärtigen Geschwindigkeit.

Der elektronische, ohne Verzögerung ansprechende, Gashebel mit Vor-, Neutral- und Retourstellung kann auf einer Steuerkonsole oder seitlich im Cockpit montiert werden. Auf dem Gashebel befindet sich ebenfalls der Trimmschalter und der Abschaltschlüssel. Eine Trimmanzeige ist im Lieferumfang enthalten.

Die anschraubbare Spiegelhalterung mit elektrischer Hochschwenkvorrichtung und eingebauter Sicherheitskupplung schützt den Motor vor Beschädigung bei Unterwasserkollisionen.

Der Motor und der rostfreie Edelstahlpropeller sind für diesen Fall zusätzlich mit einem Scherstift gesichert. Nicht zur Verwendung in Salzwasser.

Bestell Nr. **90 1047**

Foto: Segelschule Hofbauer, Alte Donau/Wien

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

“EM” Flanschmotore mit Fernbedienung

Die Minn Kota **EM-Modelle (Engine Mount)** wurden speziell als Hilfs- oder Zweitmotore zur Montage auf starken Außenbordern entwickelt.

Es sind uns jedoch auch eine Vielzahl von anderen Einsatz- und Montagevarianten bekannt.

Auf der Kavitationsplatte von Außenbordern oder Z-Antrieben montiert, sind die EM-Modelle der ideale Hilfsmotor für kurze Strecken, für Hafenmanöver oder für geräuschlose Angelausfahrten. Die Motore werden in diesem Fall so montiert, dass sie während der Gleitfahrt aus dem Wasser ragen und dadurch keinen Geschwindigkeitsverlust bzw. Widerstand im Wasser darstellen. Sinkt das Boot nach der Gleitfahrt wieder ab, sollte der EM tief genug im Wasser und einsatzbereit sein. Die Lenkeinrichtung des Außenborders dient auch als Lenkung für den Elektromotor.

Einfaches Steuern mit der Fernbedienung

Regeln Sie die Drehzahl Ihres EM-Motors mit der Kabel-Fernbedienung, die Sie entweder in der Hand halten oder fix montieren können, sowohl vor als auch retour, und der auf der Kavitationsplatte montierte EM-Motor wird mit dem Steuerrad des Bootes oder mit der Pinne des Außenborders gesteuert.
Für andere Steuervarianten sind Eigenkonstruktionen erforderlich.

Allroundmarin®

Versiegelte und geschützte Elektronik

Die Elektronik der EM Motoren sind in einem gänzlich wasserdichten Kontrollmodul, das unter Deck montiert wird, untergebracht. Alle elektronischen Bauteile sind zum Korrosionsschutz mit seewasserbeständigem Polyurethan versiegelt. Die Kühlrippen des Gehäuses aus stanggepresstem Aluminium leiten die Hitze ab und kühlen auch bei hoher Drehzahl die Elektronik.

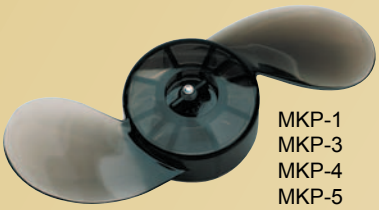
Minn Kota EM-Flanschmotore gibt es für Süßwasser mit Schubkräften von 24,95 bis 45,80 kp und die Riptide Flanschmotore, die es auch als Doppelmotore gibt, erreichen eine Schubkraft je nach Modell von 24,95 bis 91,60 kp.
Im Lieferumfang ist eine Fernbedienung und eine externe, geschützte Elektronikbox sowie entsprechende Anschlusskabeln enthalten.

Modell		*Volt*	*Schubkraft in kp*	*Bestell Nr.*
55 EM		12	24,95	**90 1044**
80 EM		24	36,30	**90 1046**
101 EM		36	45,80	**90 1049**
Salzwasser Modelle				
55 EM	Riptide	12	24,95	**90 1007**
80 EM	Riptide	24	36,30	**90 1008**
101 EM	Riptide	36	45,80	**90 1009**
160 EM	Riptide Doppelmotor	24	72,60	**90 1010**
202 EM	Riptide Doppelmotor	36	91,60	**90 1011**

Allroundmarin®

Ersatzpropeller für Minn Kota

Für Motoren-Modell	Propeller Modell	∅ in mm	Bestell Nr.
10M,25M,35M,Sonar 35, 10W, 15W,25W,35W,AJ-3	MKP - 1	170	**90 1097**
55M,65M,65MX,665MX,2HP,55W, 65W,765MX	MKP - 3	223	**90 1098**
95W,95M,99W,99M,795MX,3HP, 3HPS/S,4HP,4HP/S	MKP - 4	274	**90 1100**
35N	MKP - 5	170	**90 1107**
35A,35Ta,35T,50MXT,665MXT, 65MXN,65N,65T, **Endura 30,36,40**	MKP - 2	229	**90 1093**
65Ta,765MXTa,30EX,36EX, **Maxxum 40**,30T,36T,50T, 65T,RT27/S,RT36/S, **RT40/S,Vector 40,Endura 30,36,40**	MKP - 6	253	**90 1108**
55PD,55AP,65AP,EP42,48,65,96,130, **RT55/S**, Max65, 65T,42EX,90T,RT42/S, RT50/S,RT65/S, **Camo 44,** Maxxum 44, 44T,50T,54,55,112S/S,712S/S,724S/S, **Endura 42,44,46,50,55,Vector 46,55, Vector 65,55-3X**	MKP - 7	282	**90 1102**
3,1HP/S,RT3.1/S,4.3HP/S,**Maxxum 55,55T,RT55/S,** RT70/S, RT74/S, 70EX,**Maxxum 74,**74T,**Vantage 74, RT74/S-3X,Vector 74-3X**	MKP - 8	284	**90 1109**
RT101/S,Vantage101,RT101/S-3X	MKP -24	285	**90 1089**
EM42,**44**,48,**54**,96	MKP -25	270	**90 1088**
Maxxum 55,70, 55PD,55PD/AP, RT55/S,Vector 46,55,70 55-3X,70-3X, Endura 46,50,55	MKP -32		**90 1086**
Vantage 80,101,Maxxum 80, RT80/S-3X,RT101/S-3X, 80PD/AP-US, 101 EM/RT, 160 EM/RT, 202 EM/RT	MKP -33		**90 1087**
E-Drive NIRO Propeller	MKP -27	246	**90 1095**



MKP-1
MKP-3
MKP-4
MKP-5

MKP-2
MKP-25

MKP-6
MKP-7
MKP-8
MKP-24

MKP-32
MKP-33

MKP-27

Ersatz Zinkanoden

Alle Minn Kota Riptide Modelle sind serienmäßig mit einer Zink-Anode ausgestattet, welche, sofern sie stark sichtbare Elektrolyse-Schäden aufweist, ausgewechselt werden muss, damit Ihr Boot und Motor weiterhin geschützt sind. Die Montage, bzw. das Auswechseln der Zinkanode ist denklich einfach, sie wird mittels einer Mutter an der Propellernabe befestigt. Diese Zinkanoden können auch auf allen anderen Minn Kota Modellen verwendet werden.

Für Riptide RT 40/S und RT 55/S	**90 1124**
Für Riptide RT 80/S und RT101/S	**90 1125**

Minn Kota Pinnenverlängerung

aus besonders leichtem Kunststoff, mit Neoprenhand griff.

40 cm lang	**90 1099**
75 cm lang	**90 1101**

Universal Montageschelle

für Echolotschwinger. Wird um den Motorteil geklemmt und der Schwinger eines Fischfinders kann montiert werden.

90 1310

Motorhalterung, hochschwenkbar

für Minn Kota Außenborder. Hubdifferenz 29 cm, Kippmechanismus aus NIROSTA, mit speziell für MINN KOTA verlängerter Montageplatte aus seewasserfest lackiertem Holz. Auch für Außenborder bis 6 PS geeignet.

90 1312

Allroundmarin®