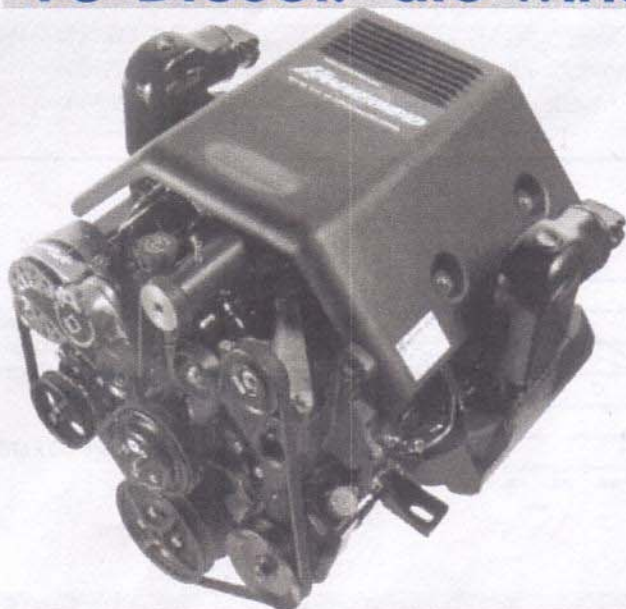


Mobiler - Marine - Service Helmut Macher

Motoren - Antriebstechnik - Boot

V8-Diesel: die wirtschaftliche Alternative



Vorteile:

- **Benzinverbrauch:** effizienteres Leistungs verhältnis zum Verbrauch (40-60% Kraftstoffersparnis gegenüber gängigen V8 Benzinmotoren)
- **Sicherheit:** keine Gefahr von feuergefährlichen Gasen
- **Haltbarkeit:** längere Lebensdauer, geringere Anfälligkeit
- **Wert:** gesteigerter Wiederverkaufswert Ihres Bootes
- **Aufwand:** durch gleiche Abmessungen einfacher Einbau. Alle Komponenten können verwendet werden.
- **Leistung:** geringere Drehzahl bei höherem Drehmoment

Unsere Marinediesel basieren auf dem General Motors (GM) 6,5L V8 Diesel Block.

Dieser Motor wurde von General Motors entwickelt, um die gängigen 350/454 cubic inches Benzinmotoren zu ersetzen. Heutzutage ist der 6.5 L Motor einer der populärsten Motoren überhaupt, bedingt durch seine hervorragende Leistung und Haltbarkeit. Er findet seine Anwendung in Fahrzeugen wie Chevrolet Pickup, Blazer, Suburban und auch im US Army Jeep HMMWV (Hummer) wird er eingesetzt.

Unser Motor ist weltweit der einzige, der einen direkten Austausch zum Benzinmotor ermöglicht. Es handelt sich hier um einen sehr kompakten Diesel, dessen Abmessung und Gewicht (390-440Kg) die eines 7,4 L Benziners nicht übersteigt. Herausragend ist der rauchfreie Lauf und die Laufkultur wie die eines V8-Benziners. Somit stellt er eine exzellente Möglichkeit dar, von Benzin auf Dieselbetrieb zu wechseln. Die Motoren sind erhältlich als Bobtail oder mit allen gängigen Getrieben und passend für die Z-Antriebe Mercruiser Bravo I-III sowie Volvo Duoprop.

Wir haben die Entwicklung weiter verfolgt, um den GM Diesel passgenau für alle Boote bis 50 Fuß Länge anbieten zu können.

Heute sind wir in der Lage, den Motor in Mercruiser-Version mit identischen Abmessungen aller Anbaukomponenten zum 7,4 L GM-Benziner, bei gleichem Gewicht und mit verbesserter Drehmomentkurve anzubieten.

Die Vorteile liegen auf der Hand. Es muss kein weiterer Umbau geleistet werden. Die Arbeitsleistung unterscheidet sich nicht wesentlich vom Einbau eines neuen 7,4L Benziners.

Der Motor ist jetzt mit Kompressor betrieben und mit beschichtetem Aluminium Abgassammlern ausgestattet. Die Vorteile sind ein verbessertes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich.

Wir bieten jetzt in folgenden Ausführungen an:

CZECH Marine, Dubičné 93, 373 71 České Budějovice, CZ

Tel.+Fax: 00420 387 413 122 Mobil: 00420 602 49 42 40 – Mgr. Jiří ŘEPA

HTTP://www.czmarine.cz E-mail: czmarine@czmarine.cz