

Co je lepší? 2 motory 150 koní, nebo jeden motor s výkonem 300 koní?

Odpověď není jednoznačná, protože výsledek je závislý na **prioritách**, které jsou pro každého jiné. Navíc se jednotlivé hodnoty v různých režimech otáček mění ve prospěch jednoho, nebo 2 motorů. Detailní porovnávání výsledků si můžete dohledat ve článku, který je srozumitelný snad každému. My si budeme všimnout výsledků naměřených u maximálního nasazení.

1.

CENA: 1 x 300

Laciněji vyjde koupit jeden 300 koňový motor, než zaplatit za dva motory se 150 koníky.

2.

VÁHA: 1 x 300

Jeden 300 koňový motor bude nesrovnatelně lehčí, než dva po 150 koních.

Všimněte si, o kolik je člun se dvěma motory VZADU více zanořený!

Díky tomu má daleko více vynořený čumák a je otázkou, zda je to dobře...

3.

JÍZDA VE VLNÁCH: 2 x 150

Poučka o ideální lodi z hlediska komfortu jízdy nám jasně říká: Člun by měl být nekonečně dlouhý a nekonečně těžký. Délka je daná a těžší člun se dvěma motory se bude lépe probíjet vlnama. Jízda na této lodi bude pohodovější. Samozřejmě nemluvíme o těch, kteří chtějí na vlnách létat vzduchem....To je o těch prioritách!

3.

ZRYCHLENÍ-akcelerace: 2 x 150

Jeden motor o výkonu 300 koní nebude mít takovou akceleraci, jako dva motory o výkonu 150 koní.

4.

RYCHLOST: 2 x 150

Jeden motor o výkonu 300 koní nepojede rychleji, než dva motory o výkonu 150 koní.

5.

HLUČNOST: 1 x 300

Jeden motor o výkonu 300 koní bude na plný výkon méně hlučný, než dva motory o výkonu 150 koní.

6.

SPOTŘEBA: 1 x 300

Jeden motor o výkonu 300 koní bude mít nižší spotřebu, než dva motory o výkonu 150 koní.

7.

BEZPEČNOST: 2 x 150

V případě závady vás jeden motor do cíle nedoveze. Jeden ze dvou motorů - ANO.

9.

MANÉVROVATELNOST: 2 x 150

Na vodě bude ovladatelnější člun se dvěma motory.

Na přívěsu to bude naopak lehčí člun s jedním motorem, ale o to nám až tak zase nejde...

10.

ÚDRŽBA: 1 x 300

Jeden motor bude na pracnost údržby a starosti o polovinu méně náročný, než motory dva.

Co se týká financí – bude to obdobné...

11.

IMAGE: nelze určit co je lepší.

Je těžké říct, zda udělá větší parádu jeden 300 koňový krasavec, nebo dva frajeři po 150 koních...

12.

Zabraný PROSTOR NA ZÁDI: 1 x 300

Jeden motor na zádi nechá podstatně více místa pro přístup k vodě, než motory dva.

Výsledek záleží na prioritách každého z nás, přesto mi dovoluňte to shrnout:

Kdo se chce vozit za přijatelnější náklady je volba na jednom motoru o výkonu 300 koní.

Komu nezáleží na vynaložených penězích, je lepší koupit dva motory o výkonu 150 koní...