



Bez problémů na přívěsu

Drago 29 IB

Řeckou loděnici Drago Boats založil již v roce 1968 Nikos Farazis a od té doby přibližně 27 000 lodí této značky brázdí převážně evropské vody. V současné době vyrábí lodě od 5 do 10 metrů délky, mezi nimi i Drago 29 IB. Tuto loď jsme měli možnost testovat během pražské výstavy **LODĚ NA VODĚ.**



Na vodě se loď chová i přes svoji značnou výšku poměrně slušně. V ostrých zatáčkách se poněkud více naklání, ale to je ten pravý adrenalinový zážitek pro řidiče a posádku.



Celý kokpit je možné zakrýt persenikem.



Za kuchyní po levé straně se nachází koupelna s umyvadlem, sprchou, poličkami a WC.



Zajímavě řešená skříňka v kuchyni



Na pravé straně kokpitu je pro řidiče k dispozici široká dvouseďačka, kam se pohodlně vejde i spolujezdec.

D

Délkou 8,9 m a šířkou 2,55 m se tento člun řadí do třídy plavidel, která jdou bez problémů přepravovat na přívěsu. Hlavně šířka 2,55 metru je tou největší, se kterou nebudete mít problémy při přepravě. Díky vyššímu konstrukčnímu řešení, které v maximální míře využívá vnitřní kajutový prostor, Drago nabízí tolik vnitřního prostoru, jako jiné lodě větších rozměrů. Tvar trupu je navržen tak, aby se snížil odpor vody, což se kladně projevuje na jízdních výkonech a poměrně nízké spotřebě paliva.

Na loď pohodlně nastoupíme přes příď, neboť využijeme dělené nerezové zábradlí i schody vytvořené profilovaným tvarem stěny před spolujezdcem a otevíratelnou středovou částí čelního skla. Příďová matrace je dostatečně prostorná k opalování. Na pravé straně kokpitu je pro řidiče k dispozici široká dvouseďačka, kam se pohodlně vejde i spolujezdec.

MOTOROVÉ ČLUNY | TEST

Pro posádku je dostatek místa na lavici na levoboku, která je ve standardu zakončená praktickým stolkem, ve kterém je možné nainstalovat druhou chladničku, nebo je možné za příplatek zvolit zakončení lavice pohodlným sedadlem pro spolujezdce. Velice komfortní je pohovka na zádi člunu, která je posuvná, čímž lze získat zvětšený prostor pro pobyt na palubě při kotvení. Pod podlahou se nachází velký prostor pro jeden nebo dva benzinové či dieselové motory a ostatní vybavení. Na zádi najdeme opravdu velkou koupací plošinu, která může sloužit i jako prostor pro malý nafukovací člun. Do sériové výbavy člunu patří bilge pumpa, ukazatel stavu

paliva v nádrži, elektrická instalace, osvětlení kajuty i kokpitu, 4 nerezové vazáky, tažné oko vpředu pro přívěs, držák kotvy, navigační světla či žebřík na koupacím platu.

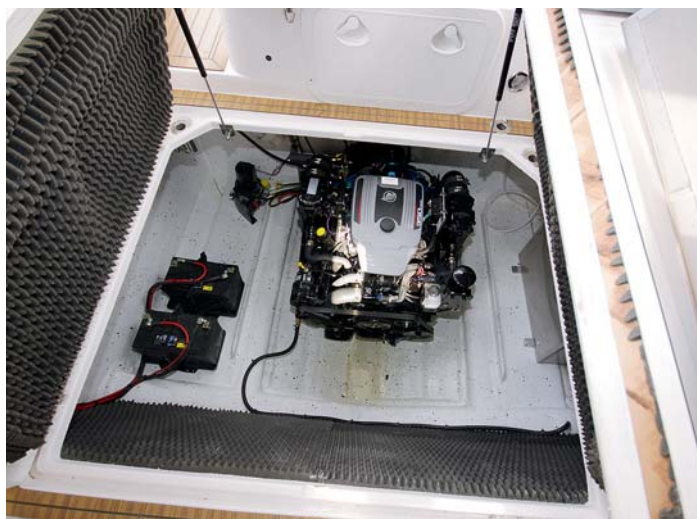
Interiéru dominuje středová kajuta se stojnou výškou 1,9 m. Na pravoboku je umístěna pohovka, nalevo potom kuchyňský stůl s vaříčem, dřezem, chladničkou, mikrovlnnou troubou a odkládacím prostorem pro nádobí. Za kuchyní po levé straně se nachází koupelna s umyvadlem, sprchou, poličkami a WC s fekální nádrží, aby bylo možné používání i při kotvení v přístavu. Naproti koupelně máme šatní skříň. V ložnici je široká pohovka

s velkým úložným prostorem a odkládacími místy podél obou lůžek. Přední kajuta je vysoká 1,78 m a je vybavena střešním oknem. Pod kokpitem je možné využít další stísněnější kajutu pro dvě osoby, zpravidla děti. Drago 29 IB tak nabízí šest plnohodnotných lůžek ve třech oddělených prostorech.

Na vodě se loď chová i přes svoji značnou výšku poměrně slušně. Člun v přímé jízdě dobře drží stopu a jede rovně bez náklonu. V ostrých zatáčkách se poněkud více naklání, ale to je ten pravý adrenalinový zážitek pro řidiče a posádku. S motorem MerCruiser 350 MAG o výkonu 300 koní dobře akce-



Velice komfortní je pohovka na zádi člunu, která je posuvná, čímž lze získat zvětšený prostor pro pobyt na palubě při kotvení.



Testovaná loď byla vybavena motorem MerCruiser 350 MAG o výkonu 300 koní.



Interiéru dominuje středová kajuta se stojnou výškou 1,9 m.



Nalevo je kuchyňský stůl s vaříčem, dřezem, chladničkou, mikrovlnnou troubou a odkládacím prostorem pro nádobí.



Pro posádku je dostatek místa na lavici na levoboku, která je ve standardu zakončená praktickým stolkem, v němž je možné nechat nainstalovat druhou chladničku.

ruje a maximální rychlosti 67,5 km/h dosáhla velmi snadno. Přitom jsme v kokpitu naměřili hluk 105 decibelů. Jejimi hlavními přednostmi jsou bezesporu přepravitelnost na přívěsu za silnějším automobilem bez nutnosti speciálního povolení

a šest plnohodnotných lůžek ve třech kajutách. Drago 29 IB tím pádem užijete jak na českých vodách, tak se s ním můžete jednoduše vydat k moři.

Text a foto Eva Skořepová
www.czmarine.cz



Drago 29 IB dobře akceleruje a maximální rychlosti 67,5 km/h dosahuje velmi snadno.

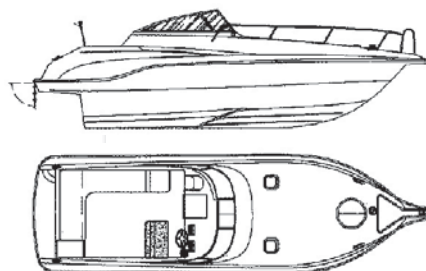
Technické údaje

Drago 29 IB	
Délka	8,9 m
Šířka	2,55 m
Počet lůžek	6
Max.počet osob	8
Hmotnost v základní výbavě bez motoru	2 300 kg
Objem nádrže na palivo	300 l
Maximální výkon motorů	1x 300 HP/2x 145 HP
Motor v testované lodi	MerCruiser 350 MAG 300 HP
Cena	od 39 200 EUR bez DPH a bez motoru
Cena testované lodě	1 637 723 Kč bez DPH
Cena v základní výbavě	1 250 237 Kč bez DPH

Naměřené hodnoty

Ot./min	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	6 500
Rychlost (km/h)	4,5	10,8	13,5	27	44	57	67,5
Hluk (dB)	80	88	94	100	101	102	105

Poznámka: Měřeno na klidné hladině se dvěma osobami na palubě.



INZERCE



PEVNÉ ČLUNY/FIBERGLASS BOATS
NAFUKOVACÍ ČLUNY/INFLATABLE BOATS
LODNÍ MOTORY/MARINE ENGINES
ELEKTROMOTORY/ELECTRIC MARINE ENGINES
PŘÍVĚSY PRO LODĚ A SKÚTRY/BOAT AND WATERCRAFT TRAILERS
ODBORNÝ SERVIS + PŘÍSLUŠENSTVÍ/SERVIS + ACCESSORIES



Dubičské 93 - průmyslová zóna, 373 71 České Budějovice, CZ
Telefon: +420 387 413 122 ● Mobil: +420 602 494 240
E-mail: czmarine@czmarine.cz ● Internet: www.czmarine.cz