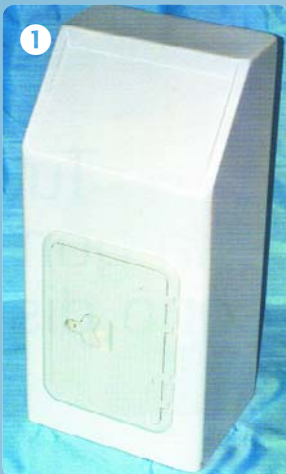


Steuerkonsole



1



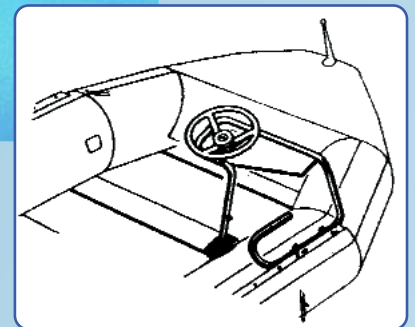
3



2

- 1 aus ABS, versperrbar
Höhe 76 cm, B41 x T34 cm
56 6398
- 2 aus Glasfaser, mit versperrbarem Stauraum, Ausnehmung für Feuerlöscher und Handlauf aus NIROSTA Stahl.
Höhe 73+23 cm, B37 x T36 cm
56 6399
- 3 aus Glasfaser, mit Ausnehmung für Feuerlöscher und offenem Stauraum. Höhe 73 cm, B37 x T36 cm
56 6400

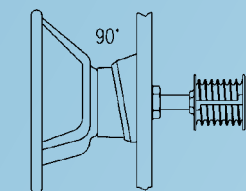
Schlauchbootlenkung



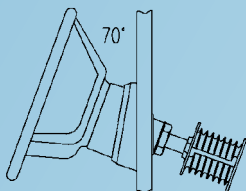
Schlauchbootlenkung für Seiten- und Bodenmontage. Aus kräftigem NIROSTA Rohr 34 mm. Konsolenplatte aus Holz, auf der auch Instrumente montiert werden können. (Ohne Lenkrad) **56 8000**

Seilzuglenkung für Sportboote

Andere Lenkungsteile



90°



70°



RF2414



RF149



RF2424

- RF2414 Lenkspindel komplett mit universeller Winkeleinstellung **48 2414**
- RF2424 Ersatzspindel für 48 2414 **48 2424**
- RF149 Steuerseilfeder **56 3080**

PVC-ummanteltes NIRO-Seil, Konstruktion 7x7, Stahlkern 3mm. **60 2350**

Umlenkrollen



RF2417



RF2420



RF2419



RF154

Alle Umlenkrollen sind aus Kunststoff (Acetal) mit tiefer Führungsrille für das Steuerkabel, damit es nicht aus der Rolle rutschen kann. Die Montagebügel sind aus Nirosta.

- RF2417 Kabeleinlaßblock mit verchromter Messingabdeckung Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 700kg, Bruchlast 1800kg **48 2417**
- RF2420 Einfacher Umlenk- bzw. Führungsblock, Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 900kg, Bruchlast 1800kg **48 2420**
- RF2419 Liegeblock, Rollendurchmesser 55mm, Arbeitslast 500kg, Bruchlast 1500kg. **48 2419**
- RF154 Einfacher Block mit Wirbelauge (13mm), Arbeitslast 300kg, Bruchlast 600kg **48 0154**

ULTRAFLEX-Lenkungssysteme

Lenkungssysteme für Schlauchboote



Das teleskopisch ausziehbare Trägergestänge ist aus anodisiertem Aluminium. Ca. 2,5 Lenkradumdrehungen von hart links nach hart rechts. Hublänge 230 mm. Geeignet für Außenborder bis 100 PS.

Lieferumfang: Lenkmechanismus und Trägergestänge, jedoch ohne Lenkrad, Lenkkabel und ohne Halteplatte für Schaltbox.

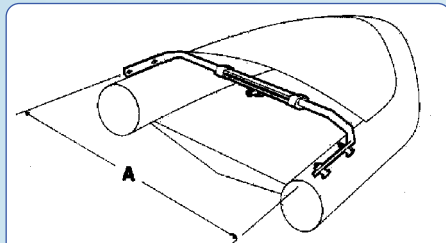
Passendes Lenkkabel Type **M55**

(siehe unter Lenkkabel)

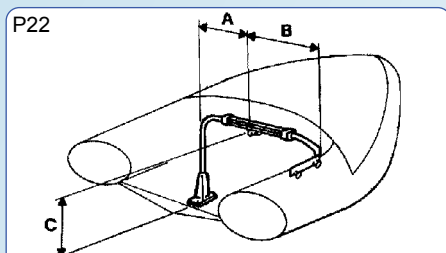
Modell P14 *Bestell Nr.*
für beidseitige Befestigung am Schlauch
Breite von 1120- 1470 mm **56 8100**

Modell P15 *Bestell Nr.*
für beidseitige Befestigung am Schlauch
Breite von 1470 - 1820 mm **56 8101**

Modell P22 *Bestell Nr.*
für Befestigung am Boden und
am Schlauch **56 8102**



P14 = min. 1120 mm / max 1470 mm (44" - 57,8")
P15 = min. 1470 mm / max 1820 mm (57,8" - 71,6")



A = min. 340 mm / max 400 mm (13,3" - 15,7")
B = min. 450 mm / max 550 mm (17,7" - 21,6")
C = min. 740 mm / max 870 mm (29,1" - 34,2")

Steuerkonsole aus NIROSTA P26



Für Bodenmontage z.B. in Schlauchbooten mit festem Boden und für Außenborder bis max. 85 PS.

Bügel aus rostfreiem Stahl mit Befestigungsplatte aus anodisiertem Aluminium.

56 8103

Im Lieferumfang nicht enthalten sind:

Zu P26 passendes Lenkgetriebe **T67**, Lenkrad nach Wahl, passende Lenkkabel Type **M58** (siehe Lenkkabel). Diverses Kabelzubehör und die Montageplatte für die Schaltbox.

Rotations-Lenkgetriebe T85



Passende Lenkkabel **M66** siehe Tabelle.
Anschlußstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen.
Steuerrad nach Wahl.

Lenkgetriebe T67



Lenkgetriebe mit Reibungsbremse. Zum Einsatz mit Außenbordmotoren bis 40 kW (55 PS).

T67 Lenkgetriebe, Farbe weiß	56 8090
T67 Lenkgetriebe, Farbe schwarz	56 8091

Passende Lenkkabel **M58**

Passende Anschlussstücke zum Motor, siehe Zubehörteile für Lenkung. Lenkrad nach Wahl.

T85 entspricht den Sicherheitsstandards der ABYC. Zum Einsatz mit Außen- und Innenbordmotoren, sowie Z-Antriebe bis 173 kW (235 PS)

Eigenschaften und technische Daten:

- Ein ideales Steuerungssystem, auch dort, wo der Montagebereich begrenzt ist.
- Ca. 3 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 406 mm.
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300N (340 kg)
- Minimaler Rückschlag
- Passende Lenkkabel **M66**

T85 Einzelkabel-Lenkgetriebe **56 8095**



Rotations-Lenkgetriebe T71, T71FC & T72FC



T71FC



X34



X35

T71 und T72 entsprechen den ABYC Sicherheitsstandards und sind für Außen- und Innenborder, sowie für Z-Antriebe geeignet. T71 bis ca. 173 kW (235 PS) Einkabel Diese Lenkungen dürfen jedoch nicht bei übermotorisierten Booten verwendet werden, deren

Motore mehr PS haben, als für das Boot zugelassen ist.

Für Boote die schneller als 50 Meilen/h sind, sollte nur das Doppelkabel-Lenkgetriebe verwendet werden.

Eigenschaften und technische Daten:

- Der Einbau ist mit 90° oder 20° Neigung möglich, sowie ohne oder mit Feststelleinheit.
- Ca. 3,8 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 508 mm
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300 N (340 kg)
- Minimaler Rückschlag
- Passende Lenkungskabel M47

T71FC Einzelkabel-Lenkgetriebe	56 8089
T72FC Doppelkabel-Lenkgetriebe	56 8094
X34 Montageplatte f. 90° Montage	56 8093
X35 Montageplatte f. 20° Montage	56 8098
X36 Feststelleinheit f. X34 & X35	56 8099
<i>(nicht zwingend erforderlich)</i>	



T71FC + T72FC
Passendes Lenkungs-kabel M66 siehe Tabelle.
Anschlussstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen. Steuerrad nach Wahl.

Lenkgetriebe mit Druckentlastung T73NRFC & T74NRFC



T73NRFC



X34



X35

Eine preiswerte Alternative zu Hydraulik-Systemen. Durch ein patentiertes Arretierungssystem von UFLEX wird der Dauerdruck vom Lenkrad genommen, der normalerweise durch den Holeffekt des Propellers entsteht. Daher ist eine permanente Steuerkorrektur aus diesen Gründen nicht mehr erforderlich. Daher ideal für große Außenborder mit großer Propelleroberfläche und hohem Holeffekt. Die mittige Lage der Lenkungswelle macht dieses System zum kompaktesten seiner Klasse.

T73NR und **T74NR** entsprechen den Sicherheitsstandards der ABYC und sind für Außen- und Innenborder, sowie für Z-Antriebe geeignet.

T73NR bis ca. 173 kW (235 PS)

T74NR bis ca. 220 kW (300 PS)

Die Lenkungen dürfen jedoch nicht bei übermotorisierten Booten verwendet werden, deren Motore mehr PS haben, als für das Boot zugelassen ist.

Für Boote die schneller als 50 Meilen/h sind, sollte nur das Doppelkabelsteuersystem verwendet werden.

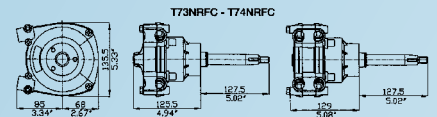
Eigenschaften und technische Daten:

- Standardschaft 3/4" konisch.
- Einbau mit 90° oder 20° Neigungswinkel möglich.
- Ca. 3,8 Lenkradumdrehungen von hart links bis hart rechts.
- Hublänge 228 mm
- Max. Durchmesser des Steuerrades 508 mm
- Max. Kraft die auf den Lenkarm wirkt: 3300N (340 kg)
- Passende Lenkungskabel **M66**

T73NRFC Einzelkabel-Lenkgetriebe	56 8096
T74NRFC Doppelkabel-Lenkgetriebe	56 8097
X34 Montageplatte für 90° Montage	56 8093
X35 Montageplatte für 20° Montage	56 8098



Passende Lenkungs-kabel M66 siehe Tabelle.
Anschlussstück zum Motor siehe Zubehörteile für Lenkungen. Steuerrad nach Wahl.



T73NRFC - T74NRFC



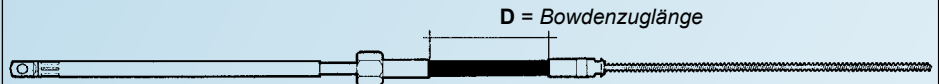
Lenkungskabel

Alle Kabelenden aus rostfreiem Stahl. Minimalster Biegeradius der Lenkungskabel 200 mm.

Fuß/Meter	M55	M58	M66
7' / 2,14	56 8020	56 8240	56 8260
8' / 2,44	56 8021	56 8241	56 8261
9' / 2,75	56 8022	56 8242	56 8262
10' / 3,05	56 8023	56 8243	56 8263
11' / 3,36	56 8024	56 8244	56 8264
12' / 3,66	56 8025	56 8245	56 8265
13' / 3,97	56 8026	56 8246	56 8266
14' / 4,27	56 8027	56 8247	56 8267
15' / 4,59	56 8028	56 8248	56 8268
16' / 4,88	-	56 8249	56 8269
17' / 5,19	-	56 8250	56 8270
18' / 5,49	-	-	56 8271
19' / 5,79	-	-	56 8272

Längere Kabel auf Anfrage lieferbar.

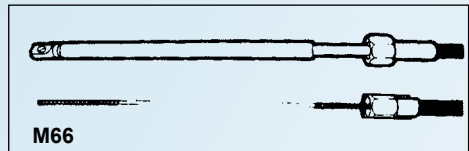
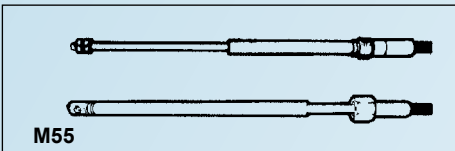
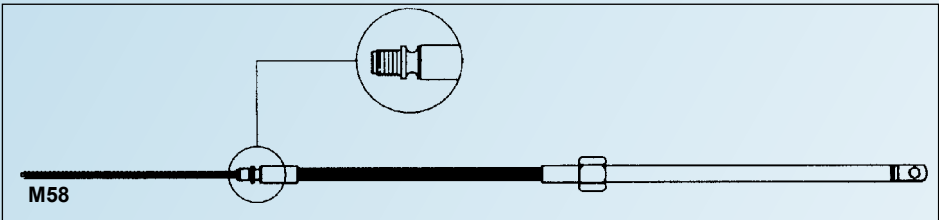
So wird die Kabellänge ausgerechnet



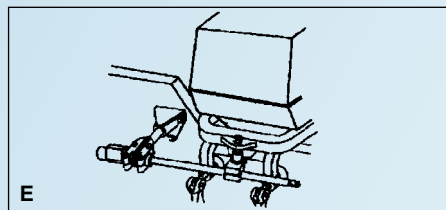
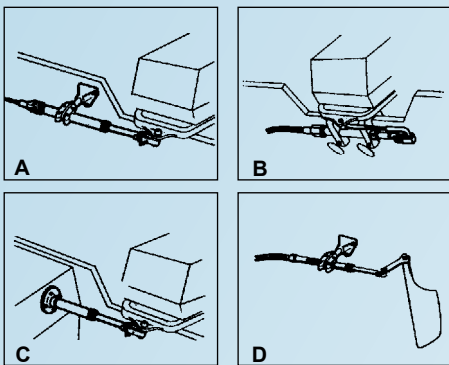
Benötigte Kabellänge: Länge „D“ + 56 cm

Um die Länge in Fuß zu bestellen, müssen Sie die Summe durch 30,5 dividieren und auf das ganze nächste Fuß aufrunden.

Beispiel: $D = 305 \text{ cm} + 56 \text{ cm} = 361 : 30,5 = 11'8''$. Aufrunden auf 12'



Klassische Installationsvarianten



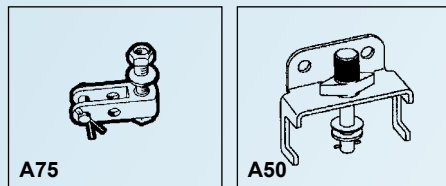
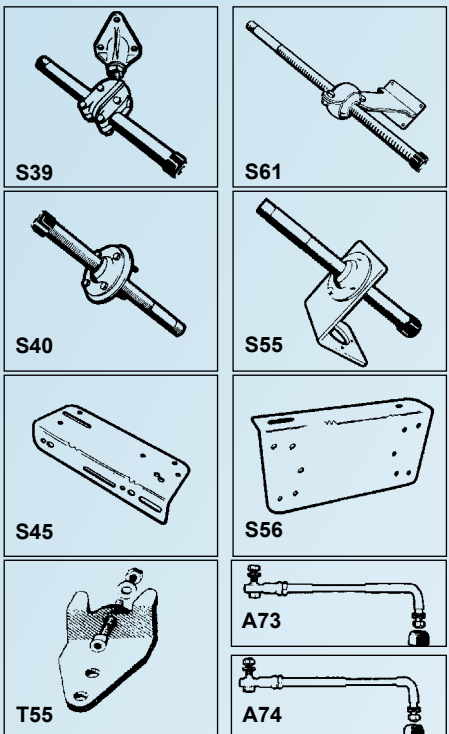
Klassische Varianten	Erforderliche Befestigungsteile
Bild A	S39, S61 oder S62 & A75
B	A73 oder A74
C	S40 & A75
D	S55 & A75
E	S37 & A55

Abdeckkappe für Kabeldurchführungen



R1	Ø 152 mm, Höhe 110 mm	56 8326
R2	Ø 105 mm, Höhe 65 mm	56 8327
R3	Für 2 Kabel Ø 105 mm, Höhe 52 mm	56 8328

Zubehörteile für Lenkungen



T55	Motoranschlusskabel für alle Lenkungskabel	56 8055
S39	Heckspiegelbefestigung für Lenkungskabel in Marine-Aluminium	58 8030
S61	Heckspiegelbefestigung aus korrosionsbeständigem, lackierten Stahl.	58 8324
S40	Befestigung für spritzwassergeschützte Innenführung, korrosionsbeständig.	56 8322
S55	Ruderführungshalter 90°	56 8323
A73	Steuerarm für Mercury Motore	56 8110
A74	Steuerarm für OMC Motore	56 8111
A50	Motoranschlußstück für Lenkungskabel M47 & M58 f. Yamaha Motore	56 8336
A75	Gabelkopf	56 8113
S45	Halteplatte für Schaltbox B47 & B49	56 8114
S56	Halteplatte f. Einhebel-Schaltung	56 8115

Adapter für andere Lenksysteme

K46

für Kabel M47 zu T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T82FC, T83NRFC, T84NRFC und D290 Morse.

K54

für Kabel M47 zu 806 TX.

K55

für Kabel M58 (Produktionsjahr vor 1995) zu C230 Morse und Compac-T Teleflex.

K66

M66 paßt mit Adapter K66 zu T71, T72, T72FC, T73NR, T74NR, T81, T82, T83NR und T84NR.

M47 ist nicht mehr lieferbar und wird ersetzt durch Kabel+Adapter M66+K66.

K46 Adapter	56 8316
K54 Adapter	56 8317
K55 Adapter	56 8318
K66 Adapter	56 9102

ULTRAFLEX

Ultraflex hydraulische Steueranlagen

Ultraflex hydraulische Steueranlagen sind einfach zu montieren und wartungsfrei. Durch die Verwendung von hochwertigen Materialien, sind **Ultraflex hydraulische Steueranlagen** vollständig korrosionsbeständig. **Ultraflex hydraulische Steueranlagen** werden in Europa nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und sind CE - geprüft.

Eine komplette **Ultraflex Lenkanlage** besteht aus, Lenkpumpe, Hydraulikzylinder, 2 Hydraulikschläuchen, und Hydrauliköl. **Ultraflex hydraulische Steueranlagen** können problemlos auf einen 2. Steuerstand erweitert werden.

Ultraflex hydraulische Steueranlagen sind für fast alle gängigen Außenborder der Marken Mercury, Yamaha, Honda, Johnson, Suzuki, Evinrude, Selva und Tohatsu erhältlich.

Ultraflex hydraulische Steueranlagen sind ebenfalls für Mercruiser und Volvo Sterndrive (Z - Antriebe) sowie Innenborder Versionen verfügbar. Bitte fragen Sie nach!

Bitte bei jeder Bestellung die genaue Motortype und die benötigte Schlauchlänge angeben.

Steuerpumpen zur Aufbaumontage UP/F

- Compactes Design
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert.

Die Hydraulikpumpe UP 20 F ist geeignet für die Hydraulikzylinder:

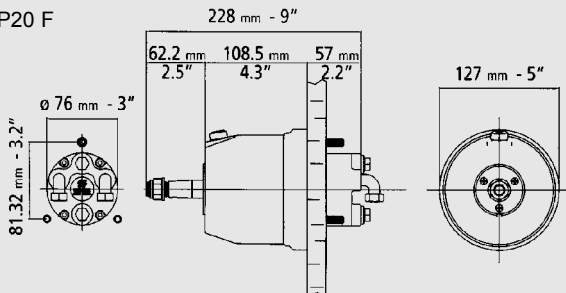
UC 94 - OBF/1	56 8470
UC 94 - OBF/3	56 8471
UC 68 - OBS	56 8485
UC 69 - I	56 8475

Lenkzylinder

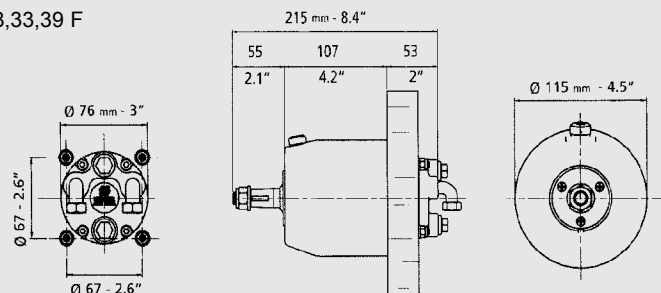


Modell	Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung	Einstellung des Überdruckventils	Max. Steuer-raddurchmesser	Gewicht	max PS	Bestell Nr.
UP20 F	20 ccm	50 bar	508 mm	3,6 kg	150	56 8430
UP28 F	28 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	300	56 8450
UP33 F	33 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	450	56 8451
UP39 F	39 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	450	56 8440

UP20 F



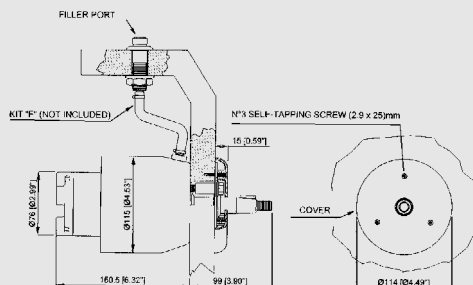
UP28,33,39 F



Steuerpumpen zur Einbaumontage UP/R

- Montage hinter dem Armaturenräger
- Geeignet für Motorisierungen bis 300 PS
- Compacte Einbaumaße
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert
- Optional KIT-F Fülladapter 56 8483 notwendig für rear mount Lenkumpen

Modell	Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung	Einstellung des Überdruckventils	Max. Steuer-raddurchmesser	Gewicht	max PS	Bestell Nr.
UP28 R	28 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	300	56 8480
UP33 R	33 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	300	56 8481
UP39 R	39 ccm	70 bar	710 mm	5 kg	300	56 8482



Lenkpumpen mit Verstellmechanismus, Lenkrad 48° höhenverstellbar

- Höhenverstellbar in 5 Positionen
- Compactes Design
- Positive Rudersperre
- Überdrucksicherung
- Fittinge werden mitgeliefert
- Optional KIT - F Fülladapter 56 8483 notwendig für rear mount Lenkpumpen
- UP 20 T bis 150 PS geeignet.

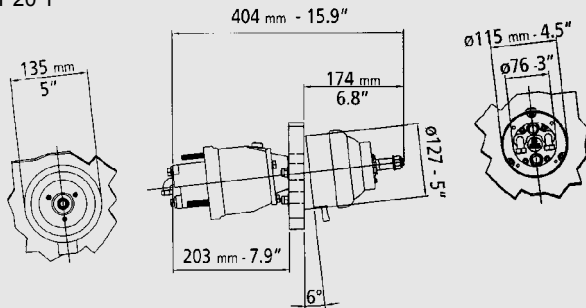
Modell	Verdrängung/Umwälzung pro Umdrehung	Einstellung des Überdruckventils	Max. Steuer-raddurchmesser	Gewicht	max PS	Bestell Nr.
UP20 T	20 ccm	50 bar	406 mm	3,9 kg	150	56 8446
UP28 T	28 ccm	70 bar	406 mm	5 kg	300	56 8448
UP33 T	33 ccm	70 bar	406 mm	5 kg	450	56 8449
UP39 T	39 ccm	70 bar	406 mm	5 kg	450	56 8447

X52 Tiltmechanismus

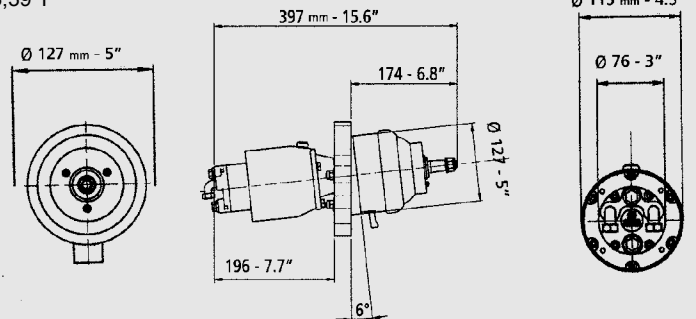
56 8086



UP20 T



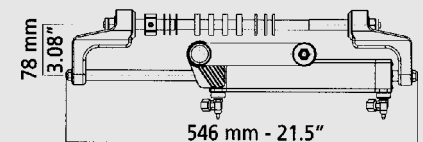
UP28,33,39 T



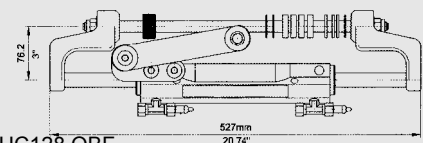
Lenkzylinder Serie UC - OBF

- Einfache Montage durch die Schwenkachse des Außenborders
- Mittige Montage, Ruderausschlag und Lenkradumdrehungen links - rechts gleich.
- Erhältlich in 2 Größen
- UC 94 - OBF/1 56 8470 bis 150 PS
- UC 94 - OBF/3 56 8471 bis 150 PS
- UC 128 - OBF/1 56 8472 bis 300 PS
- UC 128 - OBF/2 56 8473 bis 300 PS
- UC 128 - OBF/3 56 8474 bis 300 PS
- Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !

Modell	Verdrängung	max. Kraft	Innerer Ø	Hub	Anschluß 3/8" Hoch-Druckschlauch	Bestell Nr.
UC94-OBF/1	94 ccm	255 kg	30 mm	186 mm	ja	56 8470
UC94-OBF/3	94 ccm	255 kg	30 mm	186 mm	ja	56 8471
UC128-OBF/1	128 ccm	450 kg	35 mm	198 mm	ja	56 8472
UC128-OBF/2	128 ccm	450 kg	35 mm	198 mm	ja	56 8473
UC128-OBF/3	128 ccm	450 kg	35 mm	198 mm	ja	56 8474



UC94 OBF

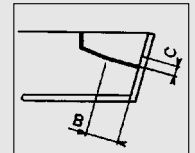
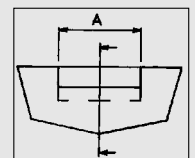
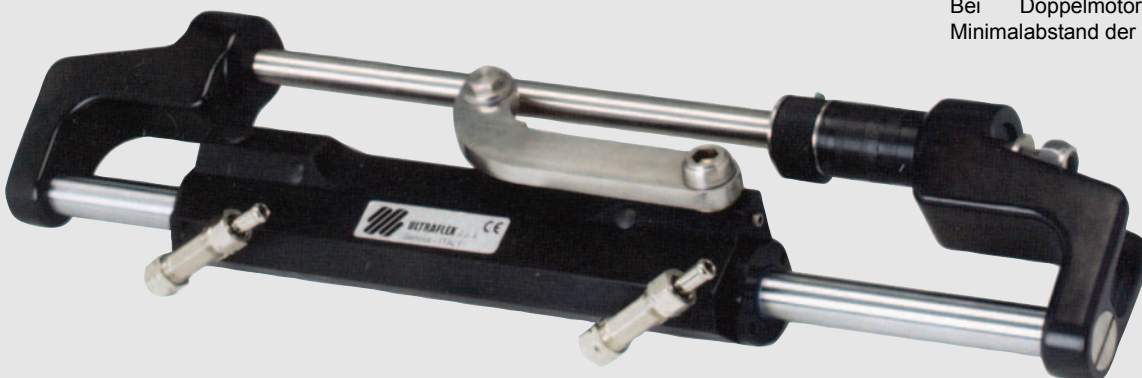


UC128 OBF

Platzbedarf in der Motor-Schwabbelwanne

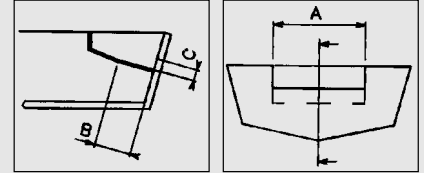
	UC94-OBF	UC128-OBF
Motoren	A	A
1	550 mm	540 mm
2	1110 mm	1110 mm
B=152mm C=152mm		

Bei Doppelmotorinstallationen ist der Minimalabstand der Motorenmitten 550 mm

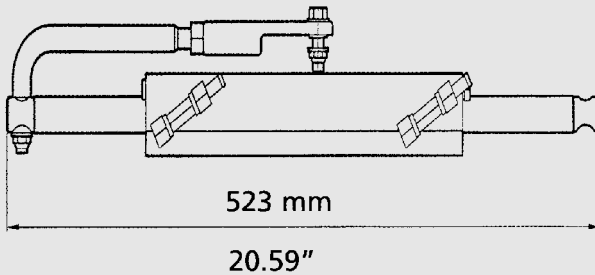


Lenkzylinder "DRAKE" UC 146-OB

- Montage mittig am Motorbracket
- Ruderausschlag und Lenkradumdrehungen links - rechts gleich
- Hydraulikzylinder stationär feststehend
- dadurch keine Bewegung der Hydraulikschläuche bei Lenkvorgang
- Hydraulikschläuche können auf kürzestem Weg in das Boot geführt werden
- Geringster Platzbedarf
- **Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !**



Modell	Verdrängung	max. Kraft	Innerer Ø	Hub	Anschluß 3/8" Hoch- Druckschlauch	Bestell Nr.
UC 146-OB	146,5 ccm	525 kg	38 mm	198 mm	ja	56 8452



Ultraflex Montagekit für " DRAKE " front mount Zylinder

UKMH	(Mercury, Mariner, Honda, ...)	56 8462
UKYS	(Yamaha, Suzuki, Mercury, ...)	56 8463
UKO	(Evinrude, Johnson, ...)	56 8464
UKOS	(Suzuki, Johnson, ...)	56 8469

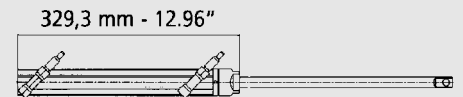
Dieses Montagekit wird für die Montage des " DRAKE " Zylinders an das Motorbracket benötigt.

Platzbedarf in der Motor-Schwabelwanne

Motoren	D
Suzuki	53 mm
Honda (ab '95)	60 mm
Yamaha	60 mm
Mercury/Mariner (ab '89)	63 mm
Force (ab '96)	63 mm
OMC Johnson/Evinrude	73 mm
A=787 mm, B=203 mm, C=140 mm	

Lenkzylinder Serie UC - OBS

- Seitliche Montage an der Schwenkachse des Außenborders
- Keine Bewegung der Hydraulikschläuche
- Erhältlich in 2 Größen
- UC 68 - OBS 56 8485 bis 150 PS in Verbindung mit UP 20
- UC 132 - OBS 56 8454 bis 300 PS
- **Bitte bei Bestellung die genaue Motortype angeben !**



UC68 OBS

Modell	Verdrängung	max. Kraft	Innerer Ø	Hub	Anschluß 3/8" Hoch- Druckschlauch	Bestell Nr.
UC68-OBS	68 ccm	168 kg	25 mm	203 mm	ja	56 8485
UC132-OBS	132/163 ccm	455/563 kg	32 mm	203 mm	ja	56 8454



UC132 OBS



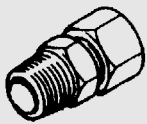
Zubehör



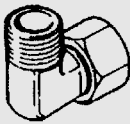
Oil 15



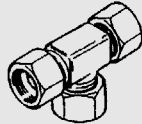
R5



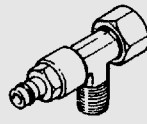
SF 38
Fitting



EF 38
Kniefitting



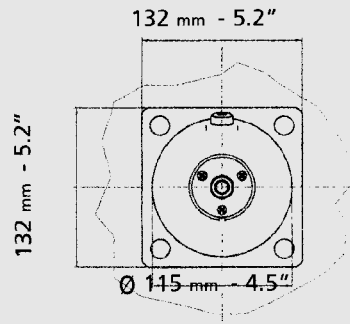
TF 38
T-Fitting



VF 38
Fitting für
Zylinder



VFN 38
Fitting für
Zylinder 3/8"
vernickelt



UP28 F/33 F/39 F + X57

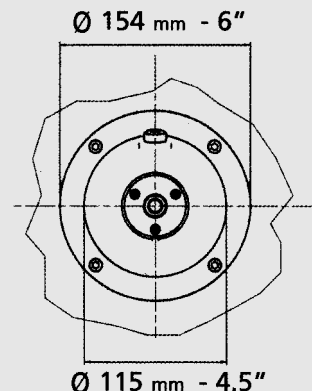


KIT F

X64



UP28 F/33 F/39 F + X64



X57

3R75/16	40263L	Hydraulikschlauch 5/16" High pressure	56 8092
OB-F	60363Q	Fitting für 5/16" High pressure Schlauch. 2 Stück / pro Schlauch notwendig	56 8088
TU95	70701D	Hydraulikschlauch 3/8" Nylon	56 8078
Kit 95	39516G	3/8" Fittings 2 Stück	56 8490
Kit 100	39517J	10 mm Fitting Kit	56 8491
Kit95-2S	39518L	3/8" Kit für Doppelsteuerstand	56 8492
Kit100-2S	39519N	10mm Kit für Doppelsteuerstand	56 8493
BP95	39520X	By pass 3/8"	56 8494
61CA	71013L	3/8" Nut and sleeve assembly	56 8495
OIL15	70704K	Hydrauliköl	56 8076
Kit F	39664Y	Fülladapter für UP-R Lenkpumpen zur Befüllung	56 8483
X 64	40198C	Montageflansch quadratisch zum versenken	
		Einbau der Lenkpumpen UP 28,33.39F	56 8484
X 57	39464P	Montageflansch wie oben, runde Ausführung	56 8459
R5	39510U	Borddurchlass für Hydraulikschlauch	56 8468
SF 38	39471L	Fitting	56 8465
EF 38	39472N	Kniefitting	56 8082
TF 38	39502V	T-Fitting	56 8466
VF 38	39503X	T-Entlüftungsfitting für Zylinder	56 8467
VFN 38	39925A	T-Entlüftungsfitting für Zylinder, vernickelt	56 8477

Es sind auch Systeme für Innenborder im Programm, bitte nachfragen !
Bitte bei Bestellungen immer die genaue Motortype und Schlauchlänge angeben.

Steuerräder aus stoßdämpfendem, thermoplastischem Kunststoff

Standardmodelle

V32 mit drei 120° Speichen Ideal für kleinere Boote und Schlauchboote.
V33 mit vier Speichen

Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V32	335 mm	schwarz	56 8122
V32W	335 mm	weiß	56 8123
V33	342 mm	schwarz	56 8121
V33G	342 mm	grau	56 8124



Modelle mit "Soft Touch Grip"

Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V45	280 mm	schwarz	56 8397
V45W	280 mm	weiß	56 8399
V38	350 mm	schwarz	56 8303
V38W	350 mm	weiß	56 8304
V40	350 mm	schwarz mit Nabenabdeckung	56 8308
V40G	350 mm	grau mit Nabenabdeckung	56 8309



Modelle Antiqua

mit "Soft Touch Grip"

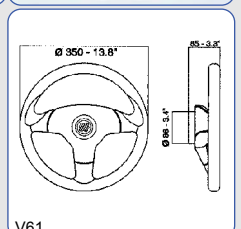
Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V60	350 mm	schwarz	56 8380
V60W	350 mm	weiß	56 8381
V60G	350 mm	grau	56 8382
V60C	350 mm	beige	56 8383
V60brc	350 mm	schwarz mit Wurzelholzkappe	56 8385



Modelle Antiqua

im Holzdesign oder lackiert

Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V61BR	350 mm	Wurzelholzdesign, schwarze Speichen	56 8386
V61BR/W	350 mm	Wurzelholzdesign, weiße Speichen	56 8388
V61S/B	350 mm	silber lackierter Griff, schwarze Speichen	56 8390



V61

Steuerräder aus NIROSTA (nicht magnetisch!)

Modell mit Wurzelholzkappe

Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V23	400 mm	Nirosta blank	56 8391



V23

Modelle mit Polyurethangriff

Modell	Ø	Farbe	Bestell Nr.
V57B	350 mm	schwarzer Griff	56 8392
V57W	350 mm	weißer Griff	56 8393
V57G	350 mm	grauer Griff	56 8394



V57B



V57W



V57G

Modelle mit Mahagonigriff

Modell	Ø	Bestell Nr.
V62	350 mm	56 8395
V68	400 mm	56 8404



V62, V68

Steuerräder aus Aluminium

Modelle mit "Soft Touch Grip"

Modell	Ø	Bestell Nr.
Corsica B/S	350 mm mit schwarzem Griff	56 8403
Palmaria B/B	350 mm schwarz	56 8400
Palmaria R/B	350 mm mit schwarz/rotem Griff	56 8401
Vulcano B/S	360 mm mit schwarzem Griff u. 4 Speichen	56 8402



Corsica B/S



Palmaria B/B



Palmaria R/B



Vulcano B/S

Alle **ULTRAFLEX** Steuerräder werden entsprechend der EG-Richtlinie 94/25 für Sportboote gefertigt und entsprechen den Sicherheitsnormen EN28848, EN29775 und ABYC P22



Modelle mit Holzgriff

Modell	Ø	Bestell Nr.
Capri	320 mm mit Holzgriff	56 8313
Alicudi	350 mm mit Mahagonigriff	56 8398



Capri



Alicudi

Klassische Steuerräder

Aus Akazienholz mit Messingnabe. Durchmesser ohne Handspeichen.

Ø	Bestell Nr.
40 cm	63 1001
50 cm	63 1003
60 cm	63 1004
75 cm	63 1006
90 cm	63 1008



Doppelhebel-Schaltbox

Für alle Außenborder geeignet. Gehäuse aus fiberglasverstärktem Nylon mit korrosionsbeständigen Schalthebel.

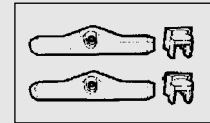
Montage sowohl an der Steuerbord- als auch auf der Backbordseite möglich.

Mit Ultraflex-Motorsteuerseile einzusetzen.

B47	hellgraues Gehäuse	56 8130
B49	schwarzes Gehäuse	56 8131

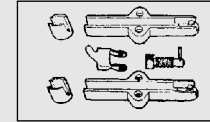


Nebenstehende Schaltboxen können direkt mit den Schaltkabeln C5 und C16 verbunden werden.



Für den Anschluss an Schaltkabel C2 und C7 wird der Verbindungssatz K25 benötigt.

56 8172



Für den Anschluss an Schaltkabel C14 wird der Verbindungssatz K23 benötigt.

56 8189

Einhebel-Schaltbox für seitlichen Aufbau

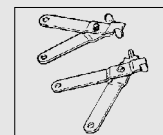
Ein Hebel für zwei Funktionen. Richtungsbestimmung und Geschwindigkeitsregelung in einem. Einsetzbar für alle Boote mit Außen- oder Innenborder oder Z-Antrieb. Die Montage kann an der Backbord- oder Steuerbordseite sowie horizontal oder vertikal erfolgen.

Eigenschaften: Diese Einhebel-Schaltung ermöglicht ein sicheres und leichtes Manövrieren. Ein irrtümliches Durchschalten von Vornach Rückwärts wird durch eine Einraststellung (Leerlaufstellung) zwischen den beiden Richtungsgängen verhindert und schützt somit vor Getriebeschäden.

Nur durch Drücken des an der Griffunterseite befindlichen Knopfes kann der gewünschte Richtungsgang aus dem Leerlauf heraus eingelegt werden. Wird der Gashebel in der

Leerlaufstellung herausgezogen, kann Standgas gegeben werden um den Motor mit der gewünschten Drehzahl warmlaufen zu lassen. Ein als Zubehör lieferbarer Startschutzschalter (X12) verhindert, daß der Motor bei eingelegtem Gang angelassen werden kann.

B89	Elfenbeinfarbiges Gehäuse mit positiver Neutralstellungssperre	56 8128
B90	detto schwarzes Gehäuse	56 8129
X12	Startschutzschalter, verhindert das Anlassen des Motors mit eingelegtem Gang.	56 8173A



Für den Anschluss an Schaltkabel C5 und C16 wird der Verbindungssatz K35 benötigt.

56 8169

Einhand-Schaltung für seitlichen Anbau

Ein Hebel für 2 Funktionen. Getriebebetätigung und Geschwindigkeitsregelung in einem. Einsetzbar für alle Boote mit Außen- oder Innenborder oder Z-Antrieb. Die Montage kann an der Backbord- oder Steuerbordseite sowie horizontal oder vertikal erfolgen.

Eigenschaften: Diese Einhebel-Schaltung ermöglicht ein sicheres und leichtes Manövrieren. Ein irrtümliches Durchschalten von Vornach Rückwärts wird durch eine Einraststellung (Leerlaufstellung) zwischen den beiden Richtungsgängen verhindert und schützt somit vor Getriebeschäden. Nur durch Drücken des an der Griffunterseite befindlichen Knopfes kann der gewünschte Richtungsgang aus dem Leerlauf heraus eingelegt werden. Wird der Gashebel in der Leerlaufstellung herausgezogen,

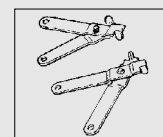
kann Standgas gegeben werden um den Motor mit der gewünschten Drehzahl warmlaufen zu lassen. Ein als Zubehör lieferbarer Startschutzschalter (X12) verhindert, daß der Motor bei eingelegtem Gang angelassen werden kann. Das Modell B84 ist mit einem Power-Trim-Schalter ausgestattet der mit dem Daumen komfortabel bedient werden kann.

B183	Einhebel-Anbausaltung	56 8125
B184	Einhebel-Anbausaltung mit Power-Trim-Schalter	56 8126
B85	Einhebel-Anbausaltung mit Einraststellung im Leerlauf, jedoch ohne Gang-Sicherungsknopf. Typische Ausführung für Segelyachten.	56 8127
X12	Startschutzschalter	56 8173A

B 183 B 184 B 85



Nebenstehende Schaltboxen können direkt mit den Schaltkabeln C2, C7 und C14 verbunden werden.



Für den Anschluss an Schaltkabel C5 und C16 wird der Verbindungssatz K35 benötigt.

56 8169



SELVA Einhebel-Schaltbox

für Fernbedienung des Motors, mit Anschlussatz K40 für Ultraflex C2 Motorensteuerseile. (siehe Seite 99)

Für Motore mit M (manuellem) Start. Diese Schaltbox ist auch mit einer Anschlussmöglichkeit für eine Notstopvorrichtung ausgestattet.

Rechts **15 78 224**

Links **15 78 231**

Anschlusskabel zwischen Schaltbox und Drehzahlmesser.

85 35 336

Für Motore mit E-Start. Mit dieser Schaltbox können E-Start-Motore wie z.B. SELVA Modell IZMIR und NAXOS (8, 9,9 und 15 PS) für eine komplette Fernbedienung nachgerüstet werden.

Rechts **15 78 225**

Links **15 78 232**

E-Kabel für E-Starter Motore zwischen Schaltbox und Motor ohne Powertrim.

85 35 295

Aufbau-Schaltboxen

für Kabel C2, C7, C14

B78	verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung und Trimmschalter für 2 Motore	56 9085
B66	w.o. jedoch ohne Trimmschalter	56 9084
B79	wie B78, jedoch Gehäuse schwarz, pulverbeschichtet	56 9088
B76	verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung und Trimmschalter	56 9083
B65	wie B76, jedoch ohne Trimmschalter	56 9082



B103	verchromte Ausführung mit Leerlaufstellung für einen Motor f. Kabel C2 u. C7	56 9080
B104	w.o. jedoch für zwei Motore	56 9081
	Startschutzschalter für	
	B78, B66, B79, B76 und B65 Mod. X-12	56 8173A
	B103, B104 Mod. X-43	56 9100
	Adapter zw. B65 bis B79 u. C5, C16	56 8169
	Schaltungskit K33 für B103/B104	56 9101

Ultraflex Motorschaltseile



Die innenliegenden Zugseile sind aus rostfreiem Stahl. Die Beschläge sind ebenfalls aus rostfreiem Stahl oder aus vernickeltem Messing. Der Kunststoffmantel ist beständig gegen Benzin, Öle und Diesel sowie gegen Salzwasser und UV-Bestrahlung.

Die Ultraflex Motorschaltseile sind Bowdenzüge die sowohl als Gas- oder Gangseil eingesetzt werden. Sie sind geeignet für Außenborder, Innenborder oder Z-Antriebe.

Nachfolgend finden Sie die gebräuchlichsten Schaltseile !

Alle Kabel sind außerordentlich biegsam (kleinster Biegeradius 200 mm), stabil und beständig gegen Witterungseinflüsse.

Fuß/Meter	C2	C5	C7	C14	C16
5' / 1,53	56 8133	-	56 8143	56 8300	56 8358
6' / 1,83	56 8134	-	56 8144	56 8301	56 8359
7' / 2,14	56 8135	56 8340	56 8145	56 8302	56 8360
8' / 2,44	56 8136	56 8341	56 8146	56 8310	56 8361
9' / 2,75	56 8137	56 8342	56 8147	56 8311	56 8362
10' / 3,05	56 8138	56 8343	56 8148	56 8312	56 8363
11' / 3,36	56 8139	56 8344	56 8149	56 8319	56 8364
12' / 3,66	56 8140	56 8345	56 8150	56 8375	56 8365
13' / 3,97	56 8141	56 8346	56 8151	56 8376	56 8366
14' / 4,27	56 8142	56 8347	56 8152	56 8377	56 8367
15' / 4,59	56 8161	56 8348	56 8153	56 8378	56 8368
16' / 4,88	56 8162	56 8349	56 8154	56 8379	56 8369
17' / 5,19	56 8163	56 8350	56 8155	56 8356	56 8370
18' / 5,49	56 8164	56 8351	56 8156	56 8357	56 8371
19' / 5,80	56 8165	56 8352	56 8157	56 8320	56 8372
20' / 6,10	56 8166	56 8353	56 8158	56 8321	56 8373
21' / 6,41	56 8167	56 8354	56 8159	56 8324	56 8374
22' / 6,72	56 8168	56 8355	56 8160	56 8325	-

Längere Motorschaltseile auf Anfrage.

Übersicht Schaltseile - Verbindungssätze - Motore

Motor- Verbindungssatz
schaltseil Schaltseil mit Motor Motortype

Best.Nr. für
Verbindungssatz

C2 10-32 UNF 10-32 UNF

K40	SELVA	56 8337
K56	Mercury	56 8173
K57	Johnson, Evinrude und OMC	56 8174
K9B	Yamaha Mod. 5C	56 8333
K36	Yamaha Mod. 8C	56 8335
K7	Yamaha Mod. 9,5A / 12A / 15A	56 8331
K14B	Yamaha Mod. 9,9C / 9,9 D / 15C / 15D	56 8334
K8	Yamaha Mod. 20A+C / 25A+D+V / 28A / 30A+G	56 8332
-	Suzuki, Tohatsu, Honda	-

C5 Mercury, Mercruiser, Mariner Force über 50PS

C7 10-32 UNF 8x32 10-32 UNF

K1	Johnson, Evinrue und OMC, Volvo	56 8170
K5	Mercury + Mercruiser	56 8171

C14 Johnson, Evinrude und OMC ab BJ 1980

C16 10-32 UNF

- Mariner bis 50PS

Universalbowdenzug

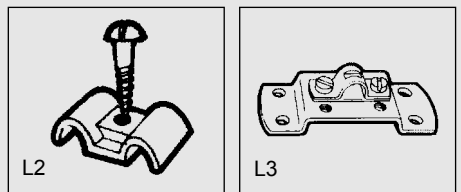
Universal Bowdenzug B14, einsetzbar als Chokerkabel oder Motorabstellseil für kleinere Dieselmotore.

Länge Fuß Länge Meter Bestell Nr.

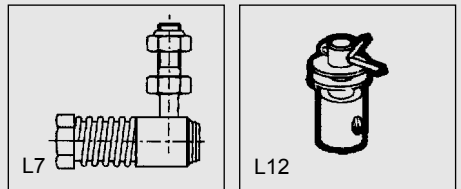
B14

10'	3,05 m	56 8410
12'	3,66 m	56 8412
14'	4,27 m	56 8414
16'	4,88 m	56 8416
18'	5,49 m	56 8418
20'	6,10 m	56 8420

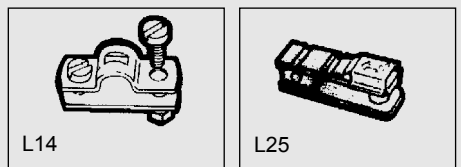
Zubehör für Motorschaltseile



L2 Doppelassche zur Befestigung der Steuerseile 56 8176
L2x detto, jedoch einfache Lasche 56 8186
L3 Scharnier mit Befestigungsteil für C2 & C7 56 8177



L7 Kugelgelenk rostfrei mit 10-32 UNF Gewinde für C2 & C7 56 8178
L12 Kabelabschlußstück für C2 & C7 56 8179



L14 Befestigungsteil für C2 & C7 56 8181
L25 Verbindungsstück mit 10-32 UNF Gewinde für C2 & C7 56 8182



L23 Verbindungssatz für zweiten Steuerstand. Nur geeignet für Einhebelschaltungen. Umschalten von einem Steuerstand zum anderen ist nur in der Leerlaufstellung möglich. 56 8180