



CT Winschen von Lewmar



Die CT (Composite Technologie) Winch Serie basiert auf neu entwickelten Materialien und den modernsten Herstellungstechnologien. Die Entwicklungsstandards von Lewmar sind Kern der CT Winch Serie. Das Innenleben, die Basis und alle relevanten Zahnräder sind identisch mit denen der Ocean Serie, die weltweit für ihre Zuverlässigkeit und ihre Kraft bekannt ist. Neu ist die verwandte Hochleistungs-trommel aus dem hardwareorientierten, "Leight Weight Composite" Material.

5CT f. Boote v. 15-25 ft (4,5-7,6 m) **58 0005**
7CT f. Boote v. 15-25 ft (4,5-7,6 m) **58 0001**
12CT f. Boote v. 25-30 ft (7,6-9 m) **58 0004**

Eingangswinschen Modelle

	6	7	8
Getriebeübersetzung 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1
Getriebeübersetzung 2	-	-	-
Übersetzung 1	6,8 : 1	7,9 : 1	7,9 : 1
Übersetzung 2	-	-	-
Trommel-Durchmesser	59,4 mm	65,0 mm	64,5 mm
Basisdurchmesser	94,0 mm	108,0 mm	108,0 mm
Höhe	83,0 mm	102,0 mm	103,0 mm
Gewicht Alu	0,5 kg	0,8 kg	1,4 kg
Gewicht Bronze	1,1 kg	1,7 kg	2,3 kg
Bestell Nr. Alu - grau	58 0006	58 0007	58 0008
Bestell Nr. Bronze verchromt	58 0009	58 0010	58 0011

Zweigangwinschen Modelle

	16	24	30	40
1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1
2 : 1	2 : 1	3,1 : 1	4,3 : 1	6 : 1
7,9 : 1	7,9 : 1	7,7 : 1	7,0 : 1	6,7 : 1
16,0 : 1	24,0 : 1	30,0 : 1	40,0 : 1	
Trommel-Durchmesser	67,0 mm	66,0 mm	74,0 mm	74,0 mm
Basisdurchmesser	120,0 mm	120,0 mm	136,0 mm	148,0 mm
Höhe	112,0 mm	124,0 mm	128,0 mm	141,5 mm
Gewicht Alu	2,1 kg	2,3 kg	2,9 kg	3,8 kg
Gewicht Bronze	3,2 kg	3,3 kg	4,6 kg	5,5 kg
Bestell Nr. Alu - grau	58 0016	58 0024	58 0030	58 0040
Bestell Nr. Bronze verchromt	58 0017	58 0025	58 0031	-

Selbstholende-Winschen

	14 ST	16 ST	28 ST	30 ST	40 ST	44 ST	48 ST	50 ST	54 ST	58 ST
Getriebeübersetzung 1	2 : 1	2 : 1	2,1 : 1	2 : 1	1,9 : 1	2,4 : 1	2,6 : 1	2,8 : 1	2,8 : 1	3,1 : 1
Getriebeübersetzung 2	-	-	4,1 : 1	4,2 : 1	5,8 : 1	7,6 : 1	9 : 1	10,5 : 1	11,2 : 1	13,5 : 1
Übersetzung 1	15,8 : 1	15,8 : 1	13,8 : 1	13,8 : 1	13,2 : 1	13,9 : 1	13,9 : 1	13,8 : 1	13,8 : 1	13,5 : 1
Übersetzung 2	-	-	28,6 : 1	29,2 : 1	40,2 : 1	44,8 : 1	48,6 : 1	50,6 : 1	54 : 1	58,1 : 1
Trommel-Durchmesser	65,7 mm	65,7 mm	74,0 mm	74,0 mm	74,0 mm	87,0 mm	93,0 mm	105,0 mm	105,0 mm	118,0 mm
Basisdurchmesser	121,0 mm	121,0 mm	138,0 mm	138,0 mm	148,0 mm	168,0 mm	181,0 mm	200,0 mm	205,0 mm	228,0 mm
Höhe	121,0 mm	145,5 mm	160,5 mm	160,5 mm	173,0 mm	192,0 mm	208,0 mm	238,0 mm	250,0 mm	266,0 mm
Gewicht Alu	2,3 kg	2,9 kg	4,2 kg	4,2 kg	4,9 kg	7,2 kg	8,8 kg	11,3 kg	12,0 kg	14,3 kg
Gewicht Bronze	3,1 kg	3,9 kg	4,2 kg	5,6 kg	6,5 kg	9,7 kg	12,1 kg	16,3 kg	17,0 kg	20,8 kg
Bestell Nr. Alu - grau	58 0014	58 0018	58 0028	58 0032	58 0041	58 0044	58 0047	58 0050	58 0053	58 0056
Bestell Nr. Bronze verchromt	58 0015	58 0019	58 0029	58 0033	58 0042	58 0045	58 0048	58 0051	58 0054	-

Ermittlung der passenden Winch für Ihr Schiff

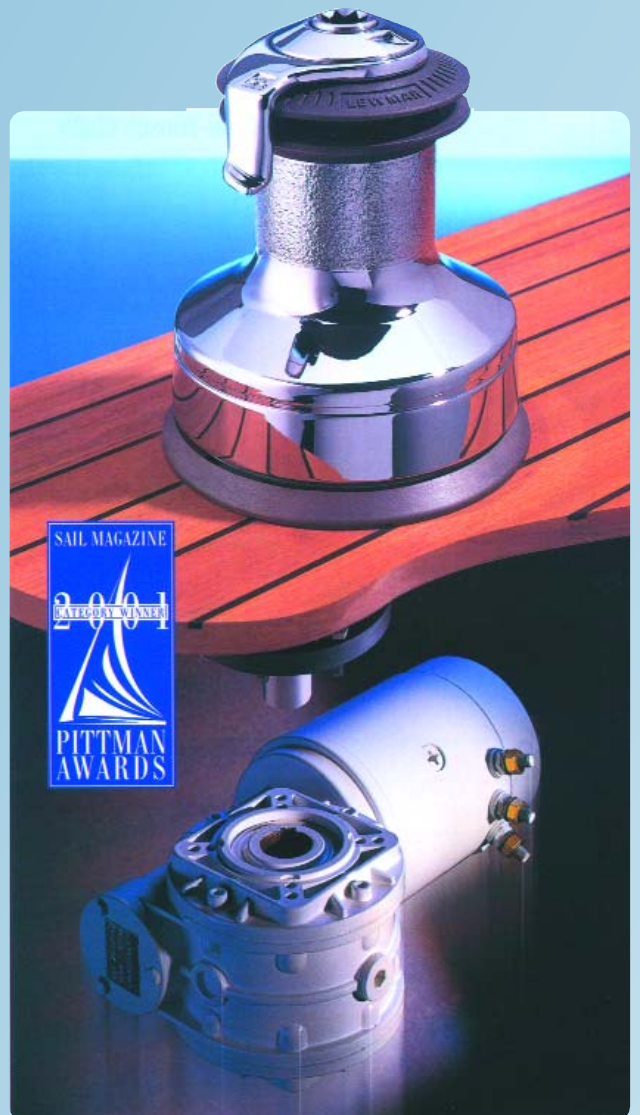
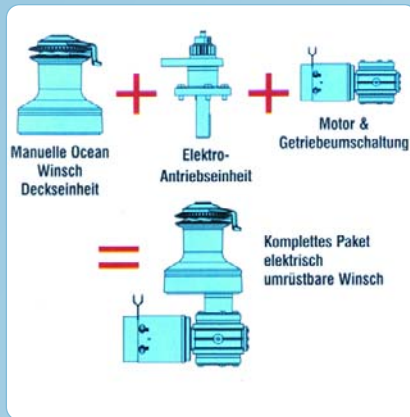
		20-25	25-29	29-33	33-35	35-37	37-39	39-41	42-48
Schiffslänge (Fuß)		20-25	25-29	29-33	33-35	35-37	37-39	39-41	42-48
Schiffslänge (Meter)		6, -7,6	7,6-8,8	8,8-10,1	10,1-10,7	10,7-11,3	11,3-11,9	11,9-12,5	12,8-14,6
Genua m²		19	28	33	44	51	56	70	84
Spinnaker m²		28	37	56	74	93	111	130	149
Großsegel m²		11	14	17	20	21	24	28	33
Winch für Genuaschot	Fahrtensegler	7	16	40	44	44	48	54	58
	Regattasegler	16	30	44	48	48	50	58	64
Winch für Spinnakerschot	Fahrtensegler	7	8	16/28	28/30	40	44	48	48
	Regattasegler	8	16	24/28	40	44	48	48	54
Winch für Großschot	Fahrtensegler	-	6	7	16	16	24	24	40
	Regattasegler	-	6	16	24	24	24	40	48
Winch für Genuafall	Fahrtensegler	6	7	16	24	28/30	40/44	44	48
	Regattasegler	7	16	24	28/30	40	44	48	50
Winch für Spinnakerfall	Fahrtensegler	6	7	8	8	30	24	28/30	44
	Regattasegler	7	8	8	16	40	24	44	48
Winch für Großfall	Fahrtensegler	6	7	7	8	28/30	40	40	44
	Regattasegler	7	7	8	16	40	40	40	44

Nur bei

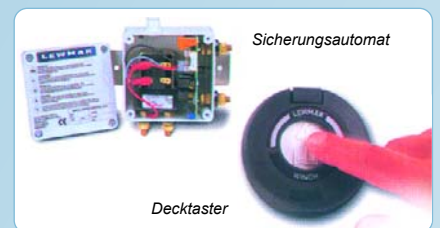
LEWMAR®

Jetzt können Sie auch Ihre manuellen selbstholenden-Winschen der Größen 40ST, 44ST und 48ST kostensparend auf elektrische Winschen umrüsten!

Diese Möglichkeit wird ab Baujahr 1992 durch die Installation einer Antriebseinheit, eines Motors mit Getriebeeinheit und eines Schalters und je nach Baujahr mit einer neuen Zentralwelle erreicht. Beide Lösungen beenden die Zeit, in der die vorteilhafte Entscheidung für motorbetriebene Winschen an Bord den Austausch des kompletten Winschensystems erforderte.



Winschenmodell	40CEST	44CEST	48CEST	50CEST	54CEST
Manuelle Winch alleine	58 0042	58 0045	58 0048	58 0051	58 0054
Elektro-Antriebseinheit	48040055	48044055	48048055	-	-
Motor mit Getriebeeinheit	48000116	48000116	48000116	48000075	48000075
Controllbox 12 Volt	48000081	48000083	48000085	48000420	48000422
Decktaster//Bedienknopf	69000018	69000018	69000018	69000018	69000018
Sicherungsautomat	68000349	68000350	68000239	68000351	68000627
Komplette Einheit der elektrischen Winch 12 V	58 0087	58 0088	58 0089	58 0090	58 0091



19 7005 01
Standard kleine Sperrklinke und Federn 6-48/66



19 7001 00
Ersatzteilpaket 6-43

Wartungssätze für Lewmar Winschen

19700100	Basissatz für Winschen 6-43, enthält je 4 Sicherungsringe, Klinken, Federn	58 0260
19700200	Basis-Erweiterungssatz für 16ST-66ST	58 0261
19700401	Große Federn und große Sperrklinken, Satz für Winschen 50-60	58 0269
19700501	Kleine Federn und kleine Sperrklinken, Satz für Winschen 6-48/66	58 0263
19700900	Zölliger Satz Inbus-Schlüssel für Winschen	58 0270
19701000	Lewmar Winschenfett 100 g, auch für Ankerwinden, Lenkgetriebe usw.	58 0265
19701100	Lewmar Winschenfett 300 g, detto	58 0266
19701500	Winschen Pflegeset, 1x Schmieröl HD22, 100 g.Fett,10 Federn, 1 Pinsel	58 0267
19701600	Race-Lube, 55 ml Spezial Öl HD55	58 0264
19700300	Service-Kit für 3 Gang Winschen 44-65PB	58 0262



19 7004 01
Standard große Sperrklinke und Federn 50-66



19 7002 00
Ersatzteilpaket 16ST-66ST



19 7015 00
Winschen Pflegeset



19 7010 00
Winschenfett 100 g



19 7016 00
Race-Lube 55ml Spez. Öl



19 7011 00
Fett - 300g



19 7009 00
Inbus-Schlüssel (zöllig)