

Spülmanschetten f. Außenborder



Spülmanschetten sind unentbehrlich bei Service oder Wartungsarbeiten an wassergekühlten Außenbordern, um diese ohne Wasserbecken Probe laufen zu lassen.

Standard-Ausführung (ohne Abb.)

Schlauchanschluss 3/4" Innengewinde, Wassereinlass nur an einer Seite. **56 6187**

Spülmanschette „Professionell“ (Abb. oben)
Schlauchanschluss 3/4" Innengewinde, Wassereinlass an beiden Seiten. **56 6188**

Quick Stop Sicherheitsausschalter



Speziell für **Außenborder**

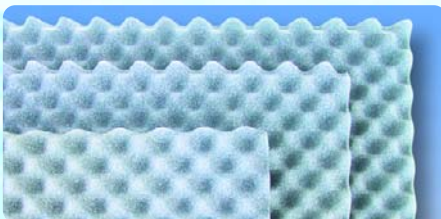
Modell mit roter Kunststoffkappe - schließt beim Abziehen der Kappe die Magnetzündung „kurz“, daher speziell für Außenborder. **56 6108**

Speziell für **Innenborder**

Modell mit grauer Kunststoffkappe - unterbricht beim Abziehen der Kappe die Batteriezündung, daher speziell für Innenborder. **56 6107**

Einbau-Notstop für **Außenborder** **56 6138**

Motorraum-Schallschluckmatte



RG 35 Multi-Nopp Schallschluckmatte aus Polyesterschaum. Schallabsorptionsgrad nach DIN 52215, Durchschnittswert ca. 78%. RD 35 ist thermoplastisch und kann in jeder Lage und in jedem Raum leicht verlegt werden. Die Befestigung geschieht wahlweise mittels Kleber oder Schrauben. Die Oberfläche von MULTI-Nopp kann mit nichtbrennbarer Farbe dem Motorraum angepaßt werden.

RG 35 MULTI-NOPP ist schwer entflammbar, selbstverlöschend und zwar das ganze Material und nicht nur die Oberfläche. Zertifiziert nach ISO 4589-3

Matte 100 x 100 x 6cm, Gewicht 1,3 kg **65 1050**

Kleber für Schallschluckmatte, Type 135.
Empfohlen 1 Dose für 2 m² **65 1051**

Pinnenverlängerung für Außenborder



ÖL-Absaugpumpe



Unentbehrlich für Ihre Altölentsorgung
Gehäuse aus Messing, Schläuche aus flexiblen Kunststoff.

Leistung: 12 Hübe = 1 Liter

Maße: 230 x 30 mm

Gewicht: 200 g

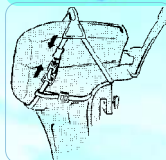
56 6120

Abdeckhauben für Außenborder



Maße HxBxT in cm	für Motoren bis ca.	Bestell. Nr.
33 x 45 x 27	15 PS	91 1527
34 x 58 x 33	25 PS	91 1528
36 x 64 x 38	60 PS	91 1529

Power-Lift



Praktischer Hebegurt für Außenbordmotore bis 15 PS, mit Handgriff.

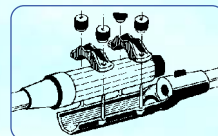
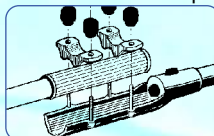
56 1040

Besonders in kleineren Booten ist eine optimale Gewichtsverteilung von Wichtigkeit. Durch nachstehende Pinnenverlängerung kann das Gewicht Richtung Bug verlagert werden und trotzdem der Motor bequem bedient werden. Passend für alle am Markt befindlichen Außenborder mit Handsteuerung.

70 cm lang, Standardausführung **56 3268**

70 cm lang, mit Motor-Ausschaltknopf **56 3267**

70 - 120 cm teleskopisch **56 3269**



Benzinschlauch für Außenborder

Aus gewebeverstärkten, scheuerfesten, schwarzen PVC, ölfest. Geeignet für Temperaturen von -5°C bis +60° C. Arbeitsdruck bis 3 bar, 105 gr/m. Nach ISO-R-1307

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
8 mm	13 mm	56 9474



Benzinschlauch für Außenborder

Aus gewebeverstärkten, flexiblen schwarzen NBR-Gummi. Für Benzin und Diesel. Abriebfest, Wetter- und UV-beständig. Geeignet für Temperaturen von -35°C bis +90° C. Arbeitsdruck bis 10 bar. Nach ISO-R-1307

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
5 mm, 3/16"	12 mm	56 9473
7 mm, 5/18"	13 mm	56 9475
10 mm, 3/8"	17 mm	56 9478



Benzin/Diesel-Schlauch für Innenborder mit CE

Aus Fiberglasgarn verstärkten, flexiblen, schwarzen CR/NBR-Gummi. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis 120° C. Dieser Schlauch ist geeignet und zugelassen, sowie Pflicht z.B. bei Verwendung im Motorraum. Für Boote bis 24 Meter. Arbeitsdruck bis 10 bar. Entspricht den Normen EN ISO 7840-A1-1994 und der Richtlinie CE 0474 R.I.NA.

Leitungsschlauch

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
8 mm, 5/16"	17 mm	56 9472
10 mm, 3/8"	19 mm	56 9479



Füllschläuche

38 mm, 1 1/2"	52 mm	56 3831
51 mm, 2"	65 mm	56 3832

Benzin/Dieseltank-Entlüftungsschlauch

Gummischlauch für Tankentlüftungen. Gewebeverstärkt, Öl-, Benzin u. Diesel-, fest. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis +80° C. Arbeitsdruck bis 10 bar, NBR antistatischer Gummi (R<1M Ohm/m). ISO-R-1307.

Innen Durchmesser	Außen Durchmesser	Bestell Nr.
15 mm	23 mm	56 3873
16 mm	24 mm	56 3874



Abgasschläuche

Marine Abgasschläuche aus CR/NBR Gummi, Seewasser resistent. Geeignet für Temperaturen von -25°C bis +120°C. Entsprechend R.I.NA. Nr.DIP/631/99/1 MARINE EXHAUST HOSE, sowie nach LLOYD'S Richtlinie Nr. 96/00126 und Nr.96/00127.

Innen Durchmesser	Zoll	Bestell Nr.
40 mm	1.9/16"	56 9480
45 mm	1 3/4"	56 9481
51 mm	2"	56 9482
76 mm	3"	56 9483
90 mm	3 1/2"	56 9484
102 mm	4"	56 9485



NIROSTA-Schlauchbinder

Band und Schraube aus NIROSTA A4. Angegebene Größen für Schlauchdurchmesser.

mm von / bis	Bestell Nr.	mm von / bis	Bestell Nr.
10 - 16	55 1165	40 - 60	55 1172
12 - 22	55 1166	50 - 70	55 1173
16 - 27	55 1167	60 - 80	55 1174
20 - 32	55 1168	70 - 90	55 1175
25 - 40	55 1169	80 - 100	55 1176
30 - 45	55 1170	90 - 110	55 1177
35 - 50	55 1171	100 - 120	55 1178



Band und Schraube aus NIROSTA A2. Angegebene Größen für Schlauchdurchmesser.

mm von / bis	Bestell Nr.	mm von / bis	Bestell Nr.
10 - 16	55 1182	40 - 60	55 1187
16 - 27	55 1183	50 - 70	55 1188
20 - 32	55 1184	60 - 80	55 1189
25 - 40	55 1185	80 - 100	55 1190
35 - 50	55 1186	130 - 150	55 1191

NIROSTA Schlauchklemmen



Diese Schlauchklemmen passen zu den Benzinschläuchen Nr. 569474 und 569475. Lieferbar nur im Beutel zu 10 Stück

55 1180

Tankeinfüllstutzen



Aus Messing mit Kunststoffverschraubung

Deckel ist durch eine dünne Kette gesichert.

Blau Verschraubung für Wasser

Rote Verschraubung für Treibstoff

für Schlauch	Länge	Blau	Rot
38 mm	60 mm	55 2201	55 2202
50 mm	70 mm	55 2203	55 2204



Aus Messing mit Kunststoffverschraubung

Deckel ist durch eine dünne Kette gesichert.

Deckel zum Öffnen mittels Winkselkurbel.

für Schlauch	Länge	Blau	Rot
38 mm	60 mm	55 2205	55 2206

Komplett aus Kunststoff

Mit farbigen, gesicherten Deckel.



für Schlauch	Länge	Blau	Rot
38 mm	64 mm	79 1171	-
50 mm	64 mm	-	79 1174

Ersatzdeckel

Farbe	Durchmesser	Bestell Nr.
blau	38 mm	79 1175
rot	55 mm	79 1179

Tankentlüftungen



Aus Messing verchromt. Bei Modell 2 bis 4 ist die Schlauchtülle 14 mm. (Achtung, Deckstärke muss geringer sein als Gewindelänge).

Modell	Gewindelänge	SchlauchØ	Bestell Nr.
1	40 mm		56 6181
2	20 mm	15 mm	56 6180
3	23 mm	15 mm	56 6183
4	12 mm (Bogen 90°)	15 mm	56 6182

Tankentlüftungen aus weißem Kunststoff für Entlüftungsschlauch 16 mm



Kopf oval 60 mm

Ausführung gerade	79 1096
Ausführung 90°	79 1097

Tankentlüftungen aus weißem Kunststoff für Entlüftungsschlauch 16 mm



Kopf rund 41 mm

Ausführung gerade	79 1098
Ausführung 90°	79 1099

Treibstoff- Durchfluss-Verbrauchsanzeige für Benzin



Dieses Durchflussmengen-Meßgerät besteht aus einem digitalen Treibstoffanzeigergerät und einem Durchflussmengensensor, der den Verbrauch des Benzins misst und überwacht. Das Gerät zeigt nicht nur die Menge des verbrauchten Treibstoffs an, sondern, noch wichtiger, auch die im Tank verbleibende Menge. Zusatzfunktionen sind ein einstellbarer Treibstoffalarm, Tagesverbrauchsanzeige und Anzeige der insgesamt verbrauchten Treibstoffmenge.

Treibstoffverbrauch kann in Litern (2,5 bis 160l/h) oder Gallonen (0,5 bis 34G/h) angezeigt werden. Erhältlich in Weiß.

59 1731

Filter für Benzin und Diesel



Benzinfilter mit

geradem Anschluss, 2000-3500 ccm	56 3815
geradem Anschluss, bis 2000 ccm	56 3811
mit 90° Anschluss, bis 2000 ccm	56 3813

Diesel u. Gemischfilter m.gera dem Anschluss

für Motore bis 2000 ccm	56 3812
für Motore von 2000-3500 ccm	56 3816
für Motore über 3500 ccm	56 3818

Handpumpen & Zubehör



Benzinschlauch, 2 Meter lang, komplett mit großer Handpumpe	56 9476
detto, 3 Meter	56 9477
Große Benzinhandpumpe	56 9471

Benzinfilter / Wasserabscheider



Benzinfilter mit Wasserabscheider für alle Außenborder bis 100 PS geeignet. Ein wichtiger Bestandteil, wenn im Benzin Verunreinigungen vermutet werden. **56 3838**

Anschlussfitting's (Paar) für Benzinfilter/Wasserabscheider, für Schläuche mit 8 mm Innendurchmesser. **56 3839**

Ersatzfilter für Benzinfilter 563838 **56 3840**

Benzinfilter mit Wasserabscheider



Für Innen- und Außenborder mit max. 2500 ccm, bzw. für Durchflussmengen bis 50 ltr/h **56 3833**
Ersatzfilterpatrone **56 3835**
Ersatzschauglas **56 3834**



Für Innen- und Außenborder mit max. 3500 ccm, bzw. für Durchflussmengen bis 80 ltr. bestehend aus Universalhalterung aus Leichtmetall

Universalhalterung **56 3853**
Filterpatrone **56 3844**

Anschlussfitting's (Paar) für obige Filter/Wasserabscheider

Gewinkelt, für Schläuche 8 mm **56 3837**

Gewinkelt, für Schläuche 10 mm **56 3836**

Gerade, für Schläuche 8 mm **56 3872**

Gerade, für Schläuche 10 mm **56 3871**



Elektro-Magnetventile



Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung, Messingausführung, mit CE Prüfzeichen auf Basis der Verordnung "CE" 94/25, R.I.N.A. approbiert DIP 61697. Außengewinde 1/4" Durchflusshöchstmenge 200 l/h. Bei gleichbleibendem Druck ist die zugelassene maximale Durchflussmenge 100 l/h. Sie können die Treibstoffversorgung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Komplett mit Anschlüssen für flexiblen Schlauch 8/10 mm und Verbindungen für Kupferrohr 10 mm. Stromversorgung 12/24 Volt. **56 3854**

Anschlussfitting's für Magnetventile



Überwurfmutter mit Schneidring für Anschluß an 8 mm Kupferleitungen. Gewinde 1/4". **56 3849**

detto mit 3/8" Gewinde für 10 mm Kupferleitungen **56 3847**

Schlauchtülle mit 1/4" Gewinde, Tülle passend auf Benzinschlauch 10 mm (9,2 mm) **56 3850**

detto, mit 3/8" Gewinde **56 3848**

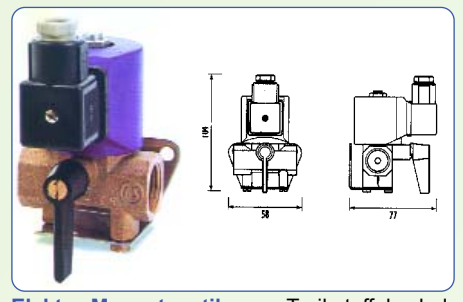
Trichter mit Filter / Wasserabscheider



Für Nautik, Bau, Luftfahrt, Rennsport, Rasenmäher, etc. Filtert Wasser und Schmutz aus Benzin, Diesel und Kerosin und vermeidet Motorenprobleme. Das Inox-Gitter mit Öffnungen von 0.0029 mm erlaubt keinen Durchlass von Wasser. Schnelle Durchflusssgeschwindigkeit. Filter nicht demontierbar damit Funktion 100 %ig gewährleistet ist. Bei sorgfältigem Gebrauch liegt die Lebensdauer bei bis zu 10 Jahren.

Trichter Ø 14 cm 14,7 l/Min. **56 3890**

Trichter Ø 21 cm 18,9 l/Min. **56 3891**



Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung. Gefertigt nach UNI EN28846. Anschluß Innengewinde 1/2". Durchflussmenge 100 l/h, mit Bypass-Funktion. Sie können die Treibstoffversorgung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Ohne Anschlüsse.

12 Volt **56 3855**
24 Volt **56 3856**

Wie oben, jedoch Durchflussmenge 600 l/h

12 Volt **56 3860**
24 Volt **56 3861**



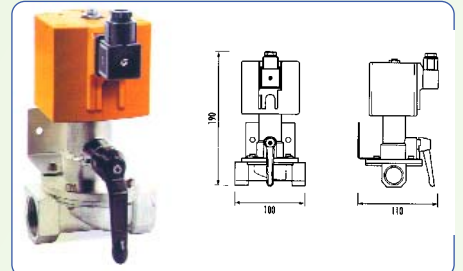
Anschlußfitting's für Magnetventile mit 1/2 Innengewinde

Für Anschluss an Kupferleitungen

8 mm **56 3862**
10 mm **56 3863**
12 mm **56 3864**

Für Anschluss an flexiblen Schlauch

10 mm für 1/2" Gewinde **56 3865**



Elektro-Magnetventil zur Treibstoffabschaltung. Gefertigt nach UNI EN28846. Anschluss Innengewinde 1". Durchflussmenge 3350 l/h, mit Bypass-Funktion. Sie können die Treibstoffversorgung mit elektrischer Fernbedienung oder manuell von Hand bedienen. Ohne Anschlüsse.

12 Volt **56 3866**
24 Volt **56 3867**

Benzinabsperrhähne



Treibstoff Absperrhahn, ausgebildet als Kugelventil, Messing verchromt, Innendurchmesser 8 mm, Innengewinde 1/4", komplett mit Montagebügel und zwei Schlauchtüllen 1/4" 10mm. Montagemöglichkeiten: mit Bügel in die Treibstoffleitung, ohne Bügel direkt an den Tank. **56 3851**



Dreiwegehahn

aus Messing. Zwei Löcher ermöglichen ein einfaches fixieren mit Schrauben. Innengewinde.

Gewinde

1/4"

3/8"

Bestell Nr.

56 3824

56 3825

Passende Schlauchtüllen für Dreiwegehahn

Messing verchromt



Gewinde

1/4"

3/8"

für Schlauch 10 mm

für Schlauch 17 mm

Bestell Nr.

56 3809

56 3829

Steckverbindungen für Außenborder

Zur Montage am Motor

Yamaha, Mercury, Mariner	(1)	56 3814
OMC, Johnson, Evinrude	(2)	56 3821
Tohatsu, Nissan	(3)	56 3799

Zur Montage am Schlauch motorseitig

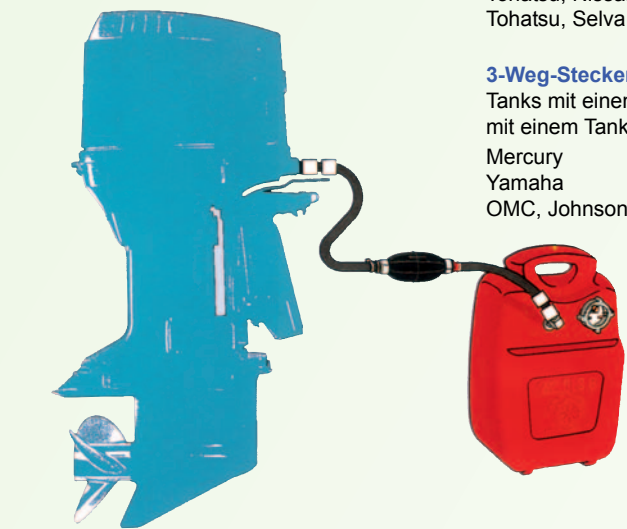
Yamaha, Mariner, Mercury	(4)	56 3803
Mercury alte Ausführung	(5)	56 3801
Mercury neue Ausführung	(4)	56 3788
OMC, Johnson, Evinrude	(4)	56 3805
Suzuki, Force, Chrysler	(6)	56 3807
Tohatsu, Nissan, Selva	(6)	56 3800
Tohatsu, Selva	(12)	56 3806

3-Weg-Stecker, zum Verbinden von zwei Tanks mit einem Motor, oder zwei Motore mit einem Tank.

Mercury	(7)	56 3793
Yamaha	(7)	56 3796
OMC, Johnson, Evinrude	(7)	56 3792

Stecker für Montage am Schlauch, für eigene Stecksysteme.

Mercury	(8)	56 3791
OMC	(8)	56 3790
Yamaha	(8)	56 3789



Zur Montage am Schlauch tankseitig

Mercury, Mariner neue Ausf.	(4)	56 3798
Mercury, Mariner alte Ausf.	(9)	56 3802
Yamaha	(4)	56 3803
OMC, Johnson, Evinrude	(4)	56 3805
Suzuki, Honda, Tohatsu	(6)	56 3822

Zur Montage am Tank

Mercury, Mariner	(10)	56 3795
Mercury, Mariner alte Ausf.	(11)	56 3778
Yamaha	(10)	56 3804
OMC, Johnson, Evinrude	(10)	56 3817
Suzuki, Honda, Tohatsu	(12)	56 3797
Suzuki, Force, Chrysler	(12)	56 3808
Honda, Suzuki	(13)	56 3794



Ähnliche Stecker wurden nur einmal abgebildet!

SELVA Benzinschlauch Steckverbindungen



Stecker zur Montage am Motor (Männchen)	80 65 090
Buchse zur Montage am Schlauch (Weibchen)	80 65 080

Schlauchtüllen für Tanks



Gewinde	Tülle	Bestell Nr.
1/2"	12 mm	79 1168
3/8"	10/12 mm	56 3187
3/8"	17/19 mm	79 1213
1/4"	10 mm	79 1215
	Verschlusspfropfen 3/8" Gewinde	79 1214

Treibstoff Steckverbindungen Modelle "SILVERLINE"

Diese Steckverbindungen sind für alle Treibstoffarten geeignet.

Der kugelförmige Plastikkopf ist ergonomisch geformt und die eingebauten Dichtungen der Marke VITON sind die besten am Markt.

Zur Montage am Schlauch motor- oder tankseitig

für OMC Motore **56 3784**

Zur Montage am Schlauch motorseitig für YAMAHA/MARINER/MERCURY und tankseitig für YAMAHA **56 3785**

Zur Montage am Schlauch tankseitig für MERCURY/MARINER **56 3786**

Zur Montage am Schlauch motorseitig für HONDA **56 3787**



Tank- Anschlussstücke

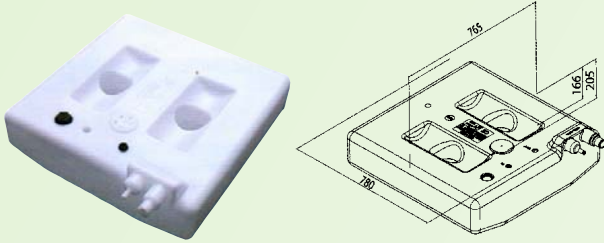


- 1.) Tank-Entlüftungsnippel 3/8" Gewinde, für biegsamen Schlauch 19 mm. **56 3826**
- 2.) Rücklaufstecker 90°, mit 1/4" Gewinde für Kupferschlauch. **56 3820**

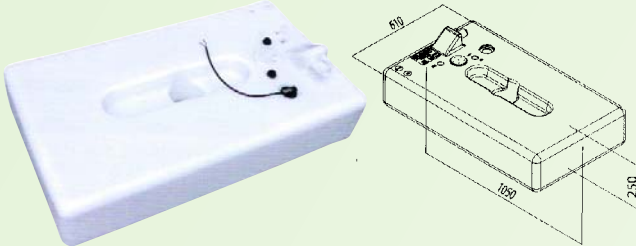
- 3.) Rücklaufstecker 90°, mit 1/4" Gewinde, für biegsamen Schlauch 8 mm. **56 3819**
- 4.) Verschlusschrauben mit 1/4" Gewinde **56 3827**
- 5.) Verschlusschrauben mit 3/8" Gewinde **56 3828**
- 6.) Anschlussstück mit 1/4" Gewinde und Schlauchtülle 8 mm **56 3809**
detto, 1/4", Tülle 10 mm **56 3810**
- 7.) Anschlussstück mit 3/8" Gewinde und Schlauchtülle 17 mm **56 3829**
- 8.) Anschlussstück mit 1/4" Gewinde und Quetschverbindung für Kupferschlauch 8 mm **56 3830**

Benzin/Dieseltanks aus Kunststoff

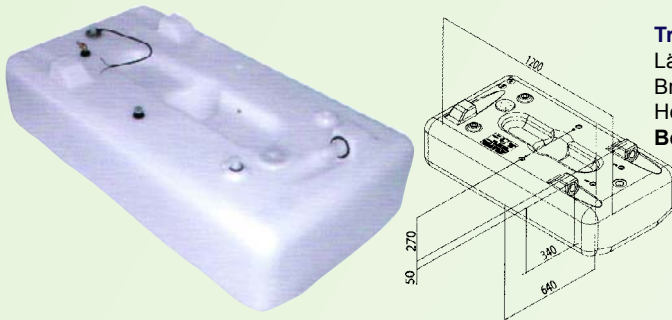
Diese flachen Treibstofftanks aus Kunststoff sind sehr robust und erfüllen alle Ansprüche die an Tanks gestellt werden. Ebenso sind sie mit der erforderlichen CE Zulassung ausgestattet. Diese Tanks werden mit allen erforderlichen Anschlussöffnungen bzw. tankseitigen Tüllen geliefert wie z.B. mit 38 mm Tülle zur Befüllung und 16 mm Tülle für Entlüftung. Ebenso ist die Anschlussöffnungen für die Entnahme und der genormte Anschluss für eine elektrische Tankvorratsanzeige vorhanden.



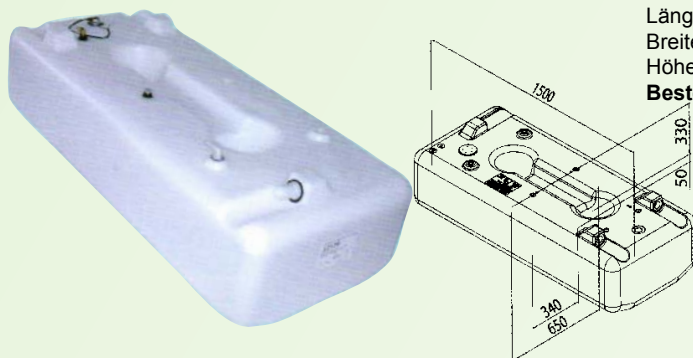
Treibstofftank für 90 Liter
 Länge 780 mm
 Breite 166 mm
 Höhe 205 mm
 Bestell Nr. 56 3881



Treibstofftank für 135 Liter
 Länge 1050 mm
 Breite 610 mm
 Höhe 250+70 mm
 Bestell Nr. 56 3882

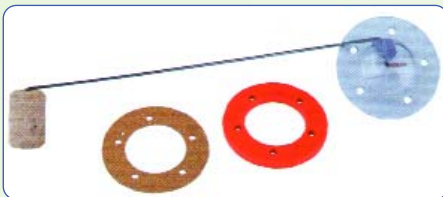


Treibstofftank für 200 Liter
 Länge 1200 mm
 Breite 640 mm
 Höhe 320+50 mm
 Bestell Nr. 56 3883



Treibstofftank für 300 Liter
 Länge 1500 mm
 Breite 650 mm
 Höhe 380+50 mm
 Bestell Nr. 56 3884

Tankinhaltsanzeigen mechanisch



passend zu obigen Treibstofftanks (mit den Bestell Nr. 56 31xx):

Tankhöhe	Bestell Nr.	Tankhöhe	Bestell Nr.
23 cm	56 3155	30 cm	56 3160
28 cm	56 3159	41 cm	56 3154

Tankinhaltsanzeigen elektrisch siehe TUROTEST Vorratsanzeigen

Inspektionsdeckel für Einbautanks



Inspektionsdeckel komplett mit allen Anschlüssen für obige Einbautanks. Fülldeckel zum Schrauben, Entlüftung- Entnahmeleitung und die Möglichkeit eine Tankanzeige einzubauen. Anschlüsse: Entnahmeleitung 10 mm Durchm. Schlauchanschluss. Belüftungsanschluss 3/8" 16 mm Durchm. **56 3174**

Kunststofftanks für Einbau



Alle Tanks sind aus hochwertigem und kräftigem ELTEX-Kunststoffmaterial und mit Rippenverstärkungen versehen. Alle Tanks sind CE geprüft und besitzen einen Multi-Funktionsdeckel mit folgender Ausstattung: Tankverschlussdeckel mit Überdruckventil. Statt des Verschlussdeckels kann das Füllschlauch-Anschlussset 563157 angeschraubt werden. Weiters besitzt der Multi-Funktionsdeckel ein Benzinschlauch-Anschlussstück und ein Anschlussstück für eine Tankentlüftung nach außen.

Alle Tanks können auch mit einer mechanischen oder elektrischen Tankinhaltsanzeige nachgerüstet werden.

Andere Größen der Kunststofftanks und auch NIRO Tanks in Sonderanfertigung entsprechend R.I.N.A und CE Normen auf Anfrage.

Volumen	Höhe / Breite / Länge	Bestell Nr.
33 Liter	23 x 35 x 50 cm	56 3191
43 Liter	23 x 35 x 65 cm	56 3173
53 Liter	23 x 35 x 80 cm	56 3852
40 Liter	28 x 40 x 50 cm	56 3192
50 Liter	28 x 40 x 65 cm	56 3193
65 Liter	28 x 40 x 80 cm	56 3194
42 Liter	30 x 35 x 50 cm	56 3156
55 Liter	30 x 35 x 65 cm	56 3168
70 Liter	30 x 35 x 80 cm	56 3169
62 Liter	41 x 30 x 66 cm	56 3185
91 Liter	41 x 30 x 91 cm	56 3186
62 Liter	33 x 41 x 66 cm	56 3189
91 Liter	33 x 41 x 91 cm	56 3190

Füllschlauch-Anschluss-Set



Dieses Set ist für alle Kunststoff Einbautanks geeignet und ermöglicht ein Befüllen der Tanks durch einen an Deck angebrachten Tankeinfüllstutzen. Das Set besteht aus einem 90° Winkelstück und einem geraden Anschlussstück, welches je nach Wunsch sowohl für einen 38/40, 50 oder 60 mm Füllschlauchdurchmesser zugerichtet werden kann. Auch eine Tube Klebstoff ist im Set enthalten. **56 3157**

Benzintanks aus Kunststoff

Alle Tanks sind aus hochwertigem ELTEX - Kunststoffmaterial und CE geprüft. Die Tanks sind sowohl vertikal als auch horizontal funktionsfähig. Der 12 Liter Tank besitzt einen Reserveteil von 1 Liter, der 22 und 27 Liter Tank einen solchen von 2 Liter. (Nur bei horizontaler Verwendung funktionsfähig) Der 22 und 27 Liter Tank besitzt seitlich einen transparenten Sichtstreifen, der eine schnelle und leichte Tankinhaltskontrolle ermöglicht.

Volumen	Länge / Breite / Höhe	Bestell Nr.
12 Liter	41 x 26 x 19 cm	56 3153
22 Liter	50 x 33 x 23 cm	56 3152
27 Liter	50 x 39 x 25,5 cm	56 3148

TREM-Benzintank „BIG JOE“

Aus ELTEX-Kunststoff und nach den derzeit gültigen Normen hergestellt. Das Gehäuse ist besonders kräftig und schlagfest. Der Tankverschlussdeckel ist mit einem Überdruckventil ausgestattet. Das Benzinschlauchanschlussstück und die Tankanzeige ist separat angeordnet. Letztere ist sehr genau. Der Reserveteil ist 1 Liter. Gesamtvolumen 22 Liter. H50xB32xT21 cm

56 3167**Benzinkanister mit Befüllstutzen**

Diese preisgünstigen und sehr praktischen Benzinkanister aus Kunststoff, mit abschraubbarem Befüllstutzen, sollten in keiner Boots oder Caravanrüstung fehlen.

Kanister	5 Liter	56 3887
Kanister	10 Liter	56 3888
Kanister	20 Liter	56 3889

**Benzintank**

Benzintank
Klassische Form, aus ELTEX Kunststoff, 22 Liter, CE-geprüft, mit Tanksichtstreifen und 2 Liter Reserveteil. Für Vertikaleinsatz.

56 3165**Benzinkanister**

CE-geprüft mit Tanksichtstreifen. Aus ELTEX Kunststoff, für Horizontaleinsatz.

12 Liter mit 2 ltr. Reserveteil	56 3177
24 Liter mit 3 ltr. Reserveteil	56 3178
29 Liter mit 3 ltr. Reserveteil	56 3179

**Verschlusskappe für Benzintanks**

Für Tragetanks, blau mit Ventilationsventil, passend für vorhergehende Benzintanks.

56 3859

Für Einbautanks, rot mit Ventilationsventil.

56 3858

Deckel mit Tankanzeige für Kunststofftanks.

56 3166**Benzintanks für SELVA**

Diese CE geprüften Benzintanks für SELVA sind in zwei Größen lieferbar. Sie gestatten z.B. eine größere Reichweite für alle SELVA Motore mit Einbautank im Motorkopf.



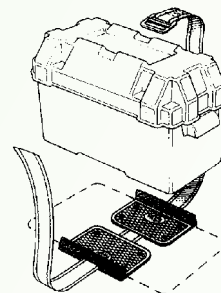
12 Liter Tank mit Tankverschlussdeckel mit Ventil, komplett mit Schlauch, Pumpe und Anschlussstück für SELVA Motore. Reserveteil des Tanks 1 ltr.

56 3149

23 Liter Tank, wie oben, Reserveteil jedoch 2 Liter.

56 3150

Ergänzungssatz 159 1020 um alle SELVA (SI) Motore mit Einbautank (3,5 bis 6 PS) auch mit obigen Zusatztanks betreiben zu können.

56 3151**Tank- und Batteriehaltebacken**

Aus Kunststoff, kpl. bestehend aus zwei Halteplatten zum Anschrauben, sowie einem Zurring zur Befestigung des Tanks oder der Batterie.

56 3164**Trichter / Trichterstutzen**

Trichter, kombiniert mit Schöpfkelle

56 3172

Trichter aus Kunststoff mit Sieb und Spritzrand

56 3170

Trichterstutzen aus Kunststoff, flexibel, passend zu Trichter 56 3170

56 3171

Öl für 4-Takt Motore, Diesel und Benzin



Titan Marine 15W-40

Hochqualitätsöl für alle 4-Takt-Schiffsmotore, das zu jeder Jahreszeit verwendet werden kann. Geeignet für Benzin und Dieselmotoren einschließlich Turbos, Motoren für Rettungsboote, Not-Elektrogeneratoren und Fischermotoren. Schützt vor

Korrosion und Verschleiss und garantiert einen sauberen Motor.

Titan Marine 15W-40 bietet:

- Sehr säubernde Wirkung
- Einfache Auflösung
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Schutz vor Oxidation
- Saubere Kerzen
- Entspricht den Normen Vorschriften API SG/CF-4, CCMC PD2/D4/G4.
- Viskosität SAE 15W-40

2 Liter Gebinde

64 0534

Öl für 4-Takt Motore, Diesel und Benzin



Shell Nautilus premium in-board-outboard oil 15W-40

Hochqualitätsöl für alle 4-Takt-Schiffsmotore, Benzin oder Diesel einschließlich Turbos, und 4-Takt-Außenbordmotoren der neuen Generation.

- Verringerte Bildung von Ablagerungen für höchste Leistung
- Schutz vor Verschleiss
- Schutz vor (Salzwasser-) Korrosion

- Größere Lebensdauer dank seiner hohen Temperaturbeständigkeit
- Entspricht den Normen Vorschriften API SG/CF-4, CCMC D4/G4, Volvo VDS.
- Viskosität SAE 15W-40

1 Liter Gebinde

64 0533

Gemischöl für 2-Takt Außenbordmotore, Benzin



Titan Marine TC-W3

Hochleistungs-Zweitaktmotoren-Öl für Außenborder oder Jet-Ski-Motoren, das schon vorgemischt ist. Die Low-Smoke Technologie reduziert Ablagerungen und verhindert somit Verschleiss und die Abnutzung der Kolben.

Titan Marine TC-3W bietet:

- Ein sauberes Innenleben des Motors
- Höchsten Schutz gegen Kolbenabnutzung, -klemmer und gegen Zylinderkorrosion
- Schwache Viskosität ergibt eine stabile homogene Mischung.
- Sehr stabil mit bleifreiem Benzin
- Rote Färbung erleichtert das Erkennen der Mischung mit Benzin
- entspricht der NMMA-TC-W3 Vorschrift

1 Liter Gebinde

64 0537

5 Liter Gebinde

64 0536

SELVA Gemischöl für 2-Takt Motore

BIO Syntetic Motorenöl TCW 3, für 2-Takt Außenbordmotore, auch geeignet für Oil Injection Systeme. Biologisch abbaubar

1 Liter Gebinde

64 0532

(solange der Vorrat reicht)

Hydrauliköl



Titan ATF 4000

Öl mit speziellen Zusatzstoffen für Steuer- und Trimmhydrauliksysteme, die mit einem Dexron-Öl betrieben werden müssen.

- Oxidierungsstabil
- Verträgt hohe Lasten
- Zulassung MB p.236.1, General Motors Dexron III, Ford Mercon M2C 185A, GM Allison C4, ZF TE-ML 03/11/14

1 Liter Gebinde

56 8077

Getriebeöl



Titan Marine Gear MP

Schmiermittel für extremen Druck mit Viskosität 85W-90 für Außenborder- und Z-Drive-Getriebe

- Verschleiss- und Rostschutz für besten Schutz von mechanisch stark beanspruchten Kraftübertragungsteilen
- Antioxidationswirkstoffe für längeren und sicheren Gebrauch
- Entspricht den Normen API GL5, MIL-L-2105 D.

250 ml Tube

64 0527

Multifunktionsfett



RENOLIT-Multifunktionsfett

Weisses, hochwertiges Marinefett für alle heißen Punkte wie Motoren und Zubehör.

- Sehr guter Rostschutz
- Guter mechanischer Widerstand
- Einfach zu pumpen
- NLGI 2

250 g Tube

64 0523

Multifunktionsfett



RENOLIT-FEP 2-Fett

Multifunktionsfett für Gebrauch bei normalen Temperatur- und Belastungsbedingungen.

- Guter mechanischer Widerstand
- Einfach zu pumpen, auch bei tiefen Temperaturen
- Hoher Korrosionsschutz
- Hohe Stabilität
- NLGI 2

400 g Tube

64 0535

Hilfreiche Hinweise:

Können die Öle auch mit bleifreiem Treibstoff verwendet werden?

Ja. Das Verhalten und die Leistungen sind die selben für bleihaltige und bleifreie Treibstoffe.

Was heißt TC-W?

TC-W ist eine Vorschrift, die ein Öl für 2-Takt-Außenbordmotoren erfüllen muss. Die meisten Öle auf dem Markt sind auf dem TC-W2-Niveau. Die ausgewählten Öle erfüllen die anspruchsvolle TC-W3 (1997)-Vorschrift bei weitem und werden von allen Motorenherstellern empfohlen. Versichern Sie sich, dass der Buchstabe "R" auf der Dose steht. Dies ist der Beweis, dass das Öl die letzte Zulassung (1997) erhalten hat.

Können die Außenbordöle für Motoren mit getrennter Schmierung verwendet werden?

Ja. Die Außenbordöle wurden sowohl für Motoren entwickelt, die mit einem Treibstoff-Öl-Gemisch laufen, als auch für jene mit getrennter Schmierung.

Wieso ein Hochleistungsöl für mein Schiff?

Heute erbringt schon der kleinste Außenborder eine außergewöhnliche Leistung. Die ausgewählten Öle halten den Motor sauber, sind sehr widerstandsfähig und gewähren einen guten Korrosionsschutz. So hält Ihr Motor länger.