



VESTAVĚNÉ BENZÍNOVÉ MOTORY



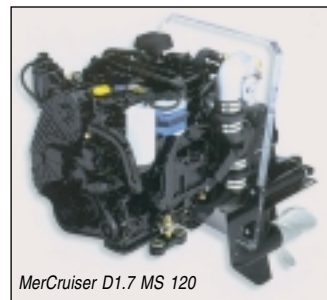
MerCruiser 496 MAG

Zabudované lodní motory MerCruiser v provedení s karburátorem je možné koupit ve čtyřválcovém provedení 3.0L (výkon 135 HP), nebo v šestiválcovém provedení 4.3L (výkon 190 HP) a konečně v osmiválcovém provedení 5.0L - výkon 220 HP nebo 5.7L - 250 HP se Z-náhonem podle Vaší volby.

Lodní motory s moderním vícebodovým vstřikováním paliva MPI MerCruiser nabízí v mnoha výkonových variantách ve spojení se Z-náhonem, který je možné si vybrat dle typu lodi a jejího použití.

- 4.3L MPI - výkon 220 HP
- 5.0L MPI - výkon 260 HP
- 350 MAG MPI, 350 MAG MPI Horizont - výkon 300 HP
- MX 6.2 MPI, MX 6.2 MPI Horizont - výkon 320 HP
- 496 MAG - výkon 375 HP, 496 MAG Horizont - výkon 425 HP

VESTAVĚNÉ VZNĚTOVÉ MOTORY



MerCruiser D1.7 MS 120

V Evropě vyráběný model MerCruiser D1.7 MS 120 je vybavený přímým vstřikováním, turbokompresorem s mezichladičem vzduchu, výměníkem chladicí vody a Z-náhonem typu Alpha One.



Alpha One

Solidní, víceúčelový, rychlý a nejpřevážnější Z-náhon je určený pro sportovní lodě a malé jachty.



Bravo One

Tento Z-náhon je zvlášť vhodný pro vysoko-výkonné čluny vzhledem ke své propracované hydrodynamice.



Bravo Two

je doporučený Z-náhon pro velké rodinné jachty s rychlým přechodem do skluzu a pak převažuje dlouhodobá plavba při nízkých otáčkách motoru.



Bravo Three

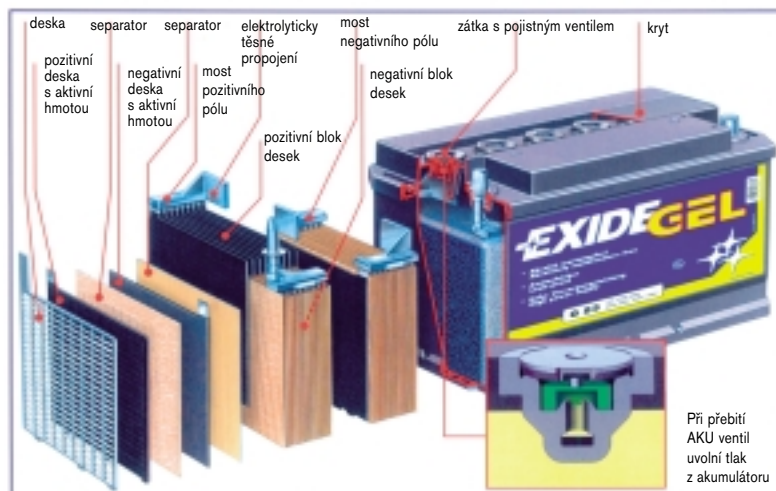
je Z-náhon s větší účinností, kterou umožňuje dvojice protiběžných lodních šroubů.

Typové označení	Výkon na hřídeli šroubu kW	HP	Otáčky motoru ot./min.	Provedení počet válců	Zdvihový objem dm ³	Alpha One	Bravo One	Bravo Two	Bravo Three
BENZÍNOVÉ									
3.0L	101	135	4800	R-4	3.0	●	-	-	-
4.3L	142	190	4800	V-6	4.3	●	-	-	-
5.0L	164	220	4800	V-8	5.0	●	●	●	●
5.7L	186	250	4800	V-8	5.7	●	●	●	●
4.3L MPI	164	220	4800	V-6	4.3	●	-	●	●
5.0L MPI	194	260	5000	V-8	5.0	●	●	●	●
350 MAG MPI	224	300	5000	V-8	5.7	●	●	●	●
350 MAG MPI H.	224	300	5000	V-8	5.7	-	●	●	●
MX 6.2 MPI	239	320	5200	V-8	6.2	-	●	●	●
MX 6.2 MPI H.	239	320	5200	V-8	6.2	-	●	●	●
496 MAG	280	375	4800	V-8	8.1	-	●	●	●
496 MAG H.	317	425	5000	V-8	8.1	-	●	●	●
496 MAG H. DTS	317	425	5000	V-8	8.1	-	●	●	●
DIESEL									
D1.7 MS 120	87	118	4400	R-4	1.7	●	-	-	-
D4.2 MS 230	167	227	3800	R-6	4.2	-	●	●	●
D2.8 ES 170	125	170	3800	R-4	2.8	-	●	●	●
D2.8 ES 200	145	197	3800	R-4	2.8	-	●	●	●
D4.2 ES 250	182	247	3800	R-6	4.2	-	●	●	●
D4.2 ES 270	199	270	3800	R-6	4.2	-	●	●	●
D4.2 ES 320	235	320	3800	R-6	4.2	-	●	●	●



Akumulátory EXIDE

- schéma složení jednotlivých dílů



Nedoporučujeme používání klasických startovacích akumulátorů pro pohon elektromotorů, protože neustálým vybitím dojde k jejich destrukci a podle schématu jejich využitelná kapacita el. energie pro pohon je malá.

Dobrym řešením je použití tzv. „trakčních akumulátorů“, které jsou konstrukčně uzpůsobeny pro dlouhodobé vydávání el. energie zesílenými a vyztuženými deskami. Tyto lze nabíjet klasickými nabíječkami. Gelové akumulátory mají nejvyšší kvalitu a využitelnou kapacitu, nevýhodou je jejich vyšší cena a nutnost dobíjet je speciálními nabíječkami.

