

Technická data člunu DRAGO 29 - IB:

Délka	: 8,90 m
Šířka	: 2,55 m = <i>SUPER pro Transport!!!</i>
Max.počet osob na palubě	: 8 osob
Suchá hmotnost v základní výbavě- <u>bez motoru!</u>	: 2 300 kg
Objem palivové nádrže	: cca 300 litrů
Maximální povolený výkon 1 motoru	: 1 x 300 HP = koní
Maximální povolený výkon 2 motorů	: 2 x 145 HP = 290 koní
Homologace CE - kategorie B.	: mořská plavba – celé Středozemní moře!

1. Člun DRAGO 29 - IB včetně standardního příslušenství:	EUR	CZK	+20%
Člun včetně vybavení pro zabudovaný motor (bez namontovaného motoru)	39 200	983 332	1 179 999

2. Příslušenství NA PŘÁNÍ pro člun DRAGO 29 - IB	EUR	CZK	+20%	
Anchor winch	Elektrický naviják kotvy a řetězu o délce 20 metrů	1 470	36 875	44 250
Auxiliary engine base	Držák záložního motoru	89	2 233	2 679
Boat cockpit cover - half	Přepavní plachta cockpitu přes plexi-štit až k zadnímu platu - bílá PVC	644	16 155	19 386
Hot water systém	Boiler zajišťující teplou vodu ve vodovodním systému	684	17 138	20 566
Gas stove/origo	Varič plynový	189	4 741	5 689
Box for fire extinguisher	Box pro hasičský přístroj	34	853	1 024
Fenders holders	Držáky fendrů + instalace	199	4 992	5 990
Cocpit carpet	Koberec do cocpitu	224	5 619	6 743
Cabin in cherry wood	Kabina v barvě višňového dřeva (tmavé)	364	9 131	10 957
Teak deck	Teaková paluba – cocpit	zatím se nedodává		
Fire extinguisher	Hasičský přístroj	16	402	482
Roll bar INOX	Radarový oblouk z nerezů	644	16 155	19 386
Roll bar FBG	Radarový oblouk z laminátu	1 120	28 096	33 715
Room tent	Camper-Střecha i s boky v kvalitě PVC - <i>šedá barva</i>	1 400	35 119	42 143
Room tent -	Camper v lepší kvalitě: <i>plachta světle šedá – béžová – tmavě šedá - modrá</i>	1 610	40 387	48 465
Sun tent	Sluneční střecha bez boků v kvalitě PVC - <i>šedá barva</i>	700	17 559	21 072
Water separator	Odlučovač vody z paliva, ochrana motoru dobré do Chorvatska	112	2 810	3 372
Dual battery switch	Odpojovač baterie pro dvě baterie polohy - on-off-obě + instalace	122	3 056	3 667
Flaps	Klapky trimovací	840	21 072	25 286
Holding tank + macerator	Fekální nádrž+macerátor k WC <i>umožňuje fekálie vyčerpávat během plavby!</i>	742	18 614	22 336

Cena za vybrané příslušenství na přání

3. Doporučené motorizace člunů DRAGO 29 – IB	EUR	CZK	+20%
Benzínové motory:			
2. 1 motor MerCruiser 4,3L karburátor 190 HP + Z-náhon Alpha one	10 640	266 905	320 286
2. 1 motor MerCruiser 4,3L MPI 220 HP + Z-náhon BRAVO 3	15 120	379 285	455 143
3. 1 motor MerCruiser 350 MAG 300 HP + Z-náhon BRAVO 3	17 640	442 499	530 999
4. 2ks motory MerCruiser 3,0L karburátor 135HP + 2ks Z-náhon Alpha One = celkem 270 HP	17 780	446 011	535 214
Diesellové motory:			
1. 1 motor Cummins-MerCruiser D 4,2L 220 HP + Z-náhon BRAVO 3	28 969	726 688	872 025
2. 1 motor Cummins-MerCruiser D 4,2L 320 HP + Z-náhon BRAVO 3	34 637	868 869	1 042 643
3. 2 motory MerCruiser TDI 1,7L 240 HP + Z-náhon Alpha One	31 614	793 037	951 645

Cena za vybraný motor včetně montáže do lodi!

Cena za člun + příslušenství + motoru včetně montáže motoru do člunu:

4. Doprava z Řecka do ČR je dotována!	EUR	CZK	+20%
Cena dopravy z Řecka do ČR stojí	1 200	30 102	36 123

5. Cena za člun + příslušenství včetně montáže motoru do člunu + dopravy

Laminátový člun DRAGO 29 – IB

DRAGO 29 – IB se třemi oddělenými prostory je lodí, která nabízí tolik vnitřního místa (jako loď větších rozměrů od konkurence) díky zajímavému konstrukčnímu řešení, které v maximální míře využívá vnitřní kajutový prostor + variabilní prostor v cocpitu!

Délkou 8,25 m a šířkou 2,50 m se řadí do třídy plavidel, která jdou bez problémů přepravovat na přívěsu!

Hlavně šířka 2,5 metru je tou největší předností! Zaprvé s takto širokou lodí nebudete mít problém s přepravou, protože nebudete tzv.nadrozměrným nákladem bez nutnosti platit zvláštní poplaty a zadruhé při vlastní plavbě bude takto široká loď klást podstatně menší odpor vodě a za věru bude daleko lépe zdolávat vlny, což se kladně projeví na vysokých jízdních výkonech a nízké spotřebě paliva!!! Přístup z cocpitu na příď je pohodlný, neboť využívá schůdky vytvořené profilovaným tvarem stěny před spolujezdcem a dvířka ve středové části čelního skla. Na přídi je možné opalování díky velkému prosoru, na který je možné doobjednat matraci. V cocpitu -na palubě lodi je přístrojový panel a pohodlná 2-sedačka řidiče a spolujezdce. Pro posádku je dostatek místa na lavici po levé straně, která je ve standardu zakončena praktickým stolkem, ve kterém je možné nechat nainstalovat 2.chladničku, nebo je možné za příplatek zvolit zakončení lavice pohodlným sedadlem pro spolujezdce. Velice pohodlná je pohovka na zádi člunu, která je posuvná, čímž lze získat zvětšený prostor pro pobyt na palubě při kotvení! Za příplatek je možné zvolit další odkládací prostor v posuvné pohovce! Pod podlahou se nachází velký prostor pro jeden popř.dva benzinové nebo dieselové motory a ostatní vybavení. Na zádi plavidla je opravdu velká koupací plošina se sprchou, která může sloužit i pro nesení malého nafukovací člunu. Vnitřek lodi je tvořený středovou kabinou vysokou 1,90m. Napravo je pohovka. Nalevo je kuchyňský stůl s vařičem, dřezem, chladničkou a odkládacím prostorem pro nádobí. Za kuchyní po levé straně se nachází koupelna s umyvadlem, sprchou, poličkami a WC. Za příplatek je možné člun vybavit fekální nádrží, aby bylo možné používání WC i během kotvení v přístavu, nebo i na přívěsu, kdy ve člunu spíte uprostřed cesty na dovolenou! Naproti koupelně na pravo po směru jízdy je šatní skříň! V ložnici je široká postel s velkým úložným prostorem a odkládacími místy podél obou lůžek! Kajuta pro spaní je v přídi vysoká 1,78m a je vybavena střešním oknem tzv.luknou. Pod podlahou cocpitu je možné využít i 3. kajutu pro spaní 2 osob – zpravidla děti...

DRAGO 29 je ve své kategorii jediným plavidlem se šesti plnohodnotnými místy ke spaní ve třech oddělených prostorech!

Sériové vybavení člunu DRAGO 29 - IB:

Bilge pump	Pumpa na odčerpání vody z lodi
Cabin storage	Odkládací prostory v kabině
Cockpit storage	Odkládací prostory v cocpitu
Self evacuated cockpit	Cockpit je nad hladinou – voda sama odtéká bez čerpadla
Air conductors	Kryty sání vzduchu do motoru
Back rest	Opěradlo
Bucket bench driver	Lavice řidiče
WC compartment	Oddělená místnost pro WC a koupelnu
2 nd Cabin	Dvouprostorová kabina
Fuel indicator	Ukazatel stavu paliva
Electrical installation	Elektrická instalace
Electrical refrigerator	Chladnička 12 V – 45 L
Inox Bollards	4 ks vazáků z nerez
Inox Trailer hook	Tažné oko v předu pro přívěs
Inox Fuel Tank	Nádrž paliva z nerez o objemu 300 l
Bow rail inox	Railing – zábradlí
Drivers-co dr. Seat	Sedadlo pro spolujezdce
Anchors trap	Prostorem pro řetěz kotvy
Stern Bench	Zadní lavice
Steering console	Konsola řízení
Lux cabin	Kabina v luxusním dekoru
Seat cushions	Polstrování sedaček
Cabin cushions	Polstrování v kabině
Marine WC	WC Marine s vývodem rovnou ven z lodi. <i>Toto provedení není schválené v ČR.</i>
Sink	Dřez v kuchyni a v koupelně
Shower with pump	Vodovodní systém: Vpust'+nádrž 75 litrů+tlakové čerpadlo+2x sprcha + 1x armatura
Anchors drive	Držák kotvy
Windshield	Větrný štít s průchodem
Navigation lights	Navigační světla
Cocpit side panels	Postraní panely s čalouněním
Stern platform	Plato na zádi lodi
Electrical panel	Panel pro ovládání elektrické instalace v kabině
Cabin door	Dveře do kabiny
Cabin shelves	Poličky v kuchyňské lince
Swimming ladder	Žebřík v platu na zádi člunu
Steering wheel	Volant řízení
Wood steering	Dřevěný věnec volantu
Instrument panel	Panel pro ovládání elektrické instalace člunu
Table with base	Stůl s podstavcem
Cabin lights	Osvětlení kabiny
Cockpit lights	Osvětlení cocpitu
Side port holes stable	Okénka bez možnosti otevření
Side port holes opening	Okénka s otvíráním
Hatch	Okno střešní v kajutě

Ceny jsou uvedeny v EUR bez a v CZK včetně 20% DPH!

CZECH Marine s.r.o., Průmyslová zóna Dubičné 98, 373 71 České Budějovice, CZ

Tel.: +420 387 413 122 Mobil: +420 602 49 42 40 – Mgr.Jiří ŘEPA

HTTP: //www.czmarine.cz E – mail: czmarine@czmarine.cz